



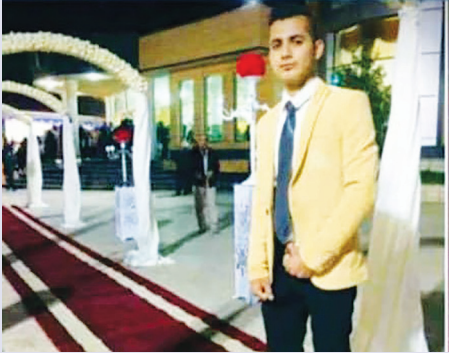
روزنامه



استان فارس

کازرون

اعضای بدن جوان سیف آبادی اهدا شد



اعضای بدن حامد همایونی فرزند خدارحم، جوان ۲۲ ساله از اهالی روستای سیف‌آباد شهرستان کازرون که براثر سانحه دلخراش تصادف در محور کازرون- مهرنجان مرگ مغزی شده بود، در بیمارستان ام آر آی شیراز اهدا شد.

دو و نیم میلیارد تومان صرف بازسازی پل جره و بالاده کازرون شده است

به گزارش ایرنا پل جره و بالاده در محور کازرون فیروزآباد که جریان سیل آن را خراب کرده بود در حال بازسازی است و دو و نیم میلیارد تومان برای آن هزینه شده است.

در بازدید رئیس اداره راه و حمل و نقل جاده‌ای کازرون و بخشدار بخش جره و بالاده از این پل بازدید شد که پیشرفت این پل ۹۰ درصد است.

رئیس اداره راه و حمل نقل جاده‌ای کازرون گفت: این پل به طول ۱۳۵ متر، عرض ۹ متر با ارتفاع ۶ متر در محور اصلی کازرون به فیروزآباد قرار دارد که استان فارس را به عسلویه در استان بوشهر متصل می‌کند.

فرج معینی بیان کرد: برای اتمام این پل به مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعتبار نیاز است.

محسن شبیانی بخشدار جره و بالاده گفت: این پل در اواخر بهمن‌ماه ۱۳۹۵ در اثر جاری شدن سیل تخریب شد که برای سهولت عبور مرور وسایل نقلیه با همکاری اداره راه شهرستان کازرون اقدام به احداث کنارگذر کردیم که در زمستان با بالا آمدن سطح آب رودخانه برای رفت‌وآمد مشکلاتی ایجاد می‌کرد.

شبیانی افزود: تلاش داریم که تا یکی دو ماه آینده با اتمام ۱۰ درصد عملیات باقی‌مانده که مقاوم‌سازی و آسفالت است بهره‌برداری از این پل آغاز شود.

جهنم

زنگ خطر سرطان روده بزرگ برای جهمی‌ها

زنگ خطر سرطان روده بزرگ یا کولون برای جهمی‌ها در حالی به صدا درآمده که رژیم غذایی کم فیبر و پُرپروتئین علت اصلی این نوع سرطان است، این بیماری تقریباً هرماه در شهرستان جهرم قربانیانی دارد.

روده بزرگ حدود ۸۰ سانتیمتر طول دارد و نگهداری مدفوع، باز جذب آب و مواد معدنی از مواد خورده شده را انجام داده و سپس به‌طورمعمول دفع می‌کند.دفع مدفوع در جوامع مختلف بر اساس عادات غذایی متفاوت است و حتی این تفاوت از یک فردبه‌فردی دیگر متفاوت است. چنانکه ممکن است فردی روزی دو سه بار دفع داشته باشد و دیگری هر دو یا سه روز یک‌بار عمل دفع را انجام دهد.

ممكن است روده بزرگ به بیماری‌های متعددی دچار شود که شایع‌ترین آنها بیوست، اسهال، عفونت‌های مختلف، بواسیر، شقاق، کولیت زخمی، پولیپ و سرطان‌های کولون است.

یک فوق تخصص گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی جهرم در این زمینه گفت: سرطان کولون (روده بزرگ) دومین سرطان شایع در کشورهای پیشرفته و سومین عامل مرگ‌ومیر در کشورهای کمتر توسعه‌یافته است. رژیم غذایی کم فیبر و پرپروتئین و دیر شدن تشخیص به علت درمان‌های خودسرانه از علل اصلی افزایش بروز این سرطان است.

مسعود عزیزى افزود: متأسفانه در شهرستان جهرم شیوع سرطان کولون (روده بزرگ) همانند سایر مناطق جنوب کشور، نسبتاً زیاد است که علت آن رژیم غذایی کم فیبر و پرپروتئین است.

