


واکنش تند علی دایی به تخریب وی در برنامه تلویزیونی



اقتصادنیوز: علی دایی، بازیکن پیشین تیم ملی فوتبال ایران با انتقاد شدید از صداوسیما، نسبت به اظهارات مجری و کارشناس یک برنامه تلویزیونی درباره آقای گل اش واکنش نشان داد. به گزارش اقتصادنیوز به نقل از ایسنا، درباره صحبت‌های که صبح روز سه شنبه ۲۳ مهر در یکی از برنامه‌های تلویزیونی پیرامون ۱۰۹ گل ملی‌اش مطرح شده بود، اظهار کرد: برای صداوسیما متأسفم که آدم‌هایی که معلوم نیست از کجا آمده‌اند به این مجموعه راه می‌دهد و به آنها میکروفن می‌دهد تا صحبت کنند. به نظر من قوه قضاییه باید به این مسئله ورود کند و مجری که گفته با پنج میلیون تومان سن شناسنامه‌ای دایی را کوچک می‌کنم را بازخواست کند تا ببیند چه کسانی با او در ارتباط هستند که این کارها را می‌کنند. وی ادامه داد: بهتر است این آقا، دوستانش را معرفی کند. ما مگر نمی‌گوییم با فساد مبارزه می‌کنیم، متأسفانه این هم یک فساد است که از صداوسیما به آن دامن می‌زنند. من تنها خواهشی که از آقای رئیس‌جمهور دارم این است که به این موضوع ورود کند و مسئله را پیگیری کند و آقایانی که چنین صحبت‌هایی را مطرح کرده و گفته با ۵ میلیون تومان سن شناسنامه‌ای را تغییر می‌دهد را به قوه قضاییه ببرند و از او سؤال کنند. یکبار باید در نظام سالم‌سازی شروع شود و چه بهتر که در تلویزیونی که این مسائل مطرح می‌شود کار سالم‌سازی انجام شود، مطمئناً مردم می‌فهمند قوه قضاییه با فساد مبارزه می‌کند اما متأسفانه خیلی راحت فساد را در تلویزیون هم رواج می‌دهند.

دایی افزود: ما می‌خواهیم مفسدان را پیدا کنیم اما وقتی مفسدان خودشان علی صحت می‌کنند باید از همین‌جا شروع کنیم و به دنبال مسائل دیگر نرویم از همین صداوسیما باید شروع شود و مطمئناً به سرخ‌های خوبی می‌رسیم. این‌گونه کارها نشان‌دهنده عقده‌های درونی افراد است چون در این چند سال هر کاری کردند نتوانستند برای من مشکل ایجاد کنند و کاری علیه من نکنند که من مجبورم بین مردم از دست بدهم. صداوسیما از این ناراحت است که علی دایی در بین مردم محبوب است.

وی ادامه داد: قابل توجه آقایان، خدا را شکر علی دایی در بازی مقابل مالدیو خیلی کم گل زده است، فکر کنم در چهار بازی هشت گل زده‌ام، بهتر است آقایانی که سن کم می‌کنند به رونالدو هم پیشنهاد بین‌المللی بدهند که تیم ملی پرتغال با مالدیو بازی دوستانه کند تا تعداد گل‌های ملی‌اش را بیشتر کند. من برای صداوسیما متأسفم که هر کسی را می‌آورد تا مرا بگوید، عزت و ذلت دست خدا است و همه رکوردها روزی شکسته می‌شود. ای کاش یک ایرانی و یا یک مسلمان رکورد من را بشکند.

دایی افزود: مطمئناً جایگاه رونالدو خیلی بالاتر از این حرف‌هاست. چون فوتبالی که آنها بازی کرده‌اند هیچ‌کدام از ما در خواب آن را هم نخواهیم دید. بازهم می‌گویم به خاطر این مسائل تأسف می‌خورم. آیا شورای سیاست‌گذاری صداوسیما یک‌بار در این زمینه‌ها کار جدی انجام داده است؟

چند واقعیت جالب درباره منظومه شمسی

سیاره عطارد حدود سه ماه زمینی طول می‌کشد تا به دور خورشید بگردد

برترین‌ها: اگر فکر می‌کنید همه چیز را درباره منظومه شمسی می‌دانید، بهتر است در مورد آن تجدیدنظر کنید. بعضی از این حقایق کاملاً وری این جهان و تصور ما هستند.

شما نمی‌توانید روی اورانوس بایستید

اگر برای اورانوس از سولید هیدروژن تشکیل شده‌اند، یعنی بویی شبیه تخم‌مرغ گندیده می‌دهند و بسیار تپه‌آور. اگر روزی بتوانیم به سیارات گازی منظومه شمسی سفر کنیم، ممکن است پایتان را که از سفینه بیرون بگذارید، کمی جا بخرید. چون سیاره‌های مشتری، زحل، اورانوس، نپتون سطح جامد ندارند. آنها هسته جامد و بخش سنگی دارند، اما تپه‌های بزرگی هستند که بخش اصلی آن‌ها از گازهای هیدروژن و هلیوم تشکیل شده است.

سیاره مریخ مثل قطب جنوب سرد است

هر وقت به سرتان زده به مریخ سفر کنید، لباس گرم را فراموش نکنید. دمای متوسط مریخ حدود ۶۰- درجه سانتی‌گراد است، دمای حدود دمای قطب جنوب (البته بدون حضور بنگون‌ها).

