



تاریخ
۳۰
آذر
۱۳۹۸
شنبه

**وزیر راه و شهرسازی؛**

### ۵۸۰ کیلومتر آزادراه تا پایان دولت به بهره‌برداری خواهد رسید

وزیر راه و شهرسازی گفت: تا پایان دولت بنا داریم که ۵۸۰ کیلومتر آزادراه را به بهره‌برداری برسانیم و ۲۲۰ کیلومتر آزادراه شیراز– اصفهان بخشی از آنها است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان فارس، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در بازدید یک روزه از پروژه آزادراه شیراز– اصفهان افزود: هیچ مانعی در راه احداث آزادراه شیراز– اصفهان وجود ندارد و باید این پروژه به جدیت دنبال شود. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: با بهره‌برداری از ۵۸۰ کیلومتر آزادراه در کشور تا پایان دولت یازدهم ۳۵ درصد به آزادراه‌های کشور اضافه خواهد شد. اسلامی خاطرنشان ساخت: در پروژه آزادراه شیراز– اصفهان باید تابلو روزشمار نصب گردد و یک تاریخ مشخصی برای افتتاح اعلام شود و طبق زمان‌بندی و تابلو روزشمار پروژه پیش رود تا در زمان مشخص به بهره‌برداری برسد.

**با حضور شهردار شیراز صورت گرفت؛**

## رونمایی و بهره‌برداری از دوچرخه‌های هوشمند به‌عنوان مد جدید حمل‌ونقل در شهر شیراز

**شهردار شیراز:**

## هدف شهرداری با رونمایی از دوچرخه‌های شرکت بیدود استفاده از دوچرخه به‌عنوان مد حمل‌ونقل است

**۷۰ درصد از دوچرخه‌های هوشمند در ساعت اولیه افتتاح مورد استقبال شهروندان قرار گرفت**



شورای شهر شیراز نیز گفت: این پروژه جز پروژه سرمایه‌گذاری است که به‌صورت اشتراکی با بخش خصوصی وارد فاز اجرایی می‌شود.

وی بایان اینکه این پروژه ازنظر مدیریت شهری کار گروھی است، گفت: در ابتدا شورا و شهرداری تیمی تشکیل دادند و به یک توافق رسیدند که عضو چهارم این گروه شهروندان است که بدون مشارکت آنها این تیم نمی‌تواند به اهدافش برسد.

این عضو شورای شهر بایان اینکه این پروژه توسط دستگاه‌های بالادستی پشتیبانی شده است تصریح کرد: تمام همکاران در شورا و شهردار از این پروژه قاطعانه حمایت کردند که به خاطر رویکرد شورا در جذب سرمایه‌گذار و رویکرد شهرداری در پروژه‌های انسان‌محور این مهم صورت گرفت و همه به دنبال هدف مشترک بودیم و یک دیدگاه مشترک وجود دارد.

بنی زمانی عنوان کرد: با تغییر رویکرد در الگوی قراردادهای سرمایه‌گذاری با موضوع انسان‌محور و گردشگری و شهر هوشمند قرارداد انظر حقوقی بسته شده است.

وی عنوان کرد: شهرداری شیراز در سال ۹۸ حدود ۱۱۰ میلیارد تومان یارانه در بخش بهره‌برداری مترو اختصاص داده است که با این اعداد و رقم شالوده بوجه سیستم جدید حمل‌ونقل را می‌توان ترمیم کرد.

شیراز در مسیر راه توسعه و شهر پایدار و انسان‌محور گام‌های مهمی برمی‌دارد

هاشپور معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز نیز در این مراسم گفت: شیراز در مسیر راه توسعه و در مسیر شهر پایدار و انسان‌محور گام‌های مهمی برمی‌دارد و با اهمیت مردم در این مسیر موفق می‌شویم.