فوق تخصص گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی جهرم اظهار کرد: در کشور ما مردم وقتی علائمی از بیماری‌های گوارشی پیدا می‌کنند، مانند خونریزی مقعد به دلیل کم‌رویی و مشکلات فرهنگی در ابتدا به‌جای مراجعه به پزشک سراغ درمان‌های سنتی می‌روند که این مسئله ممکن است تشخیصی را به تأخیر اندازد و امکان

درمان کامل از بین برود.

وی گفت: ماهانه به‌طور میانگین در شهرستان جهرم ۵۰ تا ۶۰ نفر کولونوسکوپی می‌شوند که حدود ۲ تا ۳ درصد از افراد مراجعه‌کننده سرطان کولون دارند.

او با اشاره به اینکه سرطان کولون در هر سنی ممکن است رخ دهد و در اکثر موارد در سن بیش از ۵۰ سال است گفت: متأسفانه در ماه گذشته دو مورد سرطان روده کوچک در سنین پایین ۲۴ و ۳۴ ساله در جهرم شناسایی و تشخیص داده شده است.

وی اذعان کرد: در حال حاضر یکی از شایع‌ترین سرطان‌های دستگاه گوارش در ایران سرطان کولون (روده بزرگ) است که از نظر بروز در مردان ایرانی رتبه سوم و در زنان ایرانی رتبه چهارم را به خود اختصاص داده است.

وی رژیم غذایی پرچرب، رژیم غذایی کم فیبر، چاقی و عدم فعالیت فیزیکی و مصرف سیگار و الکل از ریسک فاکتورهای سرطان روده بزرگ دانست و گفت: فاکتورهای زیست‌محیطی و سبک زندگی از عوامل عمده در پیدایش این بیماری است و شیوع این بیماری در نواحی شهری و در افراد با طبقات اجتماعی و اقتصادی بالاتر بیشتر است.

دکتر عزیزى بیان کرد: دریافت زیاد چربی، گوشت قرمز و مصرف غذاهای سرخ شده خطر ابتلا به سرطان کلون را افزایش می‌دهد و رژیم غذایی حاوی سبزیجات و میوه‌ها به علت داشتن فیبر فراوان و مواد غذایی حاوی کلسیم، ویتامین D، E، C، A، فولیک اسید و غیره نقش حفاظتی دارد.

این فوق تخصص گوارش و کبد دانشگاه علوم پزشکی جهرم گفت: ۱۲ درصد مرگ‌ومیرهای ناشی از سرطان روده بزرگ به دلیل کشیدن سیگار است.

وی افزود: سابقه خانوادگی، سن، جنس و نژاد از عوامل خطر زای غیرقابل پیشگیری در ابتلا به سرطان کلون است.

به گفته وی بروز سرطان کولون هم در زنان و هم در مردان در حدود ۴۰ سالگی شروع به افزایش می‌کند و پس از ۵۰ سالگی به اوج خود می‌رسد.

وی افزود: پیشگیری از بروز و شیوع سرطان کولون به‌طورمعمول در سطوح پیشگیری اولیه و ثانویه موردتوجه است.

لامرد

رئیس کمیته امداد لامرد خبر داد؛

بهره‌برداری از ۱۳ واحد مسکونی ویژه مددجویان کمیته امداد لامرد

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) لامرد از بهره‌برداری ۱۳ واحد منزل مسکونی ویژه مددجویان تحت حمایت کمیته امداد در لامرد خبر داد.

محمد بهزادی در حاشیه بهره‌برداری از واحدهای مسکونی ویژه مددجویان این شهرستان به خبرنگار مهر گفت: تأمین مسکن ویژه خانواده‌های تحت پوشش از اولویت‌های اصلی این نهاد در استان فارس است.

وی با اشاره به اعتبارات هزینه در این پروژه افزود: برای احداث این ۱۳ واحد مسکونی برای خانواده‌های ایتم و مددجویان تحت پوشش بیش از ۱۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) لامرد بایان اینکه این واحدهای مسکونی بر اساس استانداردهای ملی ساختمان‌سازی، احداث شده، تصریح کرد: این ۱۳ واحد مسکونی ویژه خانواده‌ای تحت پوشش در روستاهای لشکان، ناوبندی، ده کهنه، پنگرویه، دهشیخ و شهر لامرد است که به بهره‌برداری رسید.

