



مواردی که قربانی تشابه اسمی خود شدند!

صفحه ۸

تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)



رئیس مرکز اورژانس فارس اعلام کرد؛ افزایش جانباختگان مصرف الکل صنعتی به ۱۰۰ نفر در فارس

صفحه ۲

شنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۳۹۹ ۷۰ رمضان ۱۴۴۱ می ۲۰۲۰ سال بیست و هشتم شماره ۲۷۸۲ بها ۶۰۰۰ تومان



همراه با نمایش فیلم

انتقاد نایب‌رئیس شورای عالی استان‌ها از بی‌توجهی به وضعیت معلمان سید عبدالرزاق موسوی:

مسئولان ما به سیاست‌های قطر ه‌چکانی در قبال فرهنگیان عادت کرده‌اند

نگاه معلمان به سرنوشت خود و جامعه، شکننده‌تر و نگران‌کننده‌تر از گذشته است

کارآمدی پایین نظام اداری و اقتصادی کشورمان ریشه در بی‌توجهی به نظام تعلیم و تربیت دارد

رفع مشکلات فعلی، نیازمند اصلاح ساختاری

نظام اداری و آموزشی و ارتقای جایگاه معلمان است

۲



شهردار صدرا در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار روزنامه طلوع:

بازگشت ۴۰۰ میلیارد ریال به شهرداری صدرا طی چند ماه

بیش از ۲,۵ میلیارد ریال صرف مبارزه با ویروس کرونا در صدرا شد

هیچ واسطه‌ای ندارم و هیچ توصیه‌ای نمی‌پذیرم

۴

همراه با تحلیل خبر

استاندار فارس:

پویایی تمدن‌ها با نقش آفرینی معلمان ارتباط دارد

صفحه ۲



شهردار چونگ چینگ در پیامی به شهردار شیراز اعلام کرد:

مایلم همکاری نزدیک‌تری با شیراز در مبارزه با کرونا داشته باشیم

صفحه ۲



در این ماه دوست داشتی، در هر مکالمه همراه اولی ۵ دقیقه صحبت کنی. ۵۵ دقیقه بعدی هدیه همراه اول

فعال‌سازی: *۴۲۱*۱۰*

www.mci.ir

۴۰۰ میلیارد تومان بهای بلیت هواپیما دست چه کسی است؟

بیات کارشناس حمل‌ونقل هوایی با تأکید بر اینکه کرونا خسارات بسیاری به ایرلاین‌های داخلی زده است، بیان داشت: پیشنهاد بنده این است که مردم نیز برای کمک به ایرلاین‌ها یک سفر جایگزین بعد از ایام کرونا را قبول کنند تا شرکت‌های داخلی بیش از این ضرر نبینند و مردم نیز در این باره کمکی کرده باشند، از سوی دیگر ایرلاین‌ها نیز می‌توانند با اقداماتی که انجام می‌دهند، رضایت مسافران خود را جلب کنند، اما اگر آنها به هر دلیلی وجه بلیت خود را طلب کردند، شرکت‌ها موظف به پرداخت پول مردم هستند و سازمان هواپیمایی کشوری نیز در این باره باید به وظایف نظارتی خود عمل کند.

فرارو: ویروس کرونا ایرلاین‌های داخلی را با خسارات بسیار جبران‌ناپذیری روبرو کرد، چرا که تمامی پروازهای آنها لغو شد و از سوی دیگر موظف شدند تمام بلیت‌ها را تمام و کمال پرداخت کنند، این در حالی است که تاکنون ایرلاین‌ها از انجام این کار خودداری کرده‌اند.

به گزارش فرارو، حرمت‌الله رفیعی رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافری و گردشگری کشور با اشاره به اینکه بر اساس مطالعات میدانی ما بالغ بر ۴۰۰ میلیارد تومان از پول مردم در اختیار ایرلاین‌ها است، گفت: مقداری بیشتر از این مبلغ هم در اختیار هتل‌ها و مراکز اقامتی خارجی و داخلی قرار دارد و مردم هم نمی‌توانند پولشان را مسترد نمایند.

وی افزود: دفاتر ما هم این قدر توان مالی ندارند که پول مردم را برگردانند و من به کرات از مسئولان به‌خصوص مسئولان محترم نظارتی درخواست کرده‌ام و با وزاری مربوطه و مدیران دستگاه قضا مکاتبه نموده و خواست‌ام تا وارد عمل بشوند چرا که پیگیری بیشتر این موضوع از عهده سازمان‌های ما خارج است. به‌بیان‌دیگر مدت ۴ ماه است پول مردم در اختیار این ایرلاین‌ها است و بخشنامه‌های صادرشده برای استرداد این وجوه به مردم بلااثر بوده است.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافری و گردشگری کشور ادامه داد: در حال حاضر سؤال اینجاست که چه کسی باید این پیگیری را انجام بدهد چرا که ایرلاین‌ها در حال کاسبی با پول مردم هستند و مردم هم که به امید مسافرت در دفاتر ما ثبت‌نام کرده بودند به دلیل جبر وارد شده به دلیل کرونا از سفر بازمانده‌اند و پولشان هم تاکنون به آنها بازگردانده نشده است.

