



تاریخ	۷
دی	۱۳۹۸
شنبه	

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی فارس از مهیا شدن پرونده چهار میراث ناملموس استان برای ثبت ملی خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی فارس مصیب امیری با اعلام خبر فوق گفت: هم‌اکنون پرونده‌های رنگ‌ریزی پشم در بین عشایر فارس، مهارت ساخت کومه در مناطق ییلاقی فارس، خوش‌بافی جنوب فارس و رخ‌دوزی لامرد مهیا و برای کارشناسی نهایی و ثبت در فهرست آثار ناملموس کشور به وزارت میراث فرهنگی،

پرونده چهار میراث ناملموس فارس برای ثبت ملی آماده شد

گردشگری و صنایع‌دستی ارسال شده است. او ادامه داد: طی ۹ ماه گذشته از سال جاری موسیقی محلی چهرم، مراسم شنبه اول سال در نی‌ریز، مهارت تهیه کاشی هفت‌رنگ شیراز، مهارت تهیه حلواي ارده در زرگان، مهارت تهیه حلواي میده در منطقه دشمن زیاری نورآباد ممسنی، مهارت تهیه حلواي سین در ارسنجان و مهارت تهیه حلواي مسقطی لاری در فهرست میراث ناملموس ملی قرار گرفته‌اند. امیری همچنین یادآور شد: تعداد پرونده‌های ثبتی استان فارس در فهرست ناملموس میراث کشور ۷۵ اثر است.

صفحه	۴
شماره	۲۶۹۳
سال	بیست‌ونهم

خبر



نماینده فارس عضو هیئت‌رئیسه جامعه حرفه‌ای گردشگری سلامت ایران شد

جلسه مجمع عمومی مؤسس جامعه حرفه‌ای فعالان گردشگری سلامت ایران با حضور فعالان گردشگری سلامت از سراسر کشور برگزار شد و نماینده استان فارس عضو هیئت‌رئیسه این مجمع انتخاب شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس، در این باره امین حقیقت دبیر شورای رهبری گردشگری سلامت کشور بر لزوم تشکیل این انجمن تأکید کرد و گفت این انتخابات با حضور حداکثری اعضا برگزار شد به گفته وی در این انتخابات حسین نیکونام، محمدجواد جلالیان و امیرحسین طلوع صادق آزادی از استان خراسان رضوی، مریم محمدپور از استان تهران، محمدمهدی سیاوشی از استان فارس، قاسم فرزانه از استان اردبیل و میثم سعادت از استان خوزستان به‌عنوان اعضای اصلی هیئت‌مدیره انتخاب شدند. وی همچنین افزود سید محمدهادی نیرومند حسینی از استان فارس، افشین عزیزی و رضا خادم‌الرضا از استان تهران به‌عنوان عضو علی‌البدل هیئت‌مدیره و افشین صفا از استان کرمان و میثم هاوونگی از استان خراسان رضوی به‌عنوان بازرسان اصلی و سید مجتبی سادات از استان گلستان به‌عنوان بازرس علی‌البدل انتخاب شدند.

در ادامه این گفت‌وگو براتی معاون اداره کل نظارت و ارزیابی خدمات گردشگری افزود: گردشگری سلامت در سال‌های اخیر با تلاش‌های بخش خصوصی رشد قابل توجهی داشته است. وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی از تمامی فعالان حوزه گردشگری سلامت حمایت می‌کند.

احداث پروژه مسیر

دوچرخه‌سواری و پیاده روی در سطح منطقه ۱۰



شهردار منطقه ۱۰ شیراز از پروژه احداث مسیر دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی در سطح منطقه خبر داد.