بهزادی در پایان ضمن دعوت از خیران‌دیشان و نیکوکاران برای کمک در احداث و تکمیل ساختمان‌های احداثی، خاطرنشان کرد: امید است تا پایان سال ۹۸ با ساخت و تحویل سایر منازل در دست اقدام، دیگر هیچ خانواده یتیم تحت حمایت فاقد منزل، ساکن در بخش‌های مرکزی، جاهورز و شهر لامرد نباشد.

دریغ‌دشت

افتتاح ۷ هزار مترمربع طرح توسعه روستای دره شور شهرستان زرین‌دشت



طرح بیس و اسفالت روستای دره شور شهرستان زرین‌دشت با حضور ابراهیم خرم فرماندار این شهرستان و مدیران ادارات شهرستان افتتاح شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی بنیاد مسکن استان فارس ابراهیم خرم فرماندار شهرستان زرین‌دشت بیان داشت: هفته دولت فرصت مناسبی برای آشنایی مردم با خدمات نظام مقدس جمهوری اسلامی و عملکرد مدیران است.

مرمت مسجد تاریخی علی‌خان اشکنان لامرد آغاز شد

مدیرکل میراث فرهنگی فارس از آغاز عملیات مرمت مسجد تاریخی علی‌خان اشکنان در شهرستان لامرد خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی فارس مصیب امیری گفت: مسجد تاریخی علی خان متعلق به دوره قاجاریه است و از ابتدای شهریورماه جاری، عملیات مرمت آن با اختصاص اعتباری در حدود ۹۵۰ میلیون ریال آغاز شده است.

این مقام مسئول افزود: در این طرح مرمتی؛ اقداماتی ازجمله تراشیدن اندود گچ‌وخاک بدنه، مرت سنگ‌فرش کف حیاط، اجرای پله جهت دسترسی به پشت‌بام، اجرای اندود و سفیدکاری بدنه بخشی از حیاط و مرمت بخشی از تزئینات وابسته به معماری بنا در دست انجام است. مسجد علی خان بخش اشکنان شهرستان لامرد به شماره ۳۰۶۹، بیست و پنجم اردیبهشت‌ماه ۱۳۷۹ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.

فرماندار زرین‌دشت افزود: دولتمردان باید خدمات صورت گرفته در پس از پیروزی انقلاب اسلامی را برای آگاهی و امید به مردم منتشر و بازگو کنند.

وی افزود: خدمات صورت گرفته برای محرومیت‌زدایی و توسعه در این شهرستان قابل قیاس با زمان گذشته نیست و وظیفه مسئولان بیان کارها به‌صورت مقایسه‌ای است تا مردم به‌خوبی از خدمات دولت در طول پیروزی انقلاب با خبر شوند.

امیر برومند مدیر بنیاد مسکن شهرستان زرین‌دشت نیز در این مراسم اظهار داشت: پروژه بهسازی روستای دره شور از توابع بخش ایزدخواست بااعتباری بالغبر ۴۵۵ میلیون تومان به متراژ ۷ هزار مترمربع از محل اعتبارات قیر مشارکتی بنیاد مسکن در سال ۹۸ اجرا شده است.

وی بایان اینکه این طرح مورد بهره‌برداری ۵۰۰ خانوار این روستا قرار گرفت گفت: بنیاد مسکن در همه روزهای هفته دولت در مناطق روستایی و کم برخوردار این شهرستان طرح و پروژه افتتاح کرده است.

مدیر بنیاد مسکن شهرستان زرین‌دشت همچنین از بهره‌برداری از ۸۳۶ واحد مسکونی در قالب طرح‌های ویژه بهسازی مسکن روستایی همزمان با هفته دولت در این شهرستان خبر داد.

برومند با گرامیداشت یاد شهیدان رجایی و با هنر و هفته دولت در حاشیه بهره‌برداری از طرح‌های یاد شده گفت: طرح‌های بازسازی مناطق سانحه دیده در این شهرستان با ۱۷۷ میلیارد و ۸۰ میلیون ریال اعتبارات استانی و طرح‌های ویژه بهسازی مسکن روستایی با استفاده از ۱۶۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال تسهیلات و خودیاری اهالی اجرا شده است.

برومند بایان اینکه عمده این طرح‌ها در سال‌های ۹۶ و ۹۷ آغاز شده است گفت: سرعت عمل در اجرای طرح‌های یاد شده طعم خدمت را به کام مردم روستاها شیرین کرده است.