**سیستم دوچرخه‌های هوشمند در شهر شیراز به‌صورت فراگیر و مکمل دیگر سیستم‌های انسان‌محور وارد فاز اجرایی شده است**

مجتبی زوربخش معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری شیراز نیز گفت: این سیستم به‌عنوان خدمتی از سوی شهرداری و با حمایت شورا و حمایت‌های شهردار شیراز شکل گرفت است.

وی افزود: سیستم دوچرخه‌های هوشمند اشتراکی یکی از مدهای حمل‌ونقل برای مسیرهای کوتاه مسافت است که در حال تولد است، هرچند که هر سیستم حمل‌ونقل ممکن است مشکلاتی داشته باشد اما با مشارکت شهروندان این مد حمل‌ونقل می‌تواند به اهداف خود

## برگزاری نمایشگاه عکس از سوانح ترافیکی، هشداری برای رانندگان پر خطر

ترافیک به کودک و بزرگسالان تدارک دیده شده است؛ همچنین عهدنامه ترافیکی مدیران و مسئولان و نیز عهدنامه ترافیکی کودکان نیز در این نمایشگاه ارائه می‌شود.

رئیس اداره توسعه فرهنگ شهروندی بایان اینکه عدم رعایت قوانین رانندگی ممکن است از هر کسی سر بزند، بر اهمیت الگوسازی در این زمینه تأکید کرد و گفت: عهدنامه‌های یادشده به مدیران و مسئولان یادآوری می‌کند که باید نقش خود را در این زمینه با حساسیت بیشتری ایفا کنند؛ همچنین کودکان نیز می‌آموزند حتی پیش از دریافت گواهینامه باید به قوانین رانندگی پایبند باشند.

نمایشگاه بر ضرورت فرهنگ‌سازی در این حیظه تأکید می‌کند.

وی هدف از این اقدام را کاهش رفتارهای غیرفرهنگی پرخطر عنوان کرد و گفت: در این نمایشگاه ۳۰ تابلو از صحنه‌های واقعی حوادث ترافیکی و تصادفات رانندگی به نمایش درآمده است که گرچه دلخراش است، یادآوری می‌کند غفلت و نادیده گرفتن اصولی کاملاً ساده مانند ممنوعیت استفاده از تلفن همراه حین رانندگی می‌تواند چه رویدادهای ناگواری را رقم بزند.

مرادپور ادامه داد: جز نمایشگاه عکس، میز آموزش

رئیس اداره توسعه فرهنگ شهروندی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز فرهنگ‌سازی را رکن مهم جلوگیری از سوانح ترافیکی عنوان کرد و گفت:

با حضور در آیین یادواره قربانیان حوادث ترافیکی و برگزاری نمایشگاه عکس در پی ایجاد حساسیت و نیز آموزش فرهنگ درست رانندگی در میان مردم هستیم. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره ارتباطات سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز فرناز مرادپور عنوان کرد: اداره توسعه فرهنگ شهروندی سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز در قالب همکاری بین بخشی با معاونت حمل‌ونقل و ترافیک در حاشیه در یادواره قربانیان حوادث ترافیکی آیین یادواره قربانیان حوادث ترافیکی با برپایی غرفه و برگزاری

**استاندار فارس:**

## قانون شهرداری‌ها نیاز به بازنگری دارد

**رئیس شورای اسلامی شهر شیراز:**

## امروز عرصه برای فعالیت شوراها تنگ شده و محدودیت‌ها هر روز بیشتر می‌شود

**شهردار شیراز:**

## مدیران و قضات دیوان عدالت اداری شهرداری‌ها را در تصویب طرح جامع درآمدهای پایدار شهری همراهی کنند

پیش‌بینی شده است، افزود: دولت بر اساس قانون، تکالیفی بر عهده دارد و مردم نیز حق برخورداری از آموزش حداقلی، بهداشت، سلامت و... را دارند اما امروز دولت به هر دلیلی نقش خود را در رابطه با وظایف شهری ایفا نمی‌کند.

