

مدیر حفظ نباتات جهاد کشاورزی فارس:  
**موج جدید هجوم ملخ‌های صحرایی به فارس**  
 شهرستان‌های درگیر با ملخ، در حال اجراء است. مدیر حفظ نباتات جهاد کشاورزی فارس، گفت: کارشناسان جهاد کشاورزی با همکاری بهره‌برداران بخش کشاورزی استان، تاکنون ۲۸ هزار هکتار مبارزه و ۵۵۰ هزار هکتار هم ردیابی ملخ‌ها را انجام داده‌اند. وی، با بیان اینکه احتمال هجوم ملخ‌ها تا نیمه تیرماه وجود دارد از مردم خواست به‌محض مشاهده ملخ‌ها به جهاد کشاورزی منطقه اطلاع دهند تا با ردیابی به‌موقع از خسارت به کشاورزان و باغداران جلوگیری شود.



### نقد و تحلیل خبر گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طالع

## یادداشت روز

### معاون عمرانی وزیر کشور مطرح کرد؛ نقش تأثیرگذار شهرداری‌ها و شوراهای شهر در افزایش سرمایه اجتماعی

نابار آنچه در قانون اساسی پیش‌بینی شده است شوراهای اسلامی شهرها و روستاها به‌عنوان پارلمان و یا مجلس محلی باید تصمیمات در سرمایه‌های ارزشمند اجتماعی، از همان ابتدا حاکمیت خود را بر این تشکلهایی که نباید جز به مسائل عمرانی، خدماتی و... در امور دیگری می‌پرداختند و درگیر و مشغول سیاسی‌کاری می‌شدند، تحمیل کرد. در هر دوره‌ای از شوراهای گروهی به نفع و حذف گروهی دیگر پرداختند و شایستگی و کارآمدی جای خود را به جناح‌بندی و دسته‌بندی‌های می‌شدند و تن به دسته‌بندی‌های به جناح‌بندی و دسته‌گرای داد و ستد می‌دادند.

### استاندار فارس عنوان کرد؛ اهمیت خط دو قطار شهری شیراز از نظر توازن بین مناطق شیراز

#### شهردار شیراز؛ نیازمند جذب ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای اتمام فاز نخست خط دو قطار شهری شیراز هستیم

#### رییس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز؛ خطوط متروی ۴، ۵ و ۶ نیز در حال مطالعه است



استاندار فارس گفت: خط دو قطار شهری شیراز به‌عنوان اولویت از بعد ایجاد عدالت اجتماعی و توازن بین مناطق شیراز بسیار اهمیت دارد.

سرویس خبری / جدیدچه غنفرنی: عنایت الله رحیمی در مراسم پایان حفاری تونل و آغاز عملیات ریل‌گذاری خط دو قطار شهری شیراز با بیان اینکه کارهای بزرگ در این شرایط سخت بسیار ارزشمند است در اجرا کنیم و ساخت تونل این فاز شرایط اقتصادی یک متر کار برابر با ده متر کار است و ابراز خرسندی داد.

وی ادامه داد: با بهره‌برداری از این طرح بزرگ و اتصال آن به خط یک مترو، جمعیتی که بیشترین نیاز را به حمل و نقل و ارتان و ایمن داشته‌اند از آن بهره‌مند می‌شوند.

استاندار فارس عدالت محوری و گسترش خدمات در میان اقشار مختلف جامعه را از جمله نتایج اجرای خط دو قطار شهری شیراز عنوان کرد.

رحیمی با تقدیر از همه دست‌اندرکاران اجرایی این طرح خاطرنشان کرد: امروز با تمام قوا حامی اجرای این طرح هستیم و در این راستا نیز باید از ظرفیت‌های مجلس یازدهم استفاده مطلوب کرد.

وی ادامه داد: بیش از ۵۰ درصد از اعتبارات اجرایی این طرح توسط دولت تأمین شده و همچنین محل پرداخت یارانه‌های حمل و نقل نیز دولت حمایت‌های فراوانی از آن داشته است.

استاندار فارس با بیان اینکه کار ساخت آخرین ایستگاه خط یک مترو شیراز با ساخت ایستگاه وکیل‌الرعیای تمام می‌شود، افزود: خط دو قطار شهری شیراز به‌عنوان اولویت از بعد ایجاد عدالت اجتماعی و توازن بین مناطق شیراز بسیار اهمیت دارد. وی اضافه کرد: ایجاد خط دو مترو شیراز از شهرک میانه‌رود تا فلکه ستاد شیراز از این جهت نیز ارزشمند است که قشری متوسط و روبه پایین جامعه که واقعاً به استفاده از این ناوگان ایمن حمل و نقلی نیاز دارند از آن بهره‌مند خواهند شد.

**نیازمند جذب ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای اتمام فاز نخست خط دو قطار شهری شیراز هستیم**

در ادامه شهردار شیراز گفت: نیازمند همراهی و حمایت مدیران استانی، نمایندگان مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی،

شیراز به حمل و نقل عمومی ارزان قیمت و ایمن می‌شود. البته ایجاد و بهره‌برداری از مترو برای شهرداری امری هزینه‌بر است چون علاوه بر هزینه بالای احداث مترو، شهرداری حدود ۴ برابر هزینه پرداختی شهروندان بابت کرایه، پارانه پرداخت می‌کند.

شهردار شیراز نوید داد که در هفته‌های آتی عملیات اجرایی و حفاری خط ۳ مترو شیراز آغاز می‌شود و به موازات خط ۲، عملیات عمرانی این خط را انجام می‌دهیم.

وی اضافه کرد: به دلیل به‌دهکاری‌های بانکی پیشین شهرداری‌ها ازجمله شهرداری شیراز به بانک مرکزی، امکان دریافت تسهیلات برای تأمین بخشی از نیازهای مالی پروژه‌ها از طریق وام یا انتشار اوراق مشارکت جدید، وجود ندارد.

اسکندریور با بیان اینکه در مسائل عمرانی نباید مواجهه سیاسی و جناحی داشت، گفت: هزینه اجرای یک متر مترو ۵۰۰ میلیون دلار است در صورتی که ترامو یک پنجم هزینه احداث مترو را دارد، از این رواج نشدن ترامو به نفع مردم شیراز نیست.

شهردار شیراز افزود: در این راستا ترامو مسیری فرهنگی، تاریخی و مذهبی از مجموعه سعیده تا آستان شاهچراغ (ع) را شامل می‌شود و ظرفیتی برای حوزه گردشگری و توسعه این صنعت پردرآمد در شیراز خواهد بود.

اسکندریور با اشاره به اینکه مطالعات احداث ترامو توسط مشاوره مجرب انجام شده و بیش از یک سال زمان برده است، گفت: تلاش داریم فاز اول پروژه احداث ترامو را سال آینده به بهره‌برداری برسانیم.

**رکورد خوبی در راهاندازی خط دو مترو شیراز ثبت کردیم**

در ادامه نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این مراسم گفت: خط یک مترو در بازه زمانی ۱۵ تا ۱۶ سال به مرحله اجرایی رسید و پس از گذشت این زمان طولانی توانستیم آن را به بهره‌برداری برسانیم.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در زمینه خرید تجهیزات برای احداث خط دو مترو عنوان کرد: حدود ۱۰۰ میلیارد تومان قرارداد خرید تجهیزات منعقد کردیم و همچنین در حال خرید بقیه تجهیزات نیز هستیم.

وی خاطرنشان کرد: ایستگاه وکیل‌الرعیای به‌عنوان آخرین ایستگاه از خط یک آماده افتتاح و عملیات اجرایی آن به پایان رسیده است.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز اضافه کرد: مطالعات خط ۳ مترو نیز تمام شده و به‌زودی مراسم کلنگ‌زنی آن آغاز می‌شود. همچنین خطوط متروی ۴، ۵ و ۶ نیز در حال مطالعه است.

اجرای خط دو قطار شهری شیراز با هدف تأمین دسترسی سریع و ایمن بخشی از جمعیت جنوب، مرکز و شمال شرق شیراز در حال احداث است. این خط از میانه‌رود آغاز تا میدان بوستان امتداد می‌یابد.

فاز نخست خط دو مترو از شهرک میانه‌رود آغاز و پس از گذر از بولوار عدالت و خیابان انقلاب به میدان امام حسین (ع) ختم می‌شود.

### از هر دری کلامی

## معاون عمرانی وزیر کشور مطرح کرد؛ نقش تأثیرگذار شهرداری‌ها و شوراهای شهر در افزایش سرمایه اجتماعی



به گزارش ایسنا معاون عمرانی وزیر کشور اظهار کرد: شهرداری‌ها و شوراهای اسلامی شهر نقش تأثیرگذاری در افزایش شفافیت، همدلی و سرمایه اجتماعی دارند.

معاون عمرانی وزیر کشور با اشاره به نقش شهرداران و دهیاران در شرایط سخت، گفت: مدیران باید در شرایط سخت خود را نشان دهند. شهرداری یا شورای شهر نباید بوی مهدی‌جمالی نژاد در جمع شهرداران استان گلستان در مینودشت گفت: سال گذشته سالی سختی بود که با سیل آغاز و با کرونا تمام شد. با وجود این همه بحران و به‌علاوه تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی، مردم ما خیلی صبور بودند و باید سخاوتمندی آن‌ها را قدر دانست.

وی بیان کرد: مشکلات و بحران‌ها با وجود سختی‌هایی که به همراه داشت، شیرینی‌هایی هم داشت که آن دوستی بین مردم بود.

در ماجرای سیل دیدیم که استان‌های درگیر با سیل کمک می‌کردند. در همین استان گلستان از سرپل ذهاب به سیل‌زدگان

کمک‌هایی ارسال شد.

جمالی نژاد با تأکید بر اینکه مردم تشنه خدمت هستند، ادامه داد: اعتمادسازی بسیار مهم است و اگر در این باره شهرداری‌ها و شوراهای خوب عمل کنند باعث افزایش سرمایه اجتماعی، رفاه مردمی و رفافت می‌شود و موجب بالا رفتن امنیت اجتماعی و امنیت ملی می‌شود.

**تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید**

## اعلام ساعت کاری آموزشی و پرورشی‌ها از امروز

ستاد ملی مقابله با بیماری کرونا، از امروز شنبه ۱۰ خرداد ۱۳۹۹ تا ساعت ۷ و ۳۰ دقیقه تا ۱۴ و ۳۰ دقیقه تعیین شده و تمام کارکنان باید در محل کار خود حضور یابند.

در ادامه این بخشنامه آمده است: «لذا خواهشمند است دستور فرمایند ترتیبی اتخاذ شود تا کارکنان با رعایت تمام دستورالعمل‌های بهداشتی در محل کار خود حضور یابند.»

## دیبرکل جمعیت مبارزه با دخانیات هشدار داد؛

## خطر موج جدید کرونا با بازگشایی قهوه‌خانه‌ها

دیبرکل جمعیت مبارزه با دخانیات ضمن انتقاد از آنچه که رشد صنایع دخانی در چند سال اخیر خواند، درعین‌حال نسبت به خطر موج جدید کرونا در مصرف‌کنندگان مواد دخانی به دنبال بازگشایی قهوه‌خانه‌ها هشدار داد.

دکتر محمدرضا مسجدی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه دخانیات می‌تواند برای کسانی که در معرض خطر ابتلا به ویروس کرونا هستند، مشکل‌آفرین باشد، گفت: مطالعات نشان داده است که مصرف‌کنندگان کالاهای دخانی در صورت ابتلا به بیماری کووید ۱۹، شدت بیشتری از بیماری را تجربه خواهند کرد و احتمال بستری شدن آنها در آی سی یو مردم برسانیم.