

استاندار فارس:

مجمع عالی خیرین  
با وحدت بخشی و ایجاد  
انسجام بر اثر گذاری اقدامات  
خیر خواهانه بیفزاید



صفحه ۴

پنجشنبه ۲۸ شهریور ۱۳۹۸ | ۱۹ محرم ۱۴۴۱ | ۱۹ سپتامبر ۲۰۱۹ | سال بیست و پنجم | شماره ۲۶۱۳ | بها ۵۰۰۰ تومان

## گنبد قابوس سبز شد!

جدیدترین عکس منتشر شده از اثر جهانی گنبد قابوس از سبز شدن علف‌های هرز روی گنبد مخروطی شکل خبر می‌دهد...

صفحه ۸



آدرس سایت: www.tolounews.com | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)



همراه  
با نمایش فیلم



همراه با تحلیل خبر  
جدیدترین اظهار نظر وزارت بهداشت  
درباره سلامت آب شرب کشور

صفحه ۲

پلمپ بیش از ۸۰ آرایشگاه مختلط  
برخورد قاطع با فروشندگان جلیقه  
ضد گلوله و اقدام نظامی

صفحه ۲

۸۰۰ هزار نفر از فهرست  
یارانه بگیران حذف شدند  
یارانه نقدی پرداختی چگونه قطع می‌شود؟

صفحه ۱

به زودی در منطقه دو شهرداری شیراز  
صورت می‌گیرد:

بهر برداری از بوستان جنگلی  
کوی زهرا با اعتبار چهار میلیارد  
ریال در این منطقه

صفحه ۴

# پیام هشدار شدید ایران به آمریکا

### ارسال پیام ایران به آمریکا از طریق سوئیس

ایران از طریق سفارت سوئیس در تهران به عنوان حافظ منافع آمریکا در ایران، پیامی را در ارتباط با موضوع آرامکو و اظهارات مقامات آمریکایی در مورد نقش ایران در این حوادث به آمریکا ارسال کرد. بر اساس شنیده‌های خبرنگار ایسنا ایران در روز دوشنبه یادداشتی رسمی از طریق سوئیس به آمریکا ارسال کرد و در آن پیام اعلام کرد که ایران در برابر هر اقدام آمریکا علیه خود واکنش نشان خواهد داد. تهران در این پیام اعلام کرده که اتفاقات آرامکو کار ایران نبوده و این موضوع را تکذیب کرده است. در این پیام ضمن تکذیب اظهارات پمپئو...

صفحه ۲



## ارزش پس انداز خانوارها به سطحی کمتر از سال ۱۳۹۵ رسید

### کسری بودجه، خانوارهای بیشتری را می‌بلعد

صفحه ۲

قشم عضو  
سازمان جهانی گردشگری  
ملل متحد شد

صفحه ۳

ضرب و شتم شهردار فسا  
توسط افراد ناشناس

صفحه ۷

## ۸۰۰ هزار نفر از فهرست یارانه بگیران حذف شدند یارانه نقدی پرداختی چگونه قطع می‌شود؟

همزمان با آغاز پرداخت یک‌صد و سومین مرحله پرداخت یارانه نقدی، حدود ۸۰۰ هزار نفر از فهرست بلندبالای ۷۵ میلیون نفری خیل یارانه بگیران حذف شدند. دولت مطابق با دستور مجلس و تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری، تصمیم گرفته، حاضران در سه دهک درآمدی بالا در جمعیت ۷۵ میلیون نفری یارانه بگیران را حذف یا غربالگری کند. فرارو: معاون اقتصادی وزارت تعاون فرایند حذف دهک‌های پردرآمد از شمول دریافت یارانه نقدی را تشریح کرد.

علی سرزمین، معاون اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در یادداشتی در روزنامه ایران نحوه حذف دهک‌های پردرآمد از شمول دریافت یارانه نقدی را تشریح کرد که متن کامل آن به این شرح است:

دولت همواره به دنبال توزیع هدفمند یارانه‌های نقدی بوده است. در زمان وزارت آقای ریجی، در این باره، اقدامات بنیادین و مهمی صورت گرفت که در بحث از هدفمندی یارانه‌ها باید به آن اشاره کرد. مهم‌ترین اقدام، تأسیس «پایگاه رفاه ایرانیان» است که به پیش از ۳۰ بانک اطلاعاتی به اشتنا داده‌های بانک‌ها و نظام مالیاتی، به پایگاه مزبور متصل شده است. از ویژگی‌ها و مزایای این پایگاه، پایش اطلاعات اقتصادی افراد جامعه است.

به‌عنوان مثال، می‌توان متوجه شد یک شهروند ایرانی، مالک چند ماشین با چه مدل‌هایی است، چند سفر خارجی و به کدام کشورها داشته است و یا موارد دیگر. این پایگاه داده‌های اقتصادی، کمک می‌کند تا سطح مطلوب و قابل قبولی از اطلاعات اقتصادی افراد جامعه تقریب زده شود. به نظر می‌رسد، داده‌های حاصل از آن، قابل اتکا باشد، چرا که بارها به طرق مختلف مورد آزمون علمی قرار گرفته است و به نوعی می‌توان گفت: راه‌اندازی «پایگاه رفاه ایرانیان» تا حدودی توانسته کاستی‌های موجود در حوزه نظام اطلاعاتی را مرتفع کند. اما در رابطه با چگونگی استفاده از اطلاعات این پایگاه در بحث هدفمندی یارانه‌ها، باید چند نکته مدنظر قرار گیرد. اول این که شناسایی دهک‌های پایین درآمدی امر دشواری بوده است، به این دلیل که فراوانی افراد با سطح درآمدی متوسط و پایین بسیار بیشتر از دهک‌های بالای درآمدی است. دوم این که فاصله درآمدی این افراد کم و به نوعی می‌توان اشاره کرد اطلاعات اقتصادی و درآمدی این گروه‌ها بسیار به هم نزدیک هستند.

این شیوه از برآورد ضریب خطا را در شناسایی افراد بالا می‌برد. سوم؛ یکی دیگر از عواملی که خطا در شناسایی این گروه جمعیتی را افزایش می‌دهد، محدود بودن اطلاعات اقتصادی این گروه به دو نهاد کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی است. حال در صورتی که شناسایی دهک‌های بالای درآمدی مدنظر باشد؛ چنین مشکلی رخ نمی‌دهد. به این توضیح که افراد قرار گرفته در دهک‌های بالای درآمدی از فراوانی کمتری برخوردارند چرا که افراد متمول در کشور ما جمعیت زیادی ندارند و هم این که فواصل درآمدی به قدری زیاد است که امکان بروز خطا را بشدت کاهش می‌دهد.

این شیوه از پایش از یک پشتوانه علمی برخوردار است. بدین گونه که ابتدا یکسری اطلاعات جمع‌آوری شده و تقریب زده می‌شود، آنگاه با پاشی که صورت می‌گیرد، برآورد می‌شود که تقریباً به چه میزان درست عمل می‌کند. این شیوه، از پشتوانه یک مدل ریاضی برخوردار است که مرتب مورد آزمون قرار می‌گیرد. این نکته را باید اضافه کرد که جمعیت ۸۰۰ هزار نفری که قرار است، از ابتدای مهرماه از گروه دریافت کنندگان یارانه حذف شوند، به دهک‌های بالای درآمدی تعلق دارند و به شیوه توضیح داده‌شده مورد پایش و شناسایی قرار گرفته‌اند.

اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها به این شیوه تصمیم صحیحی است که بدون شک عاری از تبعات منفی خواهد بود، چرا که حذف مبلغ ۴۵ هزار تومان از