مدیر بنیاد مسکن شهرستان زرین‌دشت همچنین از بهسازی ۱۰۰ درصد روستاها در سال ۹۶ بااعتباری بالغ‌بر ۴۰ میلیارد ریال خبر داد و گفت: در این شهرستان هیچ روستایی نیست که طرح‌های بهسازی در آن اجرانشده باشد و با پیگیری‌های انجام‌شده همه روستاهای زرین‌دشت دارای کد پروژه شده‌اند.

استان شرم‌زگان

بندر رجایی

عضو هیئت عامل سازمان بنادر

خبر داد؛

ساخت ترمینال ۵۰ میلیون تنی مکانیزه مواد معدنی در بندر شهید رجایی

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از انعقاد قرارداد با بخش خصوصی برای ایجاد ترمینال مکانیزه مواد معدنی در بندر شهید رجایی خبر داد.

به گزارش خیرگزاری مهر به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، محمدعلی حسن‌زاده با اشاره به اینکه قرارداد ایجاد بزرگترین ترمینال مکانیزه مواد معدنی کشور طی چند روزه آینده در بندر شهید رجایی با بخش خصوصی منعقد می‌شود، اظهار کرد: ظرفیت نهایی این ترمینال ۵۰ میلیون تن است و در سه فاز اجرا می‌شود که مجموع این سه فاز معادل ۱۸۰ هکتار خواهد بود و اراضی هر فاز ۶۰هکتار و مقدمات انعقاد قرارداد در بندر در حال انجام است.

وی افزود: این ترمینال به‌عنوان بزرگترین ترمینال مواد معدنی در خلیج‌فارس و دریای عمان خواهد بود و با توجه به ظرفیت بی‌نظیر معدنی کشور، تحول در صنعت معدن ایران رخ خواهد داد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی بایان اینکه بسیاری از معادن کشور به‌صورت سنتزیم و از طریق ریل به این ترمینال متصل خواهند شد، خاطرنشان کرد: هم در حوزه صادرات و هم در حوزه واردات می‌توان از ظرفیت‌های این ترمینال استفاده کرد و امیدوار هستیم فعالان صنعت و معدن کشور بتوانند از مزیت منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی استفاده کنند.

حسن‌زاده افزود: علاوه بر این فعالان اقتصادی می‌توانند با استقرار صنایع به‌منظور تولید محصول با ارزش‌افزوده بالاتر و تولید محصول نهایی استفاده کنند یا از مزیت این منطقه برای ایجاد کارخانه و تبدیل مواد اولیه معدنی به فراورده‌های بینابینی استفاده کرده و محصول نهایی را صادر کنند.

تشریح ۳ کارکرد ترمینال مواد مکانیزه معدنی در بندر شهید رجایی

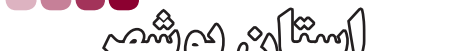
وی بایان اینکه ترمینال مواد مکانیزه معدنی در بندر شهید رجایی دارای سه کارکرد خواهد بود، گفت: کارکرد اول این ترمینال صادرات مواد معدنی کشور است تا بتوانیم از امکانات بندر استفاده کنیم و با استانداردهای های خیلی بالاتر کشتی‌ها را بارگیری

صفحه	۳
شماره	۲۶۰۳
سال	بیست‌وپنجم

کرده و قیمت تمام شده کالاهای و مواد معدنی صادراتی کشور را کاهش و قدرت رقابتی صادرکنندگان در بازار هدف را ارتقا دهیم.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه مورد دیگر در بندر شهید رجایی، شهر لجستیک است که بر اساس آن اراضی ۲۴۰۰ هکتاری به بندر شهید رجایی ملحق و قرار است صنایع در آن مستقر شوند، اظهار کرد: بخش از مواد معدنی می‌تواند در صنایعی که در این اراضی جانمایی می‌شود مدنظر قرارگرفته و مواد معدنی مربوطه از ارزش‌افزوده بالاتری برخوردار و درنهایت هم از طریق همین ترمینال صادرات انجام می‌شود.

حسن‌زاده ادامه داد: در مورد سومین کارکرد این ترمینال باید خاطرنشان کرد که می‌توان مواد با ارزش‌افزوده بالاتر را از دیگر کشورها وارد کرده و در کارخانجات به محصول نهایی تبدیل و از این محصول یا در داخل کشور استفاده یا مجدداً از بندر شهید رجایی به خارج از کشور صادر کرد.