تصویب قانون خودکفایی و استقلال مالی شهرداری‌ها و جلوگیری از شهرفروشی، هم‌اکنون شهرداری‌ها طرح جامع درآمدهای شهرداری را تعریف کرده‌اند تا شاهد تأمین درآمد مدیریت شهری از منابع پایدار باشیم. شهردار شیراز ادامه داد: چنانچه این طرح در مجلس تصویب شود باعث جلوگیری از تغییر کاربری و شهرفروشی، شفافیت در درآمدها و کاهش فساد می‌شود. همچنین مدیران شهری می‌توانند بدون دغدغه تأمین مالی، برنامه‌ریزی‌های بلندمدت و میان‌مدت انجام دهند.

اسکندریور با اشاره به مشکلات اقتصادی حاکم بر کشور و اداره شهرها افزود: شواهدای شهر لویحی را برای کسب درآمد پایدار شهرداری‌ها تصویب کرده‌اند که در دیوان عدالت اداری رد می‌شوند، از قضات دیوان

هم به ماهیت وارد می‌شود، افزود: فضای عقلایی و کاری و کاربردی در کلان‌شهری مانند شیراز با شهری که پنج هزار نفر جمعیت دارد، متفاوت است.

استاندار فارس با تأکید بر اینکه نیازمند شناسایی طرح‌های بالادستی هستیم نه نقشه تنها، گفت: قانون‌گذار در این راستا برای تصویب ضوابط و مقررات، شورایی تحت عنوان شورای عالی شهرسازی کشور تشکیل داده است.

**امروز عرصه برای فعالیت شوراها تنگ شده و محدودیت‌ها هرروز بیشتر می‌شود**

در ادامه رئیس شورای اسلامی شهر شیراز بایان اینکه حمل‌ونقل عمومی وظیفه دولت است، نیز گفت: دولت و برخی نهادها تکالیف خود را به گردن شهرداری انداخته‌اند. عبدالرزاق موسوی افزود: قانون اساسی تکلیف دولت و ملت و همه را مشخص و رابطه بین دولت و حاکمیت را تعریف کرده است.

وی بایان اینکه برای رسیدگی به شکایات مردم، دیوان عدالت اداری

صفحه
۴
شماره
۲۶۸۷
سال
بیست‌ونهم



**با حضور معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت صورت**

**گرفت؛**

### برگزاری آیین تقدیر از پژوهشگران و فناوران دانشگاه علوم پزشکی شیراز

**دانشگاهاه ترکیبی از علم و عمل هستند**



آیین تقدیر از پژوهشگران و فناوران دانشگاه علوم پزشکی شیراز، با حضور معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سرپرست دانشگاه علوم پزشکی شیراز برگزار شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بایان اینکه در کشور هفتاد دانشگاه و دانشکده علوم پزشکی و بیش از هفتصد مرکز تحقیقات و سلامت وجود دارد، گفت: دانشگاه‌ها ترکیبی از علم و عمل هستند و آموزش، پژوهش، کارآفرینی و خدمت، از وظایف دانشگاه‌های علوم پزشکی است. رضا ملک زاده با اشاره به وضعیت مقالات علم ایران در بانک اطلاعاتی scopus طی ۶۰ سال گذشته، افزود: ایران در سال ۲۰۱۹ میلادی، بیش از ۶۲ هزار مقاله در بانک اطلاعاتی scopus منتشر کرده است. معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت ادامه داد: دانشگاه علوم پزشکی شیراز با توجه به وجود زیرساخت‌های قوی، می‌تواند زمینه‌ای برای جهش در پیشرفت‌های علمی باشد. ملک زاده اظهار کرد: پیش از انقلاب، کشور واجد ۱۳ عنوان مجله علمی پزشکی بود، اما در حال حاضر، ۴۲۰ عنوان مجله علمی، پژوهشی و پزشکی در کشور وجود دارد.

او ادامه داد: با توجه به تقویت زیرساخت‌های مناسب حوزه تحقیقات و فناوری، امیدواریم این فعالیت‌ها در آینده باعث تولید علم مفید و ارتقای سلامت شود. مهم مقالات دانشگاه‌های وزارت بهداشت از کل کشور در scopus، مرجعیت علمی کشور در دنیا، نظام نوین اطلاعات پژوهشی، وضعیت فناوری و نوآوری در کشور، عملکرد معاونت تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت از دیگر محورهای سخنرانی معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت در این آیین بود.

**اهمیت بهره‌مندی از هوش مصنوعی در دستیابی به اهداف**

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به اهمیت مقوله پژوهش در پیشبرد اهداف کشور نیز گفت: حمایت از امر پژوهش، یکی از سیاست‌های دانشگاه به شمار می‌رود.

مهرزاد لطفی بایان اینکه در شرایط سخت اقتصادی نیز می‌توان به تحقیق و پژوهش پرداخت، افزود: با بسترهای مناسبی مانند مراکز کوهورت که در دانشگاه وجود دارد، باید با روحیه‌ای مضاعف به امر کوهورت برای دسترسی به نتایج مناسب‌تر پرداخت. او با اشاره به زیرساخت‌های مناسب و اقدامات فناورانه در دانشگاه علوم پزشکی شیراز تأکید کرد: لازم است با توجه به توانمندی بالای دانشگاه، حرکت به سمت دانشگاه نسل سوم و تولیدکننده ثروت، از دانشگاه علوم پزشکی شیراز آغاز شود. سرپرست دانشگاه علوم پزشکی شیراز موضوع مهم روز دنیا را هوش مصنوعی عنوان کرد و گفت: در آینده ارگان‌ها و سازمان‌هایی موفق هستند که هوش مصنوعی را بشناسند و از آن بیشترین بهره‌وری را برای رسیدن به اهداف، داشته باشند.

طراحی شده است که به‌صورت غیرمستقیم اصول و قوانین را به آنان یادآوری می‌کند؛ چراکه کودکان از آموزش مستقیم استقبال نمی‌کنند و امرونیی را نمی‌پذیرند. افزون بر بازی‌ها در قالب نمایش‌های موزیکال، مسابقات نقاشی با موضوعات ترافیکی با همکاری مناطق مختلف شهرداری اجرا می‌شود.

سازمان ملل متحد از سال ۲۰۰۵ سومین یکشنبه نوامبر هرسال را به‌عنوان روز جهانی یادبود قربانیان حوادث ترافیکی نام‌گذاری کرد. برگزاری مراسم این روز نه تنها ادای وظیفه‌ای انسانی و اخلاقی در قبال گروهی مظلوم و رنج‌دیده از شهروندان جامعه است، بلکه به همه کسانی که در جاده‌ها تردد می‌کنند درباره عواقب رفتارهای پرخطر خود هشدار می‌دهد.



عدالت اداری می‌خواهم که در این شرایط سخت مالی به شهرداری‌ها کمک کنند تا در اداره شهرها موفق باشند.

شهردار شیراز بایان اینکه در دهه اخیر اقدامات عمرانی و توسعه شهرها از محل تغییر کاربری، فروش تراکم و درواقع شهرفروشی انجام شد که در بلندمدت برای شهرها آسیب‌زا است، گفت: در شیراز نیز اقدامات عمرانی وسیعی از محل درآمد تغییر کاربری باغات و کاربری‌های موضوع طرح تفصیلی انجام شد.

وی ضمن تأکید بر اینکه تصویب لویح درآمد پایدار برای شهرداری‌ها درنهایت منجر به افزایش رضایتمندی مردم می‌شود، اضافه کرد: در شرایط کنونی ارزشمندترین کار این است که در مسیر افزایش رضایتمندی شهروندان قدم بگذاریم چون عدم رضایتمندی می‌تواند خسارت‌های جدی ایجاد کند.