کرونا باعث شده بسیار از پروازها لغو شود و شرکت‌های هوایی مجبور هستند هزینه بلیت را برگردانند

ایرلاین‌های خارجی پول بلیت مسافران ایرانی را پس نمی‌دهند این در حالی است که دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: ایرلاین‌های خارجی که در ایران پرواز دارند به‌جای پرداخت بدهی خود به مسافران بابت سفرهای لغو شده، پیشنهاد «ووچر الکترونیکی آرمان بیات کارشناس حمل‌ونقل هوایی در گفتگو با فرارو با اشاره به اینکه موضوع عودت بهای بلیت‌های کنسل شده هواپیماها در ایام عید هنوز تعیین تکلیف نشده است، اظهار داشت: با توجه به اینکه زمستان فصل کم تقاضا برای شرکت‌های هواپیمایی است، آنها برنامه‌ریزی‌های زیادی را برای ایام عید تدارک دیدند و

معتر» یعنی برگ اعتباری برای استفاده در آینده به‌جای پرداخت پول را داده‌اند.

مقصود اسعدی سامانی افزود: شرکت‌های هواپیمایی خارجی پرداخت هزینه بلیت‌ها را به استفاده مجدد مسافران از شبکه پروازی خود آن هم تا یک سال آینده موکول کردند؛ این در حالی است که قریب به اتفاق شرکت‌های هواپیمایی ایرانی وجه بلیت‌ها را به مسافران بازگردانده‌اند.

وی در خصوص وضعیت پرداختی شرکت‌های هواپیمایی داخلی نیز اضافه کرد: با اطمینان می‌گویم که ایرلاین‌های داخلی سهم بدهی خود را به مسافران سفر نرفته پرداخت کرده‌اند و به آژانس‌های مربوطه پول‌ها داده شده است و حتی خیلی از ایرلاین‌ها از آژانس‌های طرف قرارداد خود طلبکار هم هستند.

سامانی اظهار داشت: به‌طور مثال اکنون یکی از شرکت‌های هواپیمایی بزرگ داخلی ۴۰ میلیارد تومان پول مسافران را پس داده است و تعدادی کمی از پرداختی‌ها مانده است که در دست بررسی و اقدام است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: پول برخی ایرلاین‌ها نیز نزد آژانس‌ها است؛ برخی آژانس‌ها پول مسافران را پرداخت نکرده‌اند؛ اما جوسازی ایجاد شده باعث شده که بدهی ایرلاین‌های خارجی به مسافران به پای شرکت‌های هواپیمایی داخلی نوشته شود.

ایهام در پرداخت بهای کنسلی بلیت

آرمان بیات کارشناس حمل‌ونقل هوایی در گفتگو با فرارو با اشاره به اینکه موضوع عودت بهای بلیت‌های کنسل شده هواپیماها در ایام عید هنوز تعیین تکلیف نشده است، اظهار داشت: با توجه به اینکه زمستان فصل کم تقاضا برای شرکت‌های هواپیمایی است، آنها برنامه‌ریزی‌های زیادی را برای ایام عید تدارک دیدند و

تأثیر آزادسازی سهام عدالت بر جیب مردم

سهام عدالت

یک کارشناس اقتصادی ضمن برشمردن تأثیرهای مثبت آزادسازی سهام عدالت همچون بخشیدن رونق و عمق بیشتر به بورس، افزایش قدرت خرید و درآمدزایی برای مردم، به دارندگان سهام عدالت توصیه کرد: برای فروش سهام عدالت عجله نکنند، زیرا ممکن است با توجه به شرایط مناسب در بورس سرمایه‌های مردم، قیمت سهام عدالت رشد خواهد کرد، ادامه داد: آزادسازی سهام عدالت به بازار سرمایه هم عمق خواهد بخشید که بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار میلیارد ارزش سهام عدالت است و وقتی وارد بازار سرمایه شود، عمق خوبی را به این بازار می‌دهد. تا حدودی جلوی جیبی شدن بازار سرمایه را خواهد گرفت و شفافیت را به بورس منتقل خواهد کرد.

دولتی هستند. قیمت این سهام هم که ۵۰۰ هزار تومان بود، اکنون چندین برابر شده است؛ یعنی زمانی که این سهم به مردم داده شود، آن ۵۰۰ هزار تومان شاید معادل ۱۰ میلیون تومان باشد.

تأثیرات بورسی آزادسازی سهام عدالت

وی با اعتقاد به اینکه با توجه به وضعیت مناسب کنونی بازار سرمایه، قیمت سهام عدالت رشد خواهد کرد، ادامه داد: آزادسازی سهام عدالت به بازار سرمایه هم عمق خواهد بخشید که بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار میلیارد ارزش سهام عدالت است و وقتی وارد بازار سرمایه شود، عمق خوبی را به این بازار می‌دهد. تا حدودی جلوی جیبی شدن بازار سرمایه را خواهد گرفت و شفافیت را به بورس منتقل خواهد کرد.

افزایش قدرت خرید مردم با آزادسازی سهام عدالت

به گفته این کارشناس اقتصادی، آزادسازی سهام عدالت همچنین موجب افزایش شفافیت در شرکت‌های دولتی خواهد شد و سود خوبی از این امر عاید دارندگان سهام عدالت می‌شود که قدرت خرید مردم را هم می‌تواند افزایش بدهد.

شقایق در پایان سخنانش خطاب به دارندگان سهام عدالت توصیه

کرد: مردم به سمت فروش فوری سهام خود نروند زیرا با توجه به شرایط مناسب بازار سرمایه ممکن است که در ماه‌های آینده ارزش سهامشان چندین برابر ارزش کنونی شود. همچنین، در این امر، عجله نکنند، زیرا مردم با آزادسازی سهام عدالت می‌توانند فعالیت در بورس را یاد بگیرند و در آینده در این بازار خریدوفروش کنند تا یک منبع درآمدی هم داشته باشند.