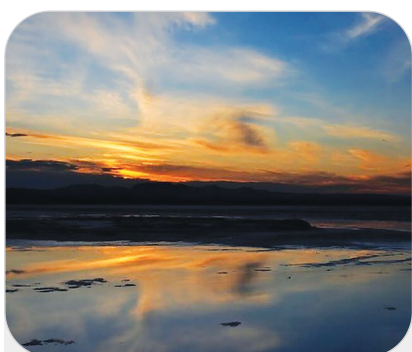




دریاچه سلطان،
آینه‌ای از جنس طبیعت
در قم!

صفحه ۸



استاندار فارس:

امیدوارم مجلس جدید
در زمینه تسهیل تولید
فعالیت کند

صفحه ۲



پنجشنبه ۸ خرداد ۱۳۹۹ ۵ شوال ۱۴۴۱ ۲۸ می ۲۰۲۰ سال بیست‌وششم ۰ شماره ۲۸۰۳ ۰ بها ۶۰۰۰ تومان

آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com



همراه با نمایش فیلم

همراه با تحلیل خبر

چرا شوخی با واژه‌های
فرهنگستان؟

۱

رئیس سازمان حمل و نقل مسافر درون شهری
شهرداری شیراز خبر داد:

ساماندهی اتوبوس‌های محور
شمال غرب از ۱۰ خردادماه جاری
پرداخت کرایه اتوبوس‌ها فقط

به صورت کارت شهروندی

اتاقک راننده‌ها از مسافرها
مجزا می‌شود

۲

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای
اسلامی شهر شیراز خبر داد:

تمهیدات شهرداری برای حفظ
سلامت مسافران و رانندگان

۲

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی

فارس اعلام کرد:

تدوین ۳۲۰ فرصت

سرمايه‌گذاري
در استان فارس

صفحه ۲



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری
شیراز خبر داد:

پایان حفاری و آغاز ریل‌گذاری
خط دو قطار شهری شیراز

کلتک زنی خط سه مترو در آینده نزدیک

ایجاد رینگ دوچرخه‌سواری از میدان
صنایع تا زیباشهر

صفحه ۴

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست

خوزستان خبر داد:

تولد نخستین گوساله گوزن زرد
ایرانی خوزستان در سال ۹۹

صفحه ۳

ریشه یابی قتل رومینا توسط پدر؛

هشدار درباره آثار حضور دختران
نوجوان در فضای مجازی

صفحه ۷

«فروش سبدي»
در پشت پرده احتکار خودرو



بوده و با آن برخورد خواهد کرد.»

خروج شبانه خودروهای بدون پلاک از کارخانه؟

چگونگی خروج خودروی بدون پلاک از کارخانه اما همچنان محل سؤال است. در همین خصوص نیز ایسا موضوع را از سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا که شماره‌گذاری خودروها زیر یگان تحت فرماندهی او انجام می‌شود، پیگیری کرد. هادیانفر در گفت‌وگو با ایسا، درباره انبار خودروهای بدون پلاک گفت: در این خصوص نکته‌ای که وجود دارد جزو اشکالاتی است که در حوزه کارخانه‌ها و خودروسازان وجود دارد باید رفع شود. حتماً می‌دانید که برابر قانون هیچ وسیله‌ای بدون پلاک نباید از شرکت‌های تولید خودرو خارج شود و پلیس راهور نیز در تمام شرکت‌های خودروساز بزرگ کشور مرکز شماره‌گذاری ایجاد کرده است.

وی ادامه داد: در همین راستا نیز علی‌القاعده خریدار خودرو باید به نمایندگی مراجعه کند و وقتی خرید قطعی شد، بلافاصله اطلاعاتش ثبت شده و به شرکت می‌رود. شرکت کد خرید را صادر کرده و بعد خریدار باید به مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور در شرکت خودروساز رفته و پس از صدور و نصب پلاک، خودرو را تحویل بگیرد که در ۸۰ درصد موارد این روند انجام می‌شود اما متأسفانه در ۲۰ درصد این اتفاق رخ نمی‌دهد.

هادیانفر تصریح کرد: امروز خودروسازان و دستگاه‌های نظارتی باید بروند و بررسی کنند که چه اتفاقی در حال رخ دادن است. فروش‌های سبدي خودرو به یک نفر به تعداد ۳۰ تا ۴۰ دستگاه نتیجه‌اش می‌شود همین خودروهایی که امروز بدون پلاک در پارکینگ است.

رئیس پلیس راهور ناجا ادامه داد: سؤال دوم اینکه چرا شرکت‌های خودروساز که باید بر در کارخانه‌ها نظارت کنند اجازه می‌دهند خودرو بدون پلاک و شبانه از شرکت خارج شده و به این پارکینگ‌ها برود؟

نوسانات قیمت خودرو و تفاوت قیمت آن در بازار آزاد و کارخانه سبب شده تا برخی افراد سودجو به فکر احتکار افتاده و خودروهای بدون پلاک را در انبارها و پارکینگ‌ها نگهداری کنند تا در فرصتی مناسب بفروشند. سؤالات و ابهامات مختلفی درباره پرونده احتکار خودرو در میان افکار عمومی مطرح است که یکی از اصلی‌ترین سؤالات این است که خودروهای بدون پلاک چطور از کارخانه خارج می‌شوند، موضوعی که رئیس پلیس راهور ناجا یکی از علل آن را در اصطلاحی به نام «فروش سبدي» خودرو بیان می‌کند. به گزارش ایسا، چندی پیش بود که در پی افزایش قیمت خودرو و تفاوت ایجاد شده میان قیمت بازار آزاد با کارخانه، پلیس در پیگیری‌های خبرنگار ایسا اعلام کرد که به این بازار ورود کرده و با موارد احتکار خودرو برخورد خواهد کرد. سردار حسین اشتری، فرمانده نیروی انتظامی در گفت‌وگو با ایسا درباره ورود پلیس به بازار خودرو گفته بود: «پلیس با هرگونه فساد اقتصادی برخورد کرده و با اشرافی که در این حوزه دارد بر اساس قانون و ضوابط وظیفه خودش را انجام می‌دهد. در بحث خودرو هم جلساتی برگزار شده و اقدامات خوبی صورت گرفته و انشاءالله ورود خوبی را نیروی انتظامی خواهد داشت.»

خودروی شماره‌گذاری نشده در حکم احتکار است

پس از آن بود که سردار محمدرضا مقیمی، رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا نیز در گفت‌وگو با ایسا به تشریح جزئیات ورود پلیس به بازار خودرو پرداخت. او از برخورد با عوامل ایجاد اختلال در بازار خودرو خبر داده و گفته بود: «ما سعی کردیم که از هفته‌های گذشته در بحث احتکار خودرو و اقدامات برخی افراد سودجو که ممکن است با بالا بردن قیمت یا احتکار، بازار را دچار چالش کنند وارد شویم، البته باید توجه داشته باشیم که ما به‌عنوان پلیس امنیت اقتصادی یکی از اصلی‌ترین اولویت‌هایمان پیش‌بینی و پیشگیری از اقدامات غیرقانونی است و ترجیح ما بر این است که کمتر به اقدامات مقابله‌ای بپردازیم و سعی ما بر این است که از ابتدا جرمی رخ ندهد و شرایط برای فعالیت اقتصادی تسهیل شود.» پس از این اظهارات بود که خبرهایی از کشف انبارهای احتکار خودرو در نقاط مختلف از جمله تهران منتشر شد، خودروهایی که بدون پلاک انتظامی به بیرون از کارخانه منتقل شده و در انبارها نگهداری می‌شدند. موضوعی که سرهنگ نادر مرادی، معاون نظارت بر اماکن عمومی پلیس پایتخت نیز در مورد آن هشدار داده و به ایسا گفته بود: «پلیس با نگهداری خودروهای شماره‌گذاری نشده در محیط خارج از کارخانه برخورد خواهد کرد. چرا که برابر مقررات هیچ خودرویی بدون آنکه شماره‌گذاری شود اجازه خروج از کارخانه را ندارد و از این رو اگر پلیس در جایی خارج از کارخانه خودرویی شماره‌گذاری نشده را ببیند در حکم احتکار

روش نوین مطبوعاتی ما با فیلم

فیلم ماشین فروش شما

فیلم منزل شما

فیلم جشن تولد خود، فرزندان و نوه هایتان

و فیلم انواع آگهی های خود را

به ما بسپارید تا در روزنامه طلوع

کنار متن ارسالی تان

به نمایش بگذاریم.



روش نوین مطبوعاتی

ما را به دیگران نیز

یادآور شوید.

تلفن تماس دفتر روزنامه طلوع :

۳۲۳۴۴۷۷۲-۳-۴

۴۲۲۲۹۲۴۶