بعضی از پژوهشگران به امید اینکه بتوانند این سیاره را قابل سکونت کنند پیشنهادها و راه‌هایی برای گرم کردن مریخ ارائه داده‌اند. یکی از این پیشنهادها قرار دادن آینه‌های غول‌پیکری بر سطح این سیاره است که اشعه خورشید را بازتاباند و باعث شروع سریع گرمایش فلاته نیم‌روز مریخ شود.

۹۰ درصد حلقه‌های سیاره زحل آب هستند

زحل صاحب افسانه‌ای‌ترین سرزمین یخ‌زده منظومه شمسی است. با فاصله زیادی که با خورشید دارد، آب موجود در حلقه‌های آن به یخ تبدیل می‌شود. این سیاره یکی از چهار سیاره‌ای است که حلقه‌هایی در اطرافش دارد و سیارات گازی دیگر هم همین‌طورند. هرچند باقی این سیارات تا دهه ۱۹۷۰ میلادی کشف نشده بودند در همین سال‌ها کاوشگرهای برای کشف آن‌ها فرستاده شد. حلقه‌های زحل اولین حلقه‌هایی بود که با تلسکوپ از روی زمین دیده شدند.

بزرگ‌ترین قمر سیاره مشتری اقیانوسی نمکی دارد که آب آن از آب‌های موجود بر کره زمین بیشتر است

مشتری ۵۳ قمر نام‌گذاری شده و ۱۴ قمر نام‌گذاری نشده دارد. تعطیلات در ساحل مدیترانه را فراموش کنید. اگر می‌خواهید مناظر اقیانوس بیکران را ببینید، گانیمد، بزرگ‌ترین قمر سیاره مشتری بهترین جا برای آن است. این قمر مشتری بزرگ‌تر از عطارد است و اگر به‌جای گردش به دور مشتری گرد خورشید می‌چرخید می‌شد آن را سیاره به حساب آورد.

خاندان

آموزش

فروردين

اردیبهشت

خرداد

تير

مرداد

شهریور

مهر

آبان

آذر

دی

بهمن

اسفند

حال و هوای کرپلا در آستانه اربعین حسینی



تاهال در ایران پروازی که هم کاپیتان پرواز و هم کمک‌خلبان آن خانم بوده باشند، نداشته‌ام، ولی دکاپیتان نشاط جهاننداری که اولین بانوی کاپیتان هواپیمای امدی (MD) در ایران است به همراه خلبان دوم، فروز فیروزی توانستند برای اولین بار پرواز رفت‌وبرگشت تهران - مشهد را با حضور خلبان اول و خلبان دوم خانم انجام دهند و افتخار ثبت این اتفاق تاریخی را به نام خود داشته باشند.

نشاط جهاننداری که در این پرواز کاپیتان پرواز بوده است، به‌تازگی و در تاریخ ۲۹ تیرماه ۹۸ توانسته است با اخذ سردوشی چهار خطه، عنوان نخستین بانوی کاپیتان هواپیمای MD در ایران را به دست آورد. این خلبان ۲۹ ساله تهرانی، آموزش‌های اولیه را از سن ۱۷ سالگی آغاز کرده است و در دانشگاه نیز رشته خلبانی را دنبال کرده است. جهاننداری حدود چهار سال به‌عنوان خلبان دوم، خلبانی را تجربه کرده است و اولین پرواز وی به نجف اشرف و بیشترین پرواز خلبان جهاننداری به مقصد مشهد مقدس انجام گرفته است و از این به بعد با عنوان کسی که هدایت نخستین پرواز تمام ایرانی با دو خلبان زن را به عهده داشته است شناخته می‌شود.

اولین پرواز در تاریخ ایران با خلبان زن انجام شد



تاهال در ایران پروازی که هم کاپیتان پرواز و هم کمک‌خلبان آن خانم بوده باشند، نداشته‌ام، ولی دکاپیتان نشاط جهاننداری که اولین بانوی کاپیتان هواپیمای امدی (MD) در ایران است به همراه خلبان دوم، فروز فیروزی توانستند برای اولین بار پرواز رفت‌وبرگشت تهران - مشهد را با حضور خلبان اول و خلبان دوم خانم انجام دهند و افتخار ثبت این اتفاق تاریخی را به نام خود داشته باشند.

نشاط جهاننداری که در این پرواز کاپیتان پرواز بوده است، به‌تازگی و در تاریخ ۲۹ تیرماه ۹۸ توانسته است با اخذ سردوشی چهار خطه، عنوان نخستین بانوی کاپیتان هواپیمای MD در ایران را به دست آورد. این خلبان ۲۹ ساله تهرانی، آموزش‌های اولیه را از سن ۱۷ سالگی آغاز کرده است و در دانشگاه نیز رشته خلبانی را دنبال کرده است. جهاننداری حدود چهار سال به‌عنوان خلبان دوم، خلبانی را تجربه کرده است و اولین پرواز وی به نجف اشرف و بیشترین پرواز خلبان جهاننداری به مقصد مشهد مقدس انجام گرفته است و از این به بعد با عنوان کسی که هدایت نخستین پرواز تمام ایرانی با دو خلبان زن را به عهده داشته است شناخته می‌شود.