استان پرورشپر

گناوه

سهمیه کشت گلخانه‌ای انفرادی در گناوه پنج هکتار تعیین شد



از مجموع تعهد اجرای حدود ۳۰۰ هکتار برای توسعه کشت گلخانه‌ای به‌صورت انفرادی در استان بوشهر پنج هکتار برای شهرستان گناوه در سال ۹۸ تعیین شده است.

فرماندار گناوه در جلسه کارگروه توسعه گلخانه‌ها گفت: بنا به تأکید استاندار بوشهر احداث و توسعه شهرک‌های گلخانه‌ای در دستور کار این شهرستان قرارگرفته و برنامه‌ریزی‌های لازم برای جذب و حمایت سرمایه‌گذاران در این عرصه با برگزاری نشست‌های متعدد به‌عمل آمده است.

سید علی پاک‌نژاد افزود: چذا از سهمیه پنج هکتاری انفرادی در سال ۹۸، به میزان ۷۰ هکتار در روستای محمدی و ۵۰ هکتار در گواپین برای ایجاد شهرک‌های گلخانه‌ای به‌صورت متمرکز و تجیمی پیش‌بینی شده است.

وی گفت: یک سرمایه‌گذار در گناوه آمادگی خود را برای احداث شهرک گلخانه‌ای به مساحت ۱۶ هکتار با استفاده از آب دریا اعلام کرده است.

فرماندار گناوه اظهار داشت: احداث دو شهرک شیلاتی در روستاهای جزیره‌های شمالی و جنوبی و رودشور مصوب شده که در زمان حاضر عملیات اجرایی در منطقه رودشور با مشارکت سرمایه‌گذاران آغاز شده است.

مدیر شعبه شرکت شهرک‌های کشاورزی استان بوشهر اظهار داشت: احداث شهرک‌های گلخانه‌ای در برنامه کاری این مدیریت قرارگرفته و در سال ۹۵ قراردادی با شرکت مهندسی مشاور در کشت پایدار به‌صورت مشارکتی با محوریت مطالعه آمایش، استمداد سنجی و مکان‌یابی منعقد شد.

محسن شریفی شایگان افزود: در اجرای طرح مطالعه ۷۱ نقطه معرفی و در ستاد راهبردی استان ارائه که شش نقطه به‌عنوان طرح بارز مصوب شد.

وی گفت: برای تأمین آب این نقاط سه‌نقطه از طریق آب‌های نامعترف دریا و سه‌نقطه در شهرستان‌های دشتی و دشتستان از آب‌های سطحی باید فراهم شود که مجوز و تخصیص آن در کمیته برنامه‌ریزی استان بوشهر گرفته شد.

وی اظهار داشت: در شهرستان گناوه مجوز ۱۳۲ هکتار برای بهره‌برداری از آب دریا اخذ که مطالعات امکان‌سنجی آن به همراه سه نقطه دیگر شروع شده است.

شریفی شایگان گفت: عمده اهداف راه‌اندازی این شهرک‌ها صادرات است که طبق برنامه‌ریزی‌های به‌عمل‌آمده علاوه بر سازه‌های گلخانه‌ای، صنایع جانبی، واحد بسته‌بندی و سالن‌های کنترل کیفیت محصول بعد از تولید نیز در این مراکز پیش‌بینی شده است.

مدیر جهاد کشاورزی گناوه گفت: پنجمین جلسه کارگروه توسعه گلخانه‌ها با دستور کار بررسی درخواست یک سرمایه‌گذار و پیگیری مصوبه‌های قبلی برگزار شده است.

امان‌الله حیدری افزود: نشست‌های کارگروه توسعه



گلخانه به‌صورت مستمر تداوم دارد و از سرمایه‌گذارانی که در این عرصه قصد فعالیت دارند حمایت و پشتیبانی خواهد شد.

شهرستان گناوه در شمال استان بوشهر قرار دارد.



استان کم‌کم‌پایه و پرپر احسنه

سرپرست فرمانداری شهرستان دنا:

بزرگ‌ترین تعاونی گردشگری

کشور در سی سخت افتتاح شد

سرپرست فرمانداری شهرستان دنا گفت: بزرگ‌ترین تعاونی گردشگری کشور در سی سخت افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار مهر، علی یار علی‌پور در حاشیه افتتاح طرح گردشگری شهرستان دنا افزود: ۵۰ درصد سرمایه‌گذاری این مجتمع گردشگری توسط مردم و ۵۰ درصد دیگر نیز در درآمد شرکت تعاونی تأمین شده است. وی بیان داشت: این تعاونی سه هزار نفر و یک‌صد نفر عضو دارد و سرمایه‌گذاری انجام شده برای این طرح، ۹۰۰ میلیون تومان است.