شهردار منطقه ۱۰ گفت: با توجه به سیاست‌های شهردار شیراز و شورای اسلامی دوره پنجم از اجرای پروژه‌های انسان‌محور، اجرای عملیات پروژه احداث مسیر دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی در دستور کار منطقه قرار گرفت.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از ارتباطات و فرهنگی شهرداری منطقه ۱۰؛ احمدزاده تصریح کرد: این پروژه در شش فاز و با طول حدود ۲۰ کیلومتر است که در طول مسیر این پروژه مبلان شهری، سرویس بهداشتی، آبخوری، روشنایی کامل مسیر صورت پذیرفته است که می‌توان گفت این پروژه احداث پیاده راهی کامل در محور شمال غرب شیراز است. احمدزاده خاطرنشان کرد: در حال حاضر فاز پنج این پروژه که در پارک وحدت به طول ۲/۲ کیلومتر است، اجرایی شده است و فاز اول آن از حدفاصل شهرک بزین تا خیابان هانف واقع در ضلع جنوبی بلوار دکتر حسینی با اعتبار ریالی حدود هفت میلیارد ریال که با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد در حال انجام است.

وی افزود: فاز دوم این پروژه حدفاصل پل جهاد تا کمربندی امام خمینی به طول ۳/۸ کیلومتر از ابتدای استفاده آغاز خواهد گردید و همچنین فازهای سه و چهار نیز در سال ۹۹ آغاز به کار خواهد کرد. احمدزاده در ادامه گفت: فاز شش این پروژه پس از تکمیل چپ‌گرد صدرا از شهرک گلستان تا شهرک بزین به طول دو کیلومتر عملیات اجرایی آن آغاز می‌گردد.

شهردار منطقه چهار شیراز خبر داد؛

جهش عمران و آبادی در محدوده منطقه چهار شهرداری شیراز



جدول‌گذاری تأثیر بسزایی در هدایت صحیح آب‌های سطحی، بالا بردن عمر مفید آسفالت، ارتقای سطح ایمنی حرکت در معابر و مسیرها دارد.

وی ادامه داد: با شناسایی و بررسی‌های لازم در سطح منطقه نقاطی که نیاز به کانیو گذاری داشت مشخص و عملیات عمرانی آن آغاز شد که در همین راستا فرعی‌های گلشن، سفیر، بلوار صلح، بلوار عدالت، صفایی شمالی (قالیشویی)، فرعی‌های کوچه ۱۲ شبان و کوچه شهید دستغیب، بلوار امیرکبیر خیابان‌های رسالت و آفتاب و همچنین صاحب‌الامری در سه‌ماهه گذشته انجام و این روند با توجه به نیاز شهر و محلات منطقه تا پایان سال جاری تداوم خواهد داشت. وی افزود: شب‌بندی مناسب، تردد آسان شهروندان و ارائه خدمات مطلوب، ارتقای سطح کیفی معابر و همچنین بهداشت محیط و در نتیجه جلب رضایت شهروندان از دیگر اهداف اجرای این پروژه است.

عملیات لایروبی در سطح منطقه چهار

لایروبی و پاکسازی ۵۰ هزار متر طول کانال روباز و لوله‌های آب‌های سطحی و ۱۰۰ حلقه چاه جذبی سروی بایبان اینکه منطقه چهار یکی از مناطق وسیع شهر شیراز محسوب می‌شود گفت: در این منطقه ۵۰ هزار متر کانال روباز و لوله‌گذاری آب‌های سطحی به قطر ۶۰۰ الی ۲۰۰۰ میلی‌متر به همراه ۱۰۰ حلقه چاه جذبی وجود دارد که عملیات لایروبی پاکسازی موارد مذکور به‌منظور جلوگیری از ایجاد مشکلات احتمالی برای شهروندان در حین بارندگی از شهرومراه سال جاری تاکنون در حال انجام است و این عملیات مراحل پایانی خود را طی می‌کند. وی افزود: این اقدامات در راستای جلوگیری از بروز آب‌گرفتگی و حفظ محیط‌زیست و باهدف روان‌سازی و دفع پساب‌ها، جلوگیری از بوی نامطبوع و پیشگیری از بروز بیماری و تجمع حشرات توسط آکیپ خدمات شهری منطقه بی‌وقفه در حال اجرا است.

لوله‌گذاری هدایت آب‌های سطحی در سطح منطقه

پروژه لوله‌گذاری دفع آب‌های سطحی مسیر چهار راه عشایری به سمت کمربندی به اتمام رسید. سروی شهردار منطقه بایبان این مطلب گفت: این پروژه باهدف دفع و هدایت آب‌های سطحی، حفظ بهداشت محیط‌زیست، ارتقا سطح کیفی و ایمنی معابر، توسعه زیرساخت‌های شهری، رفع مشکل آب‌گرفتگی و جلوگیری از تجمع لجنزار انجام شد. وی افزود: پروژه لوله‌گذاری مسیر مذکور به طول یک کیلومتر و نیم بوده که از لوله‌های ۶۰۰ و ۴۰۰ میلی‌متری استفاده شده است.

سروی گفت: جمع‌آوری و هدایت آب‌های سطحی در قالب لوله‌گذاری و لایروبی ازجمله برنامه‌های مهمی است که باهدف کاهش خطرات احتمالی،

شهردار منطقه چهار شیراز گفت: با اجرا و اتمام پروژه‌های مختلف عمرانی و خدمات شهری، شهروندان محدوده منطقه چهار شاهد تحول در این منطقه خواهند بود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه چهار سروی بایبان این خبر گفت توسعه منطقه با اجرای پروژه‌های عمرانی و خدماتی از مهم‌ترین برنامه‌های مدیریت شهری منطقه چهار است که با اجرا و اتمام پروژه‌های مختلف عمرانی و خدمات شهری، شهروندان محدوده منطقه چهار شاهد تحول در این منطقه خواهند بود.

ساماندهی حاشیه بلوار رحمت پویایی بیشتر فضاهای شهری در جهت برآورده ساختن نیاز شهروندان

سروی شهردار منطقه چهار گفت: در راستای خدمت‌رسانی به شهروندان، ساماندهی حاشیه معابر و ایجاد چشم‌انداز و منظر مناسب شهری عملیات اجرایی ساماندهی بلوار رحمت در حال اجراست. سروی بایبان اینکه، در بعضی از قسمت‌های بلوار مذکور نیازمند ساماندهی و بهسازی است گفت: بر اساس برنامه‌ریزی به‌عمل‌آمده ضلع شمالی آن حدفاصل بلوار سفیر به‌طرف خیابان صفایی شمالی اقدامات لازم جهت ساماندهی حاشیه مسیر که دارای سیما و منظر نامناسب شهری و عدم کارایی بوده در دست اجراست.

وی افزود: هدف از اجرای این‌گونه پروژه‌ها پویایی بیشتر این فضاها و در جهت برآورده ساختن نیاز مردم، کاهش آسیب‌های اجتماعی و رفع نقاط بی‌دفاع شهری، ارتقا آرامش و سلامتی شهروندان، بهسازی و زیباسازی حاشیه بلوارها می‌توان اشاره کرد.

وی ادامه داد: عملیات عمرانی این محدوده شامل اجرای موزاییک فرش، تک لیه، سکوی نشیمن، مسیر پیاده‌روی، اجرا نورپردازی، آبیاری قطره‌ای و مبلمان پارکی است و تاکنون با پیشرفت فیزیکی ۴۵ درصد در حال اجراست.

اجرای طرح‌های هندسی در سطح منطقه چهار

سروی شهردار منطقه ادامه داد: از آنجاکه اجرای پروژه‌های اصلاحات هندسی تأثیر بسزایی روی کاهش بار ترافیکی معابر خواهد داشت بر همین اساس منطقه نسبت به شناسایی نقاط حادثه‌خیز در سطح محدوده اقدام و پس از بررسی و کارشناسی‌های لازم در شورای ترافیک به مرحله اجرا رسید. وی افزود: در محدوده منطقه چهار اصلاح طرح‌های هندسی در بلوار مطهری جنوبی و ایمان جنوبی پایان رسیده و هم‌اکنون انسداد دورگرد نایمن در محور بلوار فراشندیزی ابتدای خیابان فرزدقی در دست اجرا است. سروی ادامه داد: اجرای طرح‌های هندسی علاوه بر روان‌سازی ترافیک باعث افزایش ایمنی و سهولت در تردد، کاهش زمان تأخیر سفرهای درون‌شهری، سهولت دسترسی محلی به معابر اصلی و فرعی و تأمین رضایت شهروندان می‌گردد و این پروژه‌ها با نظر شورای محترم ترافیک شهر شیراز در منطقه چهار همچنان ادامه خواهد داشت.

اجرای عملیات کانیو گذاری ۶۰ کوچه در سه ماهه اخیر

در راستای اجرای پروژه‌های عمرانی و زیرساخت‌های شهری در سطح منطقه چهار عملیات کانیو گذاری در ۶۰ کوچه در طول سه ماه انجام شد. شهردار منطقه چهار گفت: اجرای کانیو و

ایجاد چهره بصری مناسب شهری و جلب رضایت شهروندان در دستور کار مدیریت شهری منطقه قرار گرفته است.

احداث پارک هفت هکتاری در محله کشن پارک هفت هکتاری واقع در بلوار امیرکبیر جنب تقاطع غیرمسطح امام حسن مجتبی (ع) (محله کشن)، است

سروی در ادامه گفت: این پارک با امکاناتی شامل مجموعه ورزشی به متراژ ۲۲۰۰ مترمربع شامل زمین والیبال، بسکتبال، تنیس و فوتبال، زمین‌بازی کودکان، تعداد ۲۰ عدد سکوی نشیمن، وسایل ورزشی، مسیر دسترسی و پیاده‌رو، پارکینگ به مساحت ۵۰۰۰ مترمربع، نصب ۲۰۰ عدد چراغ پارکی، احداث فضای باز شهری به متراژ ۱۰۰۰ مترمربع انواع گونه‌های درختی، ساختمان اداری، سرویس بهداشتی در ضلع شمالی و جنوبی بوستان و همچنین پیست دوچرخه‌سواری به طول یک کیلومتر توسط شهرداری منطقه چهار در حال احداث است.

وی افزود: هدف از احداث پارک هفت هکتاری ایجاد فضای برای گذران اوقات فراغت، ارتباط با طبیعت، ارتقا سلامت و نشاط شهروندان، گسترش و نگهداری از فضای سبز توجه ویژه به مسائل زیست‌محیطی و کاهش آسیب‌های اجتماعی است.

نهایت فضای سبز در شهرداری منطقه چهار

عزم و نگاه ویژه مدیریت شهری منطقه چهار جهت شکوفایی و توسعه فضای سبز

سروی با اشاره به اهمیت احیا و توسعه فضای سبز شهری گفت: تمام تلاش ما در منطقه چهار در کنار اقدامات عمرانی و خدمات شهری توجه ویژه به حوزه فضای سبز خواهد بود که در این راستا با اقدامات در حال انجام در سطح منطقه چهار با برنامه‌ریزی و زمان‌بندی مشخص شاهد اجرای شدن نهضت فضای سبز در محدوده منطقه خواهیم بود. سروی با تأکید بر رعایت اصول کیفی در اجرای طرح‌های فضای سبز گفت: آنچه درزمینه بازدهی مناسب فضای سبز مطرح است توجه به کیفیت است، در پارهای از موارد مشاهده می‌شود که کمیت بیشتر از کیفیت موردتوجه قرار می‌گیرد که این نوع نگاه باعث عدم ماندگاری خواهد بود.

مناسب‌سازی ایستگاه‌های اتوبوس در محدوده شهرداری منطقه چهار در حال اجرا است

سروی ادامه داد: شهر متعلق به همه است و مناسب ساختن محیط شهری با نیاز معلولین جسمی و حرکتی و افراد سالمند از وظایف مهمی است که باید به آن توجه ویژه شود. وی افزود: در همین راستا با توجه به بازدیدها و بررسی‌های صورت گرفته در سطح منطقه علاوه بر مناسب‌سازی پیاده‌روها اقدامات ویژه‌ای جهت تردد ویلچر و افراد سالمند در قالب مناسب‌سازی ایستگاه‌های اتوبوس در حال انجام است. سروی گفت در حال حاضر مناسب‌سازی ایستگاه‌های اتوبوس در خیابان انقلاب و همچنین بلوار عدالت به پایان رسیده و هم‌اکنون این روند توسط آکیپ خدمات شهری منطقه چهار در بلوار پاسداران و خیابان باغ حوض ادامه دارد.

احداث باغ ایرانی

اصغر سروی با اشاره به بهره‌برداری فاز نخست باغ ایرانی در سال آینده، اظهار کرد: باغ ایرانی با مساحت ۱۰ هکتار در ورودی جنوب غربی شیراز از سمت بوشهر واقع شده است. وی با اشاره به هزینه پیش‌بینی شده برای بهره‌برداری فاز نخست این باغ،

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز خبر داد؛

آغاز عملیات اجرایی خط یک تراموا در دهه فجر جاری در شیراز

ثبت‌نام ۱۲ هزار نفر برای استفاده ازدوچرخه‌های اشتراکی (بدود) درشیراز

وی با اشاره به میزان خسارت در اعتراضات هفته پایانی آبان جاری افزود: ۱۲۰ میلیارد ریال به مرکز کنترل ترافیک شهرداری شیراز، ۱۱۰ میلیارد ریال به اداره مهندسی و ایمنی ترافیک و حدود ۸۰ میلیارد ریال به ایستگاه‌های اتوبوس این کلان‌شهر خسارت وارد شد.

وی ادامه داد: همچنین از بین ۶۸ تقاطع اصلی شیراز به تأسیسات ۵۹ تقاطع شهری خسارت وارد شد که برای بهسازی آن ۱۵ میلیارد هزینه شد.

بهره‌برداری ایستگاه وکیل در دهه فجر جاری

در ادامه رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز از بهره‌برداری ایستگاه وکیل به‌عنوان آخرین ایستگاه خط یک مترو، خبر داد و افزود: این ایستگاه در دهه فجر جاری مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. حسن مرادی ادامه داد: ایستگاه وکیل به لحاظ بصری از ایستگاه‌های ممتاز و بسیار زیبای مترو در کشور است.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز با اشاره به اینکه خط یک مترو مسیر غرب به شرق و خط دو مسیر شمال به جنوبی شیراز را پوشش می‌دهد، افزود: خط سه قطار شهری شیراز درواقع امتداد خط یک به سمت شمال غرب محسوب می‌شود و مطالعات این خط به طول ۱۲ کیلومتر و طراحی ایستگاه‌های هشت‌گانه آن به اتمام رسیده است.

انجام شده است. معاون شهردار شیراز ادامه داد: در اجرای طرح دوچرخه‌های بی‌بود طی شش روز اولیه راه‌اندازی با استقبال خوب شهروندان شیرازی روبرو بودیم.

وی ادامه داد: طی شش روز اول راه‌اندازی دوچرخه‌های اشتراکی تاکنون ۱۲ هزار نفر از شهروندان شیرازی برای استفاده از این دوچرخه‌ها ثبت‌نام کرده‌اند و در این مدت چهار هزار و ۷۰۰ سفر با این دوچرخه‌های نارنجی در سطح این شهر انجام شده است.

وی با اشاره به اینکه نرخ استفاده از دوچرخه‌های بی‌بود در شیراز به ازای هر نیم ساعت ۱۵ هزار ریال تعیین شده، افزود: این نرخ بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر شیراز اعمال شده و شهرداری هیچ دخالتی در آن ندارد.

زوربخش ادامه داد: نرخ کرایه دوچرخه‌های اشتراکی در شیراز به نسبت کارایی این سیستم حمل‌ونقلی و هزینه‌های آن متعادل است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به مناسب‌سازی ایستگاه‌های اتوبوس برای استفاده معلولان افزود: در حال حاضر یک هزار و ۲۰۰ ایستگاه اتوبوس درون‌شهری در سطح شهر شیراز وجود دارد که از این تعداد تاکنون ۶۵۰ مورد آن برای استفاده معلولان مناسب‌سازی شده است.



مرادی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اجرای طرح تکمیلی خط یک به سمت شمال غرب شیراز، افزود: برای اجرای این طرح مدل سرمایه‌گذاری جدید تعریف و مذاکره با چند شرکت سرمایه‌گذار نیز آغاز شده است.

در ادامه حسن شاهی رئیس سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز با اشاره به اینکه تاکسی بی‌سیم‌های شیراز با هم تلفیق شدند، نیز گفت: تمام تاکسی‌های اینترنتی مکلف هستند زیرنظر وزارت کشور و سازمان‌های حمل‌ونقل درون‌شهری باشند و یک ماه بیشتر برای بستن قرارداد وجود ندارند و بعدازآن قرارداد از فعالیت آنان کار جلوگیری می‌شود.