

مردم این سرزمین برای زنده ماندن با خاک و گل
غذا درست می کنند!



در کشورهای توسعه نیافته ای که سطح درآمد به طور کلی و همچنین سطح سرانه درآمد به صورت خاص بسیار پایین است، سوء تغذیه، گرسنگی و فقر مشکلاتی بسیار جدی محسوب...

صفحه ۸

آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com



مشتریان تلفن ثابت جهت دریافت صورتحساب، شماره موبایل خود را در سامانه #۲۰۲۰ ثبت نمایند

صفحه ۴

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

یکشنبه ۲۲ دی ۱۳۹۸ ۱۶ جمادی الاولی ۱۴۴۱ ۱۲ ژانویه ۲۰۲۰ سال بیست و پنجم شماره ۲۷۰۶ ۵۰۰۰ بها تومان



همراه
بانمایش فیلم

بیانیه رئیس جمهور در مورد سقوط هواپیمای اوکراینی؛

با یک شلیک اشتباه دهها انسان قربانی شدند

مسببین مورد پیگرد قانونی قرار می گیرند

صفحه ۲

قائم مقام وزیر علوم در امور بین الملل:

بیش از ۳۱ نفر از نخبگانمان پریپر شدند

سوگوار عزیزان از دست رفته هستیم

صفحه ۲

نوبخت، جزئیات افزایش «پلکانی معکوس» حقوق کارکنان را اعلام کرد

صفحه ۲

در بیانیه هیئت رئیسه دانشگاه اعلام شد؛

در خواست دانشگاه شریف برای پیگرد قانونی مقصران سانحه هواپیمای اوکراینی

صفحه ۲

همراه با تحلیل این خبر

صفحه ۲

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی تأکید کرد؛

زخم داغداران با اخبار اخیر، عمیق تر شد

گفتوگوی صریح و شفاف مسئولان نیروهای مسلح با رسانهها ضروری است



سردار حاجی زاده فرمانده هوا فضای سپاه نیروهای مسلح و سپاه نمی خواستند این ماجرا را پنهان کنند ولی روال این بوده است

مسئولیت حادثه را می پذیریم

گردنمان از مو باریک تر است

صفحه ۱

رئیس اورژانس کهگیلویه و بویراحمد خبر داد؛ پیگیری ساخت پایگاه اورژانس خیرساز در کهگیلویه و بویراحمد

صفحه ۳

هشدار پلیس به افرادی که رمزیکبارمصرف خود را فعال نکردند

صفحه ۷

روش نوین مطبوعاتی ما با فیلم

فیلم ماشین فروشی شما

فیلم منزل شما

فیلم جشن تولد خود، فرزندان و نوه هایتان

و فیلم انواع آگهی های خود را

به ما بسپارید تا در روزنامه طلوع

کنار متن ارسالی تان

به نمایش بگذاریم.



روش نوین مطبوعاتی

ما را به دیگران نیز

یاد آور شوید.

تلفن تماس دفتر روزنامه طلوع:

۳۲۳۴۴۷۷۲-۳-۴

۴۲۲۲۹۲۴۶

سردار حاجی زاده فرمانده هوا فضای سپاه: نیروهای مسلح و سپاه نمی خواستند این ماجرا را پنهان کنند

ولی روال این بوده است

مسئولیت حادثه را می پذیریم

گردنمان از مو باریک تر است

به گزارش ایرنا فرمانده نیروی هوای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با اشاره به سانحه سقوط هواپیمای مسافری خطوط هوایی اوکراین گفت: ما گردنمان از مو باریک تر است همه مسئولیت کار را می پذیریم و هرگونه تصمیمی مسئولین بگیرند ما مطیع اجرای آن هستیم.

سردار سرتیپ پاسدار امیرعلی حاجی زاده روز شنبه در تشریح جزئیات حادثه سقوط هواپیمای مسافری خطوط هوایی اوکراین افزود: حادثه دلخراش سرنگونی هواپیمای مسافری خطوط هوایی اوکراین را در غرب کشور بعد از اجرای عملیات ضربات موشکی علیه پایگاههای آمریکا شنیدیم.

آبرویمان را با خدا معامله می کنیم
وی اضافه کرد: موقعی که اطمینان پیدا کردم این اتفاق افتاده آرزوی مرگ کردم برای خودم که ای کاش مردم و این حادثه را شاهد نبودم ما یک عمر خودمان را پیش مرگ مردم کردیم و امروز هم آبرویمان را با خداوند متعال معامله می کنیم و در این شرایط سخت مقابل دوربینها ظاهر شدیم توضیح بدهیم. فرمانده هوای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ادامه داد: بررسیهای این حادثه توسط ستادها بالاتر و مجموعه قوه قضاییه بررسی و اطلاعات کامل می شود و همین ابتدای صحبت عرض کنم که ما گردنمان از مو باریک تر است همه مسئولیت کار را می پذیریم و هرگونه تصمیمی مسئولان بگیرند مطیع اجرای آن هستیم. وی ادامه داد: بیش از یک هفته شرایط و نتایجات منطقه و احتمال درگیری نسبت به سالهای گذشته شاید از ابتدای

انقلاب بی سابقه بود و احتمال درگیری بالا بود. نیروهای هر دو طرف در آماده باش صد درصد بودند به ویژه که آمریکاییها اعلام کرده بودند ۵۲ نقطه در ایران را می زنند. برای همین همه یگانهای آفندی و پدافندی در آماده باش صد درصد بودند. حاجی زاده گفت: آنچه در بررسیهای ما انجام شد شب حادثه وضعیت آمادگی را در سطح جنگی قراردادند و بالاترین سطح آمادگی توسط شبکه یکپارچه پدافند

با سامانهها ابلاغ می شود. در این شرایط تعدادی از سامانههای پدافندی به ریختن کاشی می افتاد یعنی اولین سامانههای که در محدوده غرب تهران مستقر می شود. این حادثه توسط آن رقم خورده است. فرمانده هوای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی افزود: در چندین مرحله این آمادگی سه - سه که بالاترین سطح آمادگی است به همه شبکه تأکید می شود و همه سامانههای پدافندی در بالاترین سطح آمادگی بسر می بردند.

گزارش شده بود کروز به سمت ما شلیک شده است
وی یادآور شد: در مراحل مختلف چندین بار به این سامانهها از جمله همین سامانه که درگیر شده توسط شبکه یکپارچه اعلام می شود، موشکهای کروز به سمت کشور شلیک شده است و در یکی دو مرحله تأکید می شود و گزارشهای واصله مبنی بر این است که این کروزها در مسیر هستند و آمادگی داشته باشید. فرمانده هوای سپاه خاطرنشان کرد: در واقع سامانهها در بالاترین سطح آمادگی قرار داشتند و کافی بود شاسی را فشار دهید. به آنها گفته شده کروزها شلیک شده و در مسیر است. این سامانه درگیر شده و شلیک موشک داشته است. این مقام نظامی

اضافه کرد: ما پیش بینی کردیم و مصاحبه ای با خود اپراتور شده است که پخش خواهد شد. ایشان (اپراتور) اظهار می کنند که ما چندین بار درخواست کردیم که فضای کشور از پرواز متوقف شود و به اصطلاح (CLEAR) شود که در شرایط سه طبیعی است که درخواست شود.

حاجی زاده با تشریح جزئیات نحوه اصابت موشک به هواپیمای مسافری اوکراینی، محل استقرار سامانه پدافند با سامانه ای که ساعت ۱۲ شب مستقر و آماده بوده را نشان داد و گفت: زمانی که هواپیمای او فرودگاه امام بلند می شود، (سامانه) به سمتی که (با اشاره به نقطه اصابت) می بیند می رود؛ با توجه به اطلاعاتی که به این اپراتور داده بودند که وضعیت جنگی است و موشک کروز شلیک شده

است این بنده خدا این را کروز تشخیص می دهد. سازمان هواپیمایی کشوری بر اساس دانستههای خود عمل کرد و وی ادامه داد: او موظف بود در این شرایط تماس و تأییدیه بگیرد و خط این اپراتور هم از همین نقطه است، اما در این شرایط ظاهر سیستم ارتباطی اش با اختلال مواجه بود. حالا با سامانه جیمینگ باعث شده با شبکه شلوع بوده، به هر ترتیب نمی تواند ارتباط بگیرد. در این شرایط ۱۰ ثانیه فرصت داشت تصمیم بگیرد می توانست بزند و می توانست نزنند که متأسفانه تصمیم بد را می گیرد و موشک شلیک می شود و هواپیمای مورد اصابت قرار می گیرد.

فرمانده هوای سپاه درخصوص عملکرد سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: عزیزان سازمان هواپیمایی کشوری از این مسئله دفاع می کردند و می گفتند که این حادثه به خاطر اصابت موشک نیست. آنها بر اساس دانستههای خود عمل می کردند و از این حادثه اطلاعی نداشتند.

حاجی زاده ادامه داد: بنده صبح چهارشنبه نسبت به این مسئله مطلع شدم و به مسئولان اطلاع دادم. من در غرب کشور بودم. من نسبت به تارنار این دو حادثه مشکوک بودم بلافاصله به تهران آمدم و گفتم احتمالاً هواپیمای خودی را زده ایم. وقتی به تهران رسیدم دیدم ستاد کل هیئت را برای بررسی این حادثه تشکیل داده و این تیم و کسانی که در این قضیه دخیل هستند را در قرظتیه قرار داده است؛ یعنی نمی شد چیزی را به دیگران بگویم.

وی یادآور شد: دلیل آنکه اطلاع رسانی درباره این حادثه چند روز طول کشید، برای نگفتن و پنهان کردن ماجرا نبود بلکه روال این است. صبح جمعه همه اطلاعات جمع و مشخص شد، واقعه چه بوده است. بعد از این حادثه، ستاد کل اقدام به رسانه ای کردن موضوع کرد. بنده بعد از اطلاع به مقامات اطلاع دادم. بعد از آن ستاد کل برای بررسی و ارزیابی وارد ماجرا شد و رسیدگی کرد که سریعاً هم انجام شد. این مقام ارشد سپاه پاسداران درخصوص اظهارات مسئولین سازمان هواپیمایی کشوری مبنی بر رد اصابت موشک به هواپیمای گفت: این عزیزان بر اساس دانسته خود عمل می کردند. آنها مقصر نیستند ما مقصر هستیم. هواپیمای در مسیر خود بوده است. اگر گناهی بوده، عناصر ما خط و خطا کردند و ما باید پاسخگو باشیم. وی تصریح کرد: سازمان هواپیمایی کشور درباره اصابت موشک بر اساس اطلاعات خود اظهار نظر کرده و بر اساس دانسته خود عمل کرده است. حاجی زاده افزود: بر اساس دانستههای آنها اگر موشکی به هواپیمای برخورد می کرد، این هواپیمای باید در همان آسمان منفجر و متلاشی می شد اما این موشک چون کوچک بوده، هواپیمای در آسمان منفجر نشده و در زمین متلاشی شده است.

نیروهای مسلح نمی خواستند ماجرا را پنهان کنند ولی روال این بوده است
وی عنوان کرد: نیروهای مسلح و سپاه نمی خواستند این ماجرا را پنهان کنند ولی روال این بوده است. ما هم متأسف هستیم و مانند خانواده شهدا خود را شریک غم آنها می دانیم. فرمانده هوای سپاه با بیان اینکه این حوادث، هزینه شیطنتها و اقدامات آمریکا در منطقه است، یادآور شد: آن شب آمادگی حمله همه جانبه را داشتیم. من آن شب در غرب کشور بودم. احتمال شلیک موشک کروز و ورود هواپیمای جنگنده را داشته و آماده درگیری همه جانبه بودیم ولی به خاطر تصمیم گیری عجولانه یک فرد، شاهد این حادثه بودم. سردار سرتیپ حاجی زاده در پاسخ به سؤالی درباره علت عدم اعلام ممنوعیت پروازهای مسافری و تجاری در هوای کشور گفت: نمی خواهم کسی را متهم کنم، ما اینجا اطلاع رسانی می کنیم تا گروههایی که مسئول هستند، این مسئله را بررسی و رسیدگی کنند. بعد از بررسی توسط آنها می توان متهم را مشخص کرد.