درآمد خانوارهای دهک‌های بالای درآمدی خلی در هزینه کرد آنان به وجود نمی‌آورد و افراد متضرر نخواهند شد. به‌طور قطع دارای ابعاد مثبت است. در شرایط کنونی که دولت تحت فشار اقتصادی قرار دارد و با کسری بودجه مواجه است و از همه مهم‌تر کسری بودجه در صورتی که کنترل نشود تورم ایجاد می‌کند، صرفه‌جویی حاصل از اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها می‌تواند به ترمیم بودجه و کنترل آن کمک کند. در واقع پس از کسری‌های فراوان در مقطع زمانی اکنون دولت ناگزیر به اجرای طرح هدفمندی یارانه‌هاست. همواره نیازها و ضرورت‌ها است که افراد را به کنش‌ها و تغییرات وادار می‌کند. نکته دیگر در تبیین این موضوع که می‌تواند قدری بحث‌انگیز باشد، شفافیت اطلاعات افراد است. یعنی افرادی که دارایی‌شان را بدون پولشویی و رانت به دست آورده‌اند نگرانی از این بابت نخواهند داشت. در واقع قشری که از درآمد متوسط و پایین برخوردارند هرگز شفافیت اطلاعات برایشان معضل نیست، بنابراین این موضوع، چون مسئله توده مردم نیست از اهمیت خاصی هم برخوردار نخواهد بود.

۸۰۰ هزار نفر از فهرست یارانه حذف شدند  
در همین حال دبیر اقتصادی روزنامه دولت درباره جزئیات قطع یارانه افراد ثروتمند نوشت: دیشب ساعت ۲۴ همزمان با آغاز پرداخت یک‌صد و سومین مرحله پرداخت یارانه نقدی، حدود ۸۰۰ هزار نفر از فهرست بلندبالای ۷۵ میلیون نفری خیل یارانه بگیران حذف شدند.

دولت مطابق با دستور مجلس و تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری، تصمیم گرفته، حاضران در سه دهک درآمدی بالا در جمعیت ۷۵ میلیون نفری یارانه بگیران را حذف یا غربالگری کند. دولت از آذرماه سال ۱۳۹۸ هرامه یارانه می‌دهد. بیش از ۹۱ درصد جمعیت یک کشور ۸۳ میلیون نفری یارانه می‌گیرند. اما تاکنون دولت تصمیم قطعی و یکپارچه برای شناسایی و خروج این افراد از فهرست بزرگ گیرندگان یارانه نداشته است. اینک هم فهرست دقیق افرادی که در میان دهک‌های درآمدی هشتم تا دهم قرار دارند، وجود ندارد. دولت می‌گوید: «شناسایی این افراد، سخت است و دشوار». کارشناسان می‌گویند: «حدود ۱۰ میلیون نفری می‌شوند.» و برآورد نیمه‌رسمی، حدود ۳۰ میلیون نفر است. به طور دقیق مشخص نیست که دولت چقدر یارانه می‌دهد، چرا که جریان حذف یا اضافه ناشی از راستی آزمایی یارانه بگیران حذف شده صرفه‌جویی می‌شود. دولت انتظار دارد، با تداوم روند حذف یارانه بگیران، طی نیمه دوم سال مبلغی بیش از ۴۳۶ میلیارد تومان صرفه‌جویی شود. انتظار سنگینی دولت هم برای صرفه‌جویی یک‌ساله، مبلغی دو برابر، یعنی بیش از ۸۷۳ میلیارد تومان است.

یارانه ۸۰۰ هزار نفر قطع شد یا ۲۰۰ هزار نفر؟  
در همین حال یک مقام مسئول در گفتگو با مهر با تأیید حذف دهک‌های بالای درآمدی از شمول دریافت یارانه نقدی در جریان واریز دیشب یارانه‌های نقدی گفت: لیست افراد واقع در دهک‌های پردرآمد توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به سازمان هدفمندی یارانه‌ها تحویل داده شد. وی که خواست نامش در گزارش ذکر نشود، ادامه داد: سازمان هدفمندی یارانه‌ها نیز در واریز دیشب یارانه نقدی، لیست ارسالی از سوی وزارت تعاون را از شمول دریافت یارانه حذف کرد.

## در یک‌صد و سومین جلسه علنی این شورا؛ نرخ کرایه جایجایی مسافر در شبکه حمل‌ونقل مسافر شیراز در سال ۹۸ تصویب شد پس از ۵۴ ماه هنوز مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر شیراز به اتمام نرسیده است

به‌گونه‌ای است که تقریباً نمی‌توان امید به انجام امور برنامه‌ریزی شده داشت و حتی ساده‌ترین آنها مانند نصب چراغ راهنمایی در یک نقطه از شهر که نه به عملیات عمرانی خاصی نیاز دارد و نه بودجه هنگفتی را طلب می‌کند، چیزی در حدود ۸ ماه زمان می‌برد! با این اوصاف چگونه می‌توان تحقق موارد کلان را انتظار داشت؟

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: رسانه‌ها و بلندگوهای پرتعداد جریان انحصارطلب در دو سال گذشته تمام توان خود را به کار بردند تا در فضای امیدواران، ناامیدی و دل‌مردگی پمپاژ کنند و به مردم اعلام کنند که در انتخاباتین خطا کرده‌اید و نمایندگان منتخب‌تان ناکارآمد هستند، بی‌خبر از این که با این کار به درخت بقای سیستمی که سنگ وفاداری آن را می‌زند، تیر می‌زنند.

ابراهیم صبوری ادامه داد: تزریق ناامیدی و پمپاژ یأس در ماه‌های نزدیک به انتخابات بیشتر می‌شود چرا که عده‌ای به‌اشتباه پیروزی خود را در مشارکت پایین مردم در پای صندوق‌های رأی می‌دانند.

صبوری تصریح کرد: اگر در شورای پنجم تخلفات مجموعه شهری را در دوره گذشته رسانه‌ای نکردیم و تنها به ارسال پرونده‌های تخلفات به نهادهای نظارتی اکتفا کردیم، به این دلیل بود که نمی‌خواستیم جامعه را از آنچه که هست ناامیدتر کنیم و مهمتر بهانه‌ای به دست غوغاسالاران و فضاसानان وابسته به آنها نیندازیم که به ما انگ سیاسی کاری و تئوری حساب جناحی بزنند.

تصویب نرخ کرایه جایجایی مسافر در شبکه حمل‌ونقل مسافر شیراز در سال ۹۸  
لایحه شهرداری شیراز مبنی بر نرخ کرایه جایجایی مسافر در شبکه حمل‌ونقل مسافر شیراز در سال ۹۸ (شامل ناوگان اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی) در صحن علنی شورا تصویب شد.

بنابراین لایحه، نرخ کرایه نقدی ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس نسبت به سال ۹۷ بدون تغییر است و نرخ کرایه در خطوط فیدر محور شمال غرب بدون احتساب ورودی محاسب خواهد شد.

همچنین به ازای هر تراکتش پرداخت کرایه (نفر سفر) مبلغ ۲۵۰ ریال بابت هزینه‌های سامانه پرداخت الکترونیک، به نرخ کرایه کارت‌های ناوگان اتوبوس، مینی‌بوس و خطوط شبانه سازمان اضافه شود.

در این لایحه، نرخ تاکسی‌های فعال در فرودگاه، بی‌سیم، ترانزیت، راه‌آهن و شرکت‌های حمل‌ونقل مشمول ۲۰ درصد افزایش از ساعت ۲۲:۳۰ تا ۶ صبح می‌شود.

و در صورت خرابی دستگاه کارتخوان در اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها از مسافران کرایه‌ای دریافت نخواهد شد و سازمان باستانی این موضوع را به نحو مقتضی در داخل ناوگان اطلاع‌رسانی کند.

شهرداری شیراز (سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر) نیز مکلف است در سال ۹۸ اقدامات لازم را برای الکترونیک کردن پرداخت کرایه تاکسی‌های شهر شیراز انجام دهد.

همچنین شهرداری شیراز مکلف است لایحه نرخ کرایه جایجایی مسافر در سال ۹۹ را تا پایان اردیبهشت سال ۹۹ و نرخ کرایه خطوط تاکسی مبدأ-مقصدی را در لایحه جداگانه‌ای به شورا ارائه کند.

در این جلسه گزارش تفهیم بودجه سال ۱۳۹۷ شهرداری شیراز نیز تصویب شد. انتخاب کرامت‌اله اکبری، فرهاد خون‌جوش و ابوالقاسم ابراهیمی نیز به‌عنوان اعضای هیئت‌انمائی مرکز پژوهش‌های شورا از دیگر مصوبات صحن علنی بود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز در یک‌صد و سومین جلسه علنی این شورا گفت: ۵۴ ماه از آغاز مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر شیراز می‌گذرد اما هنوز به اتمام نرسیده است.

