

امروز شما

تمام خستگی هایتان را برطرف خواهید کرد.

فروردین

امروز روز خوبی برای بیرون رفتن با دوستانتان است. اگرچه همه ما به تنهایی احتیاج داریم، اما تنهایی زیاد، شما را گوشه گیر خواهد کرد پس از همین حالا تلفن را بردارید و قرار بگذارید. خوش بینی شما به اوج خود خواهد رسید طوری که احساسات خوب و مثبتی را تجربه خواهید کرد.

اردیبهشت

شاید لازم باشد درباره هدف های بلند مدتتان کمی فکر کنید. طبیعی است که برای هزینه های زندگی تان نگران باشید، اما صحبت با افراد باتجربه می تواند به شما در این راه کمک کند و کمی به ذهنتان آرامش دهد. اگر درباره کاری که می خواهید انجام دهید تردید دارید، بهتر است کمی آن ها را به تعویق بیندازید.

خرداد

اگر می خواهید انرژی فیزیکی و ذهنی لازم را داشته باشید، امروز را در آرامش کامل بسر ببرید. به سلامت خود اهمیت دهید. به عنوان مثال ورزش و غذاهای مفوی برای خود درست کنید. به جزئیات زندگی خود با دقت بیشتری نگاه کنید. اگر حواستان پرت موضوعات مختلفی است، امروز زمان مناسبی برای تمرکز روی علاقه مندی هایتان است.

تیر

امروز ارتباط شما با شخصی که مدتی با او در تماس نبوده اید، دوباره شکل خواهد گرفت. فقط سعی کنید نیمه پر لیوان را ببینید و به جای احساسات مرعوب خود تکیه کنید. امروز باید مراقب خود باشید و تا جایی که می توانید به سلامت خود اهمیت دهید. برای تنفس هوای تازه به پیاده روی بروید و برای خود یک نوشیدنی مقوی بخیرید.

مرداد

شاید یادتان رفته باشد، اما ارتباط با دیگران می تواند بر شادی زندگی شما بیفزاید. اگر مجرد هستید، از میان گزینه هایی که پیشرو دارید یکی را انتخاب کنید. عشق راه را به شما نشان خواهد داد.

شهریور

امروز روز شانس شما است، آن را از دست ندهید. درست است که کار زیاد مانع از رسیدگی به ظاهرتان می شود، اما نگران نباشید به زودی مسافرتی در پیش خواهید داشت و

خواندن

تجربه هیجان انگیز دوچرخه سواری در یک برکه



بهشت دوچرخه سواران بلژیک بزرگ در لیمبورگ، بلژیک یک مسیر ویژه دوچرخه سواری عبور می کند. این مسیر بتنی ۲۱۲ متری از مسیرهای دوچرخه سواری را ساخت و مسیر دوچرخه سواری در آب یکی از تقاطع هایی است که دو شبکه دوچرخه سواری را به هم وصل می کند.



لاستیکی که خودش را تعمیر می کند



یک ماده لاستیکی جدید به استفاده از یک کاتالیزور موسوم به آمین می تواند خود را بازیابی کند. «تام هاسل» نویسنده این مطالعه می گوید: وقتی کاتالیزور آمین روی سطح لاستیک قرار می گیرد، لاستیک به خود می چسبد و این چسبندگی از بسیاری از چسب های تجاری قوی تر است. این پلیمر در برابر آب و خوردگی نیز مقاوم است. محققان می گویند که این محقق شده است و بهتر این که این ماده شیمیایی از ضایعات ساخته شده و به راحتی قابل بازیافت است. این ماده جدید بیش از ۵۰ درصد از گوگرد تشکیل شده است که با مقداری روغن پخت و پز کانولا و یک ترکیب شیمیایی به نام «دیسپیکلو پنتا دین» (DCPD) مخلوط شده است. این ترکیب غیرمعمول منجر به شکل جدیدی از لاستیک تطبیق پذیر و پایدار شده است. اما نکته عجیب این است که این ماده یک «چسب پنهان» است. حلقه گمشده در این ترکیب، یک کاتالیزور آمین بود که پس از اعمال آن روی لاستیک، لاستیک دوباره چسبناک

تجربه عجیب و تکرار نشدنی جاذبه صفر در زمین ممکن شد!

ثانیه طول می کشد و وقتی هواپیما به عقب برمی گردد، گرانش زمین شما را به سمت هواپیما می رساند و شما برمی گردید بر روی کف اتاقک. خلبانان آموزش دیده (هر کدام گواهی ویژه از اداره هوانوردی فدرال را دریافت کرده اند) این مانور را ۱۵ بار تکرار می کنند و در مجموع شما هفت الی هشت دقیقه بی وزنی را تجربه می کنید. گود بدون هیچ گونه اغراقی می گوید: «مردم می گویند این رؤیایی است که در زندگی واقعی آن را تجربه می کنند.»

با وجود فراز و نشیب های مکرری که هواپیما تجربه می کند، اما پرواز اصلاً چیزی شبیه یک ترن هوایی نیست. زمانی که در حال فریاد کشیدن از یک نیروی قوی هستید (مثلاً در ترن هوایی) در واقع بخش عظیمی از هیجان ها به علت افزایش گرانش یا جاذبه زمین است؛ اما در هواپیما جی-فورس وان هیچ جاذبه ای روی شما کار نمی کند؛ بنابراین تجربه شما بیشتر شبیه غواصی است، جایی که در آن شما کاملاً بی وزن هستید و در یک محیط آرام شناور هستید و قادر به حرکت به شیوه های که در زمان وجود جاذبه داشتید، نیستید.

بیشتر پروازها در جاذبه صفر انجام می شوند، اگرچه این پروازها در موقیت قطع مکانی، نمی گیرند این است که جاذبه در هنگام پرواز روی شما تأثیر ندارد (به علت گذاشتن چیزی داخل گوش هایتان)، در عوض بر روی هواپیما بسیار تأثیر می گذارد و باعث می شود یک سری فراز و نشیب در آسمان داشته باشد، درحالی که شما مانند یک کودک پنج ساله در صبح کریسمس در اطراف خود شناور هستید. پرواز هواپیما با خواباندن مسافران در داخل بدنه خالی ۷۷۷ شروع می شود. همان طور که گفته شد فضای داخلی هواپیما فاقد دستشویی است. در حالی که هر هواپیما دارد، داخل اتاقک هواپیما تقریباً شبیه یک استودیو یوگا است که به معنی واقعی کلمه تنها کمی توسعه یافته است. جت شلیک می کند و هواپیما سرعت می گیرد، سپس با زاویه ۵۰ درجه پرواز می کند. برای مقایسه، یک پرواز تجاری معمولی حداکثر ۱۵ درجه طول می کشد، بنابراین شروع کمی ناگهانی است.

شروع تجربه بی وزنی

با صعود و بالا رفتن در حدود ۱۸۵ تا ۱۸۵ گرم جاذبه را احساس می کنید گویا کسی کوچکتر از شما بالای سرتان قرار گرفته است. هنگامی که هواپیما به اوج خود می رسد، شروع به پایین آمدن می کند و در همین حین احساس بی وزنی شروع می شود و این اولین تجربه بی وزنی شما خواهد بود. این اتفاق به این دلیل می افتد: زمانی که نوک هواپیما به سمت پایین است، شما به آرامی از نظر جاذبه از هواپیما جدا می شوید. گود توضیح می دهد که: «درحالی که هواپیما به اوج خود ادامه می دهد شما این جدایی از کف هواپیما را تجربه خواهید کرد. در این لحظه گویا هیچ جاذبه ای وجود ندارد. در واقع جاذبه روی هواپیما کار می کند نه روی شما. شما در این زمان نمی دانید و حس نمی کنید که هواپیما به سمت بالا می رود یا پایین و در نقطه که به «قطع مکانی» مشهور است، شما از هواپیما جدا شده اید. شما برای یک مدت در فضای اتاقک شناور هستید.»

مدت زمان بی وزن بودن

هر مانور برای «قطع مکانی» حدوداً ۳۰



خبر خوب اینکه اگر می خواهید بی وزنی کامل را تجربه کنید، نیازی نیست که فضانورد باشید. خبر بد اینکه برای این کار شما باید تا فلوریدا بروید. در حال حاضر در فرودگاه بین المللی لادردیل-هالیوود (Lauderdale-Hollywood) می توانید در یک بوئینگ ۷۳۷-۲۰۰ جاذبه صفر را تجربه کنید، بدون اینکه مجبور باشید از زمین خارج و به فضا وارد شوید.

نام کامل این هواپیما جی-فورس وان (G-Force One) است که متعلق به شرکتی به نام جاذبه صفر (Zero Gravity) است و پروازهای نیم ساعته خود را به مکان نامشخص به فروش می رساند. در این پرواز خلبان در سرعت بسیار بالا پرواز می کند و محیط بی وزنی داخل اتاقک ایجاد می شود. داخل اتاقک نه دستشویی وجود دارد نه صندلی و نه هیچ چیزی که معلق شوند و در زمان پرواز به سمتی پرتاب شوند.

ایده اولیه کار

این هواپیما ایده ری کروئوس (Ray Cronus)، مهندس ناسا، بایرون لیختنبرگ (Byron Lichtenberg) فضانورد و دکتر پیتر دیامندیس (Dr. Peter Diamandis) بود. آن ها سالها شاهد بودند که فضانوردان ناسا چطور بی وزنی را تمرین می کردند، برای همین میخواستند این تجربه را در دسترس عموم قرار دهند.

مدیرعامل شرکت جاذبه صفر، مت گود (Matt Gohd) می گوید: «مردم رؤیای فضانورد شدن را دارند.» ری کروئوس فکر می کرد تحقیقاتی وجود دارد که می توان بدون رفتن به فضا در هواپیما بی وزنی را تجربه کرد. پس از هشت سال و صرف ۱۰ میلیون دلار برای خرید، تعمیر و آزمایش هواپیما، سرانجام «جی-فورس وان» موافقت FAA را برای پرواز با جاذبه صفر به دست آورد.



مناسبت های روز:

