

# طالسه

## روزنامه

## استان فارسی

### کازرون

## دانشجویان دانشگاه سلمان فارسی دیدگاه‌هایشان را مطرح کردند



تشکل اسلامی دانشجویی مستقل قلم و اندیشه دانشگاه سلمان فارسی کازرون با همکاری بسیج دانشجویی این دانشگاه، با برگزاری تریبون آزاد دانشجویی، میزبان دیدغدغه‌ها و دیدگاه‌های گوناگون اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و… دانشجویان این دانشگاه شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه سلمان فارسی کازرون، در این برنامه که در محوطه دانشگاه دایر شد، دانشجویان با طرح دیدگاه‌های مختلف خود پیرامون مسائل روز جامعه و همچنین برخی مسائل صنفی و دانشگاهی به تبادل‌نظر و ایجاد فضای گفتگوی دانشجویی اقدام کنند.

## درخشش کانون دانشجویی دانشگاه سلمان فارسی کازرون در بین دانشگاه‌های منطقه هفت کشور

به دنبال ارزیابی‌های صورت گرفته از عملکرد کانون‌های هیاماران سلامت روان در سطح دانشگاه‌های منطقه هفت کشور، کانون هیاماران سلامت روان مرکز مشاوره، بهداشت و درمان دانشگاه سلمان فارسی کازرون موفق به کسب مقام برتر شد و در همایش منطقه‌ای مربوط به این کانون‌ها، با اهدای لوح تقدیر و تندیس از این کانون تجلیل به عمل آمد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه سلمان کازرون، همچنین در این همایش که با عنوان همایش منطقه‌ای کانون‌های هیاماران سلامت روان دانشگاه‌های منطقه هفت وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری و آژدها ۹۸ در دانشگاه شیراز برگزار شد، اعضای کانون هیاماران سلامت روان مرکز مشاوره، بهداشت و درمان دانشگاه سلمان فارسی کازرون، به ارائه توانمندی‌های خود پرداختند.

گفتنی است در روز اول این همایش که به همت مرکز مشاوره دانشگاه شیراز برگزار شد، کانون‌های هیاماران سلامت روان منطقه هفت کشور در قالب کارگاه‌های آموزشی و نشست‌هایی تحت عناوین شادکامی، شکست عاطفی، آشنایی با رفتارهای پرخطر، مبارزه با اعتیاد و کارگروهی شرکت کردند و در روز دوم نیز با ارائه پوستر و شرح فعالیت‌های انجام شده در سال گذشته به رقابت با یکدیگر پرداختند که کانون هیاماران سلامت مرکز مشاوره دانشگاه سلمان فارسی موفق به کسب مقام برتر شد.

### جهت

**مدیرعامل شر کت فرودگاه‌ها:**

## توسعه باند فرودگاه جهرم در دست انجام است

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: توسعه باند فرودگاه جهرم در دست انجام است و با محقق شدن این امر، نشست‌ویرخواست هواپیماهای پهن‌پیکر در این باند امکان‌پذیر خواهد شد.

به گزارش ایرنا سیاوش امیر مکری، در بازدید از روند عملیات ساخت پایانه جدید فرودگاه جهرم اظهار داشت: با توسعه فرودگاه جهرم، افزون بر حمل مسافر، امکان ترانزیت بار و عملیات خدمات حمل‌ونقل هوایی موسوم به کارگو از این فرودگاه نیز ممکن خواهد شد و این مهم در رونق اقتصادی این شهرستان نیز تأثیر بسزایی خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران درباره پایانه جدید فرودگاه جهرم هم گفت: عملیات اجرایی این پایانه از سال ۹۷ در زمینی به مساحت یک هزار و ۵۰۰ مترمربع آغاز شد و تاکنون ۷۰ میلیارد ریال اعتبار برای آن هزینه شده است.

امیر مکرری با اشاره به اینکه این پایانه از ظرفیت پذیری ۲۰۰ مسافر برخوردار است و به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد، بیان داشت: ساخت این پایانه گامی در جهت توسعه فرودگاه جهرم است و هر جا که فرودگاه رونق داشته باشد، زمینه‌های توسعه آن منطقه نیز فراهم می‌شود.

تاریخ
۲۵
آذر
۱۳۹۸
دوشنبه

### مه غلیظ خوزستان را فرا گرفت

مه غلیظ صبحگاهی نقاط مختلفی در استان خوِزستان را فراگرفته و شاع دید را کاهش داد.

به گزارش ایرنا پدیده مه که نیز شاع دید را در اهواز کاهش داده بود، تردد خودروها را با کندی روبرو کرده و لازم است رانندگان جانب احتیاط را رعایت کنند. این پدیده با تابش نور آفتاب به‌تدریج کاهش می‌یابد.

مدیرکل هواشناسی خوزستان در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: شاع دید در اهواز، گتوند، مسجدسلیمان و بستان ۵۰ متر، دزفول، شوش، ماهشهر، هندیچان و شادگان ۱۰۰ متر، حسینیه اندیمشک ۲۰۰ متر، ایذه و امیدیه ۵۰۰ متر، لالی ۷۰۰ متر و آبادان ۸۰۰ متر اعلام شد. محمد سبزه زاری بیان کرد: این پدیده تا حوالی ظهر بر استان حاکم است. دوشنبه هفته گذشته نیز به دنبال مه صبحگاهی، شاع دید در مسجدسلیمان ۱۰ متر، اهواز و دهدز ۵۰ متر، لالی، دزفول و شوش ۱۰۰ متر، گتوند ۲۰۰ متر، ماهشهر ۵۰۰ متر، شادگان و بهبهان ۸۰۰ متر و بستان ۷۰۰ متر گزارش شد.

آنان گفتند: در هفته‌های اخیر که فصل صید ماهی در طول سال است به دلیل سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین نتوانسته‌ایم به دریا برویم و با توجه به اینکه درآمدمان تنها از طریق صیادی است در تأمین معیشت خانواده‌ها با مشکل روبرو و بیکار شده‌ایم.

صیادان بوشهری ادامه دادند: از ۲۴ آبان ماه گذشته که یک‌دفعه قیمت بنزین به ۱۵۰۰ تومان به‌صورت سهمیه‌ای و سه هزار تومان آزاد افزایش یافت هرچند اعتراض‌های مختلفی صورت گرفت اما تنها قشر صیادان بودند که باوجود مشکلات زیاد سکوت کردند و همچنان منتظر تصمیم‌گیری مسئولان هستند و اکنون پس از یک ماه بلاتکلیفی به‌تازگی ماهانه ۴۰۰ لیتر بنزین ۱۵۰۰ تومانی برای قایق‌های صیادی اختصاص‌یافته است که این میزان در مقایسه با میانگین مصرف ماهانه قایق‌ها که ۲۰۰ تا ۲۵۰۰ است، بسیار ناچیز به نظر می‌رسد.

یکی از صیادان اسکله جفره بوشهر گفت: از زمان افزایش قیمت بنزین تاکنون بیشتر صیادانی که با قایق ماهیگیری می‌کنند به دریا نرفته‌اند و بیکار هستند.

سعید ماهینی که با قایق ماهیگیری می‌کند افزود: درگذشته برای یک سفر دریایی ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تومان باید خرج می‌کردیم اما امروز این هزینه به ۲٫۵ تا سه میلیون تومان افزایش‌یافته است و این میزان هزینه متناسب با درآمد ناشی از صید ما نیست.

وی بیان کرد: ماهی برخلاف دیگر محصولات امکان نگهداری برای مدت طولانی ندارد و افزایش قیمت آن در توان خرید مردم نیست به همین دلیل جوابگوی هزینه‌ها نیست و خانه‌نشینی، بیکاری و گرسنگی را بر دریاروی ترجیح می‌دهم.

ماهینی اضافه کرد: در کنار افزایش قیمت سوخت نرخ ادوات صیادی نیز بالا رفته که این وضعیت مشکلات صیادان را دوچندان کرده است.

صیاد دیگر گفت: برخی صیادان نیز به‌ناچار برای تأمین غذای روزانه خانواده خود مسیرهای کوتاه صیدگاه‌های ساحلی را برای صید انتخاب می‌کنند اما با توجه به نبود ماهی در این مناطق با انداختن تور به‌جای ماهی سنگ نصبشان می‌شود.

ایوب جوزایی افزود: به دلیل کاهش ذخایر دریایی مجبوریم برای صید بهتر به عمق دریا بنزیم و با توجه به اینکه صید در یک جا نمی‌ماند باید مرتب جابه‌جا شد که با توجه به سهمیه بنزین پیش‌بینی شده این امر امکان‌پذیر نیست و این سهمیه تنها برای ۲ بار دریاروی کافی است. وی اضافه کرد: میزان مصرف روزانه قایق‌های صیادی ۱۰۰ لیتر برای راه نزدیک در زمستان است و در تابستان که صید به عمق دریا می‌رود ۵۰۰ تا ۶۰۰ لیتر سوخت نیاز است.