علی‌پور اظهار داشت: این طرح گردشگری با اشتغال پایدار و درآمدزایی از طریق صنعت گردشگری برای ۵۰ نفر اشتغال‌زایی ایجاد می‌کند.

وی بایان اینکه تعاونی برف و آفتاب در منطقه گردشگری کوه گل قرار دارد، گفت: این تعاونی با مشارکت مردم سی سخت و روستاهای حومه مرکز شهرستان دنا به‌منظور سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری تشکیل شده است.

علی‌پور هدف از اجرای این طرح مردم‌نهاد را ایجاد اشتغال پایدار و درآمدزایی از طریق صنعت گردشگری در دنا عنوان کرد.



استان محورستان

اهواز

اتصال کارخانه‌های فولاد خوزستان به شبکه ریلی کاهش ترافیک جاده‌ای

مدیرکل راه‌آهن جنوب بایان اینکه سالانه بیش از ۸۰ هزار دستگاه کامیون بین شرکت‌های فولاد خوزستان، کاویان و گروه ملی در تردد هستند، گفت: اتصال این مراکز باری به شبکه ریلی می‌تواند بخش عمده‌ای از بار ترافیک جاده‌های خوزستان را کاهش دهد.

عبدالکریم درویش‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اینکه از سال ۱۳۹۳ موضوع حمل محصولات کارخانه‌های فولاد خوزستان به گروه ملی صنعتی فولاد و فولاد کاویان پیگیری شده است، افزود: پیش‌ازاین اعلام شده بود که سالانه بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن از محصولات فولاد خوزستان از طریق جاده و به‌وسیله ۸۰ هزار دستگاه کامیون بین این کارخانجات حمل و جابه‌جا می‌شود. وی ادامه داد: این میزان تردد ترافیک سنگینی را در سطح شهرستان اهواز ایجاد کرده بود که به همین دلیل با تلاش صورت گرفته شرایط لازم برای جابه‌جایی مواد اولیه کارخانه‌های فولاد از طریق شبکه ریلی فراهم شد. این عضو شورای ترافیک استان به استقبال مسئولان شرکت‌های گروه ملی صنعتی فولاد ایران و فولاد کاویان اشاره کرد و افزود: بعد از بازدید تخصصی و کارشناسی که از خطوط ریلی مربوط به مسیر این دو شرکت صورت گرفت مشکلات مسیر شناسایی و نسبت به رفع آنها اقدام شد و هم‌اکنون کار حمل محصولات رسماً آغاز شده است.

گروه‌های مختلف فولادی و صنعتی عمده مراکز حمل بار ریلی هستند
مدیرکل راه‌آهن جنوب همچنین با تأکید بر اینکه گروه‌های مختلف فولادی و صنعتی در خوزستان به‌عنوان عمده مراکز حمل بار ریلی هستند، ادامه داد: در بندهای ۲۴ و ۲۵ سیاست‌های کلی نظام به ایجاد مزیت رقابتی برای راه‌آهن و اتصال آن به مراکز عمده بار در جهت توسعه کریدورهای ترانزیتی اشاره شده و از آنجایی که حمل بار از طریق شبکه ریلی به‌عنوان یک صنعت قلمداد می‌شود، لازم است تا این حوزه بیش‌ازپیش موردتوجه قرار گیرد.

درویش زاده خوزستان را ازجمله استان‌هایی دانست که به‌واسطه فعالیت گروه‌های مختلف فولادی و صنعتی؛ می‌تواند در توسعه این صنعت نقش مهمی داشته باشد، یادآور شد: در حال حاضر توجه گروه‌های فولادی استان به این ظرفیت بسیار بالارش که صرفه‌جویی و بهره‌وری اقتصادی را در پی دارد، جلب شده است. بر اساس این گزارش، با توجه به اینکه صرفه‌جویی در مصرف سوخت از مهم‌ترین مزیت شبکه ریلی است، در همین راستا گروه‌های فولاد شادگان و روینتا در دزفول نیز قرار است با برنامه‌ریزی صورت گرفته در آینده برای حمل محصولات و تأمین مواد اولیه به شبکه ریلی متصل شوند.