نواب قائدی ادامه داد: حمل‌ونقل نقش اساسی در زندگی شهری امروز دارد و باید طرح‌های ترافیکی از پشتوانه علمی لازم و مطالعه جامع و کافی برخوردار باشد و به سبب ماهیت پویا و متغیر آن لازم است تا نیازها در اسرع وقت شناسایی و از همه مهمتر در کمترین زمان ممکن اجرایی شود. قائدی اضافه کرد: این موضوع دقیقاً همان بخشی است که معضلات متعدد آن، مشکلات زیادی را برای شهر و شهروندان به وجود آورده و علی‌رغم تذکرات کتبی و شفاهی طی دربی همچنان این معضلات که غالباً مدیریتی هستند پابرجا است.

وی بیان کرد: بازنگری مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر شیراز طی فرآیندی چالش‌برانگیز در اواخر سال ۹۳ در دانشگاه شیراز واگذار گردید و مقرر شد طی مدت ۳۰ ماه یعنی تا پایان شهریورماه سال ۹۶ انجام مطالعات پایان یابد و کلیه مصوبات لازم آن اخذ شود.

قائدی ادامه داد: متأسفانه به دلیل ضعف‌های آشکار مدیریتی، این پروژه در پایان مهلت مذکور به اتمام نرسید و از پیشرفت قابل قبولی نیز برخوردار نبود و از همین رو، موضوع تمدید قرارداد مدنظر قرار گرفت. البته به‌منظور سرعت‌بخشی به اتمام این قرارداد، طی تکالیف بودجه سال ۹۷ و ۹۸ مهلت‌هایی برای این موضوع در نظر گرفته شد که با کمال تأسف این مهلت‌ها نیز منقضی شده و امروز بعد از گذشت ۵۴ ماه همچنان مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر شیراز به اتمام نرسیده است.

وی ادامه داد: به‌واسطه اهمیت موضوع و مصوبات شورای ترافیک استان، در تکالیف بودجه سال ۹۷ و بودجه سال جاری موردتوجه ویژه قرار گرفته و پایان شهریور ۹۸ مهلت انجام آن در نظر گرفته شده که متأسفانه باگذشت مهلت مذکور این موضوع همچنان عملیاتی نشده است.

وی اضافه کرد: در رابطه با مدیریت پارکینگ‌ها که هم شهروندان نسبت به عملکرد آنها به‌ویژه در امور مالی شکایت دارند و هم اداره تعزیرات حکومتی تخلفات متعددی را در این حوزه شناسایی و گزارش کرده است، کاستی‌های زیادی مشاهده می‌شود.

قائدی تأکید کرد: بر این اساس، موضوع هوشمندسازی پارکینگ‌ها در تکالیف بودجه سال ۹۷ و ۹۸ شهرداری شیراز موردتوجه ویژه قرار گرفته و پایان شهریورماه ۹۸ نیز مهلت انجام آن در نظر گرفته شده است، اما همچنان سرانجام نرسیده و نیاز شهر و شهروندان همچنان بی‌پاسخ‌مانده است؟

وی همچنین به وجود مشکلات در حوزه خاموشی تابلوهای اعلام ظرفیت پارکینگ سطح شهر و تابلوهای اعلام وضعیت کنارگذرها، بل‌های عابر پیاده و مکانیزه کردن، خط‌کشی معابر نیز، کیفیت پایین مصالح خط‌کشی یا مشکلات مرتبط با آسفالت اشاره و تصریح کرد: طرز تفکر مدیران در این زمینه بایستی از یک حالت نمایشی به حالت عملکردی تغییر یابد.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: تکالیف بودجه و مهلت‌های آن با حضور معاونین شهردار در کمیسیون تفهیم و پس از اخذ نظرات آنها مورد تصویب قرار می‌گیرد؛ اما متأسفانه امروز شاهد آن هستیم که بسیاری از همین موعدا یکی‌یکی سپری می‌شوند و امور مطابق با برنامه پیش نمی‌رود.

قائدی ادامه داد: وضعیت ناسامان مدیریت حوزه معاونت حمل‌ونقل