یکی دیگر از صیادان بوشهری گفت: با این میزان سهمیه سوخت درزمان فصل میگو که شرایط خاص است امکان صید برای قایق‌ها فراهم نیست.

ماشاءالله ماهینی اضافه کرد: صید و صیادی به‌عنوان کار آبا و اجدادی ما است که با این تصمیم مسئولان و افزایش نرخ سوخت هزاران نفر از مردمی که به نحوی امرار معیشت آنها از دریا تأمین می‌شود، بیکار شده‌اند. وی گفت: بیشتر صیادان کارگر و از قشر زحمتکش و به شمار می‌روند که گرانی بنزین، بالا رفتن نرخ انرژی و وابسته بودن قیمت ادوات صیادی به این موارد از همه مهم‌تر کاهش میزان ذخایر ازجمله مشکلاتی است که صیادان را با نگرانی‌ها و مشکلاتی روبرو کرده است.

## کنگره سرداران و ۲۱۲۱ شهید استان بوشهر در دی‌ماه برگزار می‌شود

سرویس خبری/ هر ترضی پیامی: فرمانده سپاه امام صادق (ع) استان بوشهر با اشاره به برگزاری کنگره سرداران و ۲۱۲۱ شهید استان بوشهر در دی‌ماه امسال گفت: تمامی مقدمات اجرایی برگزاری این کنگره با حضور مقامات کشوری و لشکری آماده است.

سردار علی رزمجو در نشست مدیران و نخبگان رسانه اظهار داشت: یکی از شمشرهای برنده و نفوذپذیر هر جامعه رسانه‌ها هستند که با اقدامات خود در عرصه‌های مختلف، نقش به سزایی در کیفیت و کمیت ساحت هر برنامه‌ای دارند.

وی افزود: هر کار بزرگی با هر کیفیتی انجام شود اگر انعکاس آن در جامعه خوب نباشد میزان اثربخشی آن در جامعه پایین است که البته عکس آن نیز صادق است.

فرمانده سپاه امام صادق (ع) استان بوشهر با اعلام این‌که برای هر کاری استعداد، ابزار، ذوق و علاقه افراد مهم است، گفت: کنگره شهدا مورداعلاقه مردم و اصحاب رسانه است.

رزمجو عنوان کرد: پایداری فرهنگ شهدا ضامن تداوم انقلاب اسلامی است که در هر عرصه‌ای نگاه می‌کنیم نقش خون شهدا در موفقیت آن به‌وضوح می‌بینیم.

وی با اعلام این‌که حدود دو سال است که استارت کنگره شهدای استان بوشهر را با هماهنگی با مقامات استانی و کشوری انجام داده‌ایم، بیان کرد: اکنون با فراهم شدن مقدمات اولیه، در حال آماده شدن برای اجرای اجلاسیه نهایی این کنگره هستیم.

فرمانده سپاه امام صادق (ع) با اشاره به برگزاری کنگره شهدای در هر استان به ازای هر ۱۰ سال یک‌بار، گفت:

یکی از ثغمت الهی این است که در طول خدمت در هر عرصه شغلی توفیق این را داشته باشیم که بتوانیم درخصوص احیای شهادت وقتی اختصاص دهیم.

رزمجو عنوان کرد: تاریخ حماسی ماندگار است و همواره

صفحه
۳
شماره
۲۶۸۲
سال
بیست‌وپنجم

در عرصه‌های مختلف خود را نشان می‌دهد و بهترین فشری که می‌تواند این فرهنگ پایدار را در کشور نگه دارد اصحاب رسانه هستند.

وی بیان کرد: در اجرای این یادواره‌ها نقش همه دیدگاه‌های سیاسی دیده شده و با تمامی اقشار و مسئولین، شورا‌های شهر و روستا و دهیاران و همه گروه‌های سیاسی انجام شده که سبب شده در هشت یادواره شهرستانی حداقل چهار هزار نفر بازدیدکننده داشته است. فرمانده سپاه امام صادق (ع) گفت: نصب تصاویر شهدا در میدان و بلوارهای اصلی همه شهرهای استان، بازسازی تابلوهای شهدا در کوچه‌های هر شهر و روستا، ارائه یک بسته شش میلیونی تومان به نعروسان مستمند، اجرای پروژه‌های محرومیت‌زدایی با اعتبارات مناسب و بانام شهدا، تولید ۷۲ جلد و بررسی ۲۰ جلد برای چاپ بانام شهدای استان انجام شده است.

رزمجو ادامه داد: فراخوان مقاله درزمینه دفاع مقدس به همراه برگزاری جشنواره علمی با ۲۰۰ مقاله برتر درخصوص شهدای استان، جمع‌آوری اطلاعات کامل شهدا به تفکیک قشرهای مختلف، تهیه آلبوم شهدا برای تقدیم به خانواده شهدا، ایجاد یک پرونده کامل برای هر شهید به شکل سیستمی و کاغذی و اجرای یادواره‌های اقشار مختلف شهدا ازجمله فعالیت‌های شاخصی بوده که به مناسبت کنگره شهدای استان انجام شده است.

## استان کم‌کم پاینده و پوی‌تر احسنه

### بسیج

## تلاش رودخانه بشار برای بازیس‌گیری حریم صیادی کافی نیست



با نخستین بارش جدی برف و باران در شهر یاسوج رودخانه بشار برای بازیس‌گیری حریم خود در خیابان و بلوار رجا دست‌به‌کار شده است آن‌چنان‌که مدیرکل بحران هشدار می‌دهد باید برای موضوع چاره‌ای اندیشیده شود تا این محله در بارندگی‌های آینده با بحران جدی روبه‌رو نشود.

به گزارش ایرنا، بارش باران و برف در شهر یاسوج از شبه شب آغاز و تا ظهر یکشنبه ادامه داشت و بر اساس اعلام هواشناسی میزان بارش‌ها در این بازه زمانی ۴۶ میلی‌متر بوده است.

اگرچه مدیریت بحران استان در نشست اضطراری پیش از شروع بارندگی‌ها، بارش تا ۱۵۰ میلی‌متر را در منطقه پیش‌بینی کرده و از دستگا‌ها و مردم خواسته بود در آماده‌باش کامل باشند اما بارندگی‌ها کمتر از میزان پیش‌بینی شده بود و تعطیلی مدارس در شیفت عصر روز ۱۷ آذر و تخریب بخشی از بلوار و خیابان رجا را باید مهمترین خسارت این بارندگی‌ها به شهر یاسوج دانست. بلوار رجا نخستین بار پس از بارش‌های سیل‌آسای فروردین‌ماه امسال دچار ریزش شد و ساکنان آن با چالش جدی روبه‌رو شدند تا جایی که دستور تخلیه برخی از ساختمان‌های این محله صادر شد.

اما پس از آرام شدن رودخانه بشار وضعیت بلوار رجا به حالت عادی بازگشت بااین‌حال همان‌گونه که پیش‌بینی می‌شد با اولین بارندگی مستمر و جدی پاییزه وضعیت این بلوار بحرانی‌تر از سابق شد.

مدیرکل مدیریت بحران استان درباره وضعیت این بلوار و چرایی ریزش آن می‌گوید: عدم رعایت بستر و حریم رودخانه در صدور مجوزهای ساخت‌وساز، بی‌توجهی به حریم و بستر رودخانه و طرح تفصیلی و عدم رعایت اصول فنی شهرسازی در ساخت‌وسازها در سال‌های گذشته باعث این بحران شده است.

وحید محمدی تبار ادامه داد: نوع لایه‌های خاک این تراشه خاکی که در حال ریزش است مملو از پسماندها و نخاله‌های ساختمانی است که این نشان می‌دهد که حتی خیابان جلوی این منازل در بستر طبیعی رودخانه ساخته شده است.

مدیرکل بحران یادآوری کرد: اینکه چه کسانی زمین فروخته و یا مجوز و پروانه ساخت داده‌اند یک روی سکه است و روی دیگر آن شهروندانی هستند که خود و منازلشان در معرض خطر قرار دارند و باید باتدبیر مسئولان ارشد استانی، شهرداری و همکاری مردم این مسئله به‌سرعت حل شود.

بلوار رجا در حاشیه رودخانه بشار و در پایان‌بخش شرقی شهر یاسوج قرار گرفته و با چشم‌اندازی به سمت جنگل و رودخانه جز مناطق گران‌قیمت شهر یاسوج محسوب می‌شود. بااین‌حال شواهد نشان می‌دهد این بلوار و حتی برخی از ساختمان‌های آن در حریم رودخانه احداث شده‌اند که از فروردین‌ماه امسال رودخانه بشار باقدرت پس‌گیری حریم خود را آغاز کرده است.

رودخانه بشار در سال‌های کم بارش مورد بی‌مهری قرار



گرفت و بخش‌هایی از آن از طریق کانال‌های فرعی از مسیر اصلی رودخانه جدا شد. بخش‌های دیگری از حریم رودخانه نیز برای ایجاد طرح‌های عمرانی و صنعتی واگذار شد که بارندگی‌های فرودین ماه باعث شد رودخانه بشار تمامی ساخت‌وسازهای با مجوز و بدون مجوز را با خود به قعر خلیج فارس ببرد.

## استان خوزستان

### اهداء

**مدیرعامل تعاونی صیادی خوزستان:**

## سهمیه بنزین قایق‌های صیادی کافی نیست



مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادی خوزستان اختصاص سهمیه ۴۰۰ لیتری بنزین برای قایق‌های صیادی را ناعادلانه دانست و گفت: این سهمیه سوخت با کارکرد قایق‌های صیادی همخوانی ندارد.

غلامرضا دهقانی به خبرنگار ایرنا افزود: اختصاص سهمیه بنزین برای شناورها باید بر اساس کارکرد، قدرت موتور و روزهای صید محاسبه شده و اختصاص یابد.

وی اظهار داشت: قایق صیادی، وانت‌بار یا خودرو شخصی نیست که هر جا بنزین سهمیه‌ای آن تمام شود بتواند به پمپ‌بنزین مراجعه کند و بنزین آزاد استفاده کند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادی خوزستان افزود: اختصاص سهمیه بنزین قایق‌های صیادی سلیقه‌ای نیست و باید بر اساس قانون فائو و فرمول جهانی قدرت موتور، روزهای صید محاسبه شود.

دهقانی با اشاره به فعالیت افزون بر سه هزار و ۷۰۰ قایق موتوری در رودخانه‌ها و بنادر استان خوزستان گفت: بیش از ۱۲ هزار صیاد به‌صورت مستقیم عملاً بیکار شده و این امر زندگی ۶۰ هزار نفر که زندگی و درآمد آنها از صید و صیادی با قایق‌های موتوری است را تحت تأثیر خود قرار داده است.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادی خوزستان افزود: جامعه صیادی همواره اعتراض خود را از مسیر قانونی پیگیری کرده و امیدواریم با توجه به حساسیت موضوع دولت نسبت به سهمیه اختصاص‌یافته به قایق‌های صیادی بازنگری کند.

رئیس اداره شیلات آبادان نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اختصاص سهمیه ۴۰۰ لیتری ماهیانه برای شناورهای صیادی را نامتعارف توصیف کرد و اظهار داشت: این موضوع از طریق شیلات ایران در حال پیگیری است و امیدواریم در این خصوص تجدیدنظر شود.

موسی کاکایی از مالکان قایق‌های صیادی آبادان خواست برای دریافت سهمیه بنزین در سامانه تعریف شده ثبت‌نام کنند.

پس از اصلاح قیمت و اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، قایق‌های صیادی در بنادر استان خوزستان که مصرف بالایی نیز دارند در فهرست سهمیه‌بندی اولیه دیده نشد و این امر باعث شد تا صیادان عملاً از کار بی‌کار و خانه‌نشین شوند. این امر علاوه بر بیکاری ده‌ها صیاد افزایش قیمت ماهی در بازار را نیز به دنبال داشت.

## استان هرمزگان

### بندرعباس

## هرمزگان در ایجاد ارتباط میان صنعت و دانشگاه پیشگام باشد

استاندار هرمزگان گفت: این استان با توجه به داشتن واحدهای بزرگ صنعتی و تولیدی باید در حوزه ارتباط صنعت و دانشگاه پیشگام باشد و از این طریق می‌توانیم به دستاوردهای جدیدی برسیم.

به گزارش ایرنا فریدون همتی در نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید هرمزگان اظهار داشت: مدیران دانشگاه‌های استان هرمزگان باید بخش عمده‌ای از فعالیت خود را به این سمت معطوف کنند و ارتباط مناسبی با بخش صنعت و تولید داشته باشند.

وی ادامه داد: ارتباط میان واحدهای صنعتی و دانشگاهی باید همواره در دستور کار باشد و به‌طور منظم مورد رصد و نظارت قرار گیرد.

همتی خاطر‌نشان کرد: در شرایط امروز باید دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان تأمین‌نیازهای فناوری صنایع و واحدهای تولیدی را موردتوجه قرار داده و در این مسیر حرکت کنند. وی معرفی فرصت‌های رونق تولید داخلی را یک ضرورت بسیار مهم دانست و عنوان کرد: تأمین نیازهای حوزه تولید توسط شرکت‌های دانش‌بنیان یک کار بسیار ارزشمند و مهم برای کشور است.