روزنامه طلوع

تاریخ ۲۷ خرداد ۱۳۹۹ سه‌شنبه

صفحه ۲ | شماره ۲۸۱۷ | سال بیست‌وششم

اخبار

رئیس سازمان صمت استان فارس عنوان کرد:

فعالیت ۳۱۹ سنگبری در فارس

رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت فارس گفت: ۳۱۹ واحد سنگبری در سطح استان وجود دارند که اشتغال چهار هزار و ۴۹۰ نفر را به دنبال داشته است

به گزارش خبرگزاری مهر، حمیدرضا ایزدی در خصوص وضعیت سنگ‌بری‌ها و سنگ‌های تزئینی استان فارس بیان کرد: از این واحدها ۱۵۹ واحد سنگ‌بری در شهرستان نی‌ریز، ۷۷ واحد در شهرستان صفاشهر، ۲۲ واحد در شهرستان آباده و ۴۵ واحد در شهرستان شیراز دارای پروانه بهره‌برداری هستند و باقی در سایر نقاط استان فارس مستقر هستند. ایزدی با اشاره به‌ضرورت برنامه‌ریزی جامع و مدون در فرآوری توأم با تکنولوژی روز دنیا در واحدهای سنگ‌بری استان فارس اضافه کرد: در مسیر توسعه فعالیت‌های اقتصادی، ضروری است تا اشتغال پایدار، رفع بیکاری و جهش‌تولید مدنظر قرار گیرد و برنامه‌ریزی‌های دقیق فعالین اقتصادی و سنگ‌بری‌های فعال استان، در راستای صادرات به کشورهای هدف باشد.

نقد و تحلیل خبر

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

طراحی سامانه «جریمه عابران پیاده » با چهره‌زنی و کدملی

تجربه‌های بسیار نشان داده، آنگونه که فرهنگ‌سازی و آموزش در میان اقشار مختلف جامعه موفق عمل کرده، اقدامات پلیسی و قضایی با هدف بازدارندگی‌های مورد نظر، قادر به حل مشکلات و معضلات اجتماعی نبوده است. ازاین‌رو لازم است که وقت و هزینه، بیشتر در زمینه‌های فرهنگی و آموزشی صرف شود تا هم نتایج مطلوب‌تری به‌دست آید و هم به‌جای ایجاد انگیزه برای تشدید ضدیت‌های عمومی به سمت‌وسوی مشارکت‌های همگانی گام برداشته شود.

شخصیت جامعه با ارزش‌دهی به اقشار گوناگون و احترام گذاشتن به آنان شکل مطلوب به‌خود می‌گیرد، به‌طوری‌که آحاد مردم به شأن و منزلت انسانی خود بیش‌ازپیش پی می‌برند و تلاش خواهند کرد گفتار، رفتار و عملکرد خود را متناسب با ارزش‌هایی که در خود می‌یابند، تنظیم کنند و تطبیق دهند. عکس این امر درست زمانی پدیدار می‌شود که مردم تحقیر و کوچک شمرده شوند و مدام اَنگ مُتخلف و ... به آنان زده شود و مُستوجب مجازات و جریمه دانسته شوند.

جریمه کردن عابران پیاده علاوه بر ناممکن و یا دشوار بودن آن، می‌تواند با خود آثار منفی بسیاری به‌جای بگذارد و جامعه را به برخوردهای پلیسی و یا قضایی عادت دهد و شماری از زشتی‌ها را در اذهان کم‌رنگ و شاید هم بی‌رنگ کند.

ازسوی دیگر می‌بینیم که چگونگی رفتار با راننده‌ها و سواره‌ها با گذشت سال‌های متمادی، ما را به مطلوب نرسانده و هر سال میزان جریمه‌ها به‌مراتب از سال پیش از آن بیشتر شده است! و هنوز ازنظر نحوه رانندگی و سطح فرهنگی آن، همچنان در عقب‌ماندگی غمبار و سختی به سر می‌بریم.

در راستای احیای بافت تاریخی فرهنگی شیراز صورت گرفت؛

آغاز به کار عملیات عمرانی طرح بازآفرینی فضای شهری سرای روغنی ها

در راستایی تحقق شعار انسان محوری و بازآفرینی بافت تاریخی شیراز مرمت و باز آفرینی سرای روغنی ها در منطقه ۸ شهرداری شیراز با اعتبار یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومانی شهرداری آغاز شد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری :

رئیس کمیسیون گردشگری و زیارت شورای شهر شیراز در آیین آغاز عملیات عمرانی طرح باز آفرینی فضای شهری سرای روغنی ها در منطقه ۸ شیراز با اشاره به برخی ویژگی‌های شهر شیراز از مسئولان شهرداری شیراز که در اجرای پروژه های حوزه باز آفرینی شهری و ایجاد فضاهای شهری با حفظ اصالت آنها اقدام می‌کنند تقدیر کرد.

سولماز دهقانی با اشاره به برخی از مشکلات اقتصادی ادامه داد: در این شرایط اقتصادی کار کردن واجرای پروژه ها ومدیریت منابع کار دشواری است که شهرداری توانسته با قوت پروژه های شهر را ادامه دهد، از جمله اجرای تعدادی پروژه در حوزه باز آفرینی شهری است.

وی افزود: امسال بودجه خوبی به بافت تاریخی و فرهنگی شهر اختصاص یافته و جز سرای روغنی ها سراهای گمرک واحمدی هم احیا می‌شود و امیدواریم که شاهد رونق این بخش از شهر باشیم.

دهقانی از اجرای محور گردشگری حافظ و اجرای ترامو‌ا به عنوان دو پروژه اثرگذار حوزه گردشگری در این بافت یاد کرد.

مهدی قلندری شهردار منطقه بافت تاریخی و فرهنگی شهرداری شیراز نیز در این آیین با تاکید بر نگاه شهرداری بر احیا و بازافرینی بافت تاریخی منطقه ۸ گفت: از سال گذشته یکسری پروژه ها در سطح منطقه با نگاه گردشگری و بازآفرینی شروع شده و بیشتر آنها به نتیجه رسیده است.

وی با بیان اینکه انجام اقدامات عمرانی با محوریت بازآفرینی در سطح منطقه در شرایطی بود که هیچ مشکلی برای کسبه فعال در این محورها به وجود نیامده است.

قلندری با اشاره به اینکه برنامه ریزی بازآفرینی در سطح منطقه با هدف گردشگری در سه محور شروع شده است ابراز داشت:

یکی از برنامه ریزی ها در قالب طرح جامع بازآفرینی زندیه بوده که بازآفرینی سرای روغنی و

تیمچه احمدی در همین راستا است. شهردار منطقه هشت با بیان اینکه مطابق نگاه شورا و شهرداری مبنی بر توسعه گردشگری برنامه ریزی کردیم عنوان کرد: بازآفرینی خیابان طالقانی سال گذشته انجام و تمام شده است.

این مسئول ادامه داد: در این محدوده هشت پروژه عمرانی کلان داریم که دومین مجموعه بازآفرینی ما محله سنگ سیاه است که کار را شروع خواهیم کرد.

وی اظهار داشت: یکی از اتفاقی که در سرای روغنی اتفاق افتاد یک تفاهم نامه سه جانبه با کسبه و میراث فرهنگی منعقد شده که کار به صورت مشارکتی انجام شود که طبق این تفاهم نامه میراث فرهنگی قول داده که از اعتبارات دولتی در این محل به شهرداری کمک کند.

در ادامه این مراسم یکی از کسبه بازار این منطقه تاریخی با تقدیر از رویکرد مجموعه شهرداری و شورا در اجرای پروژه های انسان محور گفت: یکی از اصلی ترین مشکلات کسبه بازار این منطقه احداث زیرگذر زند است که از دهه هفتاد مشکلات فراوانی را برای بازار و بافت تاریخی ایجاد کرده است.

یغمور با اشاره به اینکه بیان مشکلات به معنای چشم پوشی از زحمات نیست خاطر نشان کرد: امروز محور دیرینه زندیه با مشکل از رونق افتادن روبه روست و مغازه دارانی را می شناسیم که از سر ناچاری به دست فروشی روی آورده اند، در حالی که این خیابان از رونقی به مشابه خیابان های توحید و ملاصدرا برخوردار بود و امیدواریم همه تلاش های شهردار کلانشهر شیراز و نگاه های شورا به بار نشیند و شاهد رضایتمندی اهالی این منطقه تاریخی باشیم.

یغمور با تشکر از زحمات شهرداری منطقه ۸ در ادامه گفت: امیدواریم نتیجه بازآفرینی این محور به افزایش امید انجامیده و محور زندیه به عنوان نگین انگشتری شیراز به جایگاهی که لایق آن است نزدیک شود.وی در پایان گفت : چنانچه پروژه بازآفرینی این منطقه به عنوان طرح جامعی تصویب شود، در آینده نیز شهردارهای آتی مصمم به اجرای آن خواهند بود و رونق به این منطقه دیرینه باز خواهد گشت که این مساله نقش بسزایی در احیای گردشگری شیراز خواهد داشت.

از هر دری کلامی

طراحی سامانه «جریمه عابران پیاده » با چهره‌زنی و کدملی

رئیس پلیس راهور ناجا از طراحی سامانه‌ای برای جریمه عابران پیاده خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار سید کمال هادیانفر در مراسم تودیع و معارفه روسای جدید و قدیم پلیس راهور تهران بزرگ، گفت: ما باید به رعایت حق تقدم با اولویت عابران پیاده برسیم و به سمت جریمه کردن افراد برویم.

وی ادامه داد: ما سامانه مربوطه را طراحی کرده‌ایم، کد ملی و چهره افراد را هم داریم می‌توان تطبیق داد و جریمه کرد. اگر عابر پیاده تخلف کرد، می‌توان با این شیوه او را جریمه کرد. به گفته رئیس پلیس راهور ناجا، می‌توان این طرح را با همراهی شهرداری تهران به شکل پایلوت اجرایی کرد.

تحلیل این خبررا در ستون سمت راست بخوانید

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت توضیح داد؛

علت واریز نشدن پول فروش سهام عدالت

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت درباره علل واریز نشدن بهای سهام فروخته شده به‌حساب ارائه‌دهندگان سهام به ارائه توضیحاتی پرداخت.

به گزارش جام جم آنلاین به نقل از ایسنا، حسین فهیمی اعلام کرد: برای کسانی که قصد داشته باشند سهام خود را تا ۳۰ درصد بفروشند ما آمادگی همکاری لازم را داریم.

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت گفت: بر اساس آمار حدود ۶۰۰ هزار نفر برای فروش ۳۰ درصد از سهام خود به بانک‌ها یا دفاتر کارگزاری مراجعه کردند که در مجموعه رقمی حدود ۹۰۰ میلیارد تومان سهم فروخته شد.

او اضافه کرد: از این ۹۰۰ میلیارد تومان، حدود ۲۰۰ میلیارد تومان هنوز به‌حساب کارگزاری‌ها واریز نشده است، ضمن اینکه کارگزاری‌ها نیز باید این رقم را به بانک واریز کنند تا به‌حساب سهامدار منتقل شود.

به گفته فهیمی تاکنون بیش از ۵۲۰ میلیارد تومان به‌حساب مشمولین واریز و تسویه شده است و ۲۰۰ میلیارد تومان باقیمانده نیز تا روزهای آینده واریز می‌شود.

فهیمی درباره سایر علل واریز نشدن بهای سهام فروخته شده به‌حساب ارائه‌دهندگان سهام، گفت: برخی از سفارش‌های فروش هنوز فروخته نشده است.

او توضیح داد که کارگزاری‌ها بر مبنای محاسبات و در نظر گرفتن منافع سهامداران اقدام به فروش می‌کنند و به همین علت هنوز برخی از سهام فروخته نشده است. اگر بیش از ۱۰ روز از ثبت سفارش فروش گذشته، احتمالاً اشکالی در شماره شبای سهامدار وجود دارد و توصیه می‌شود که سهامدار به شعبه محل ثبت، مراجعه کند تا اشکال یا ابهام موجود رفع شود.

فهیمی در پاسخ به این موضوع که برخی از سهامداران از واریز مبالغی در حدود ۱۰۰ یا ۱۴۰ هزار تومان در ازای فروش سهامشان خبر می‌دهند، گفت: علت واریز مبالغی در حدود ۱۰۰ یا ۱۴۰ هزار تومان به‌حساب فروشندگان ۳۰ درصد سهام این است که از ابتدا میزان دارایی (سهام) آنها پائین بوده است.

سخنگوی ستاد آزادسازی سهام عدالت گفت: فروش سهام در بازار به‌صورت قطعه قطعه صورت می‌گیرد و در مواردی، کارگزار بخشی از سهام را فروخته و هنوز قطعات دیگر سهام به فروش نرفته است. به همین علت مبلغ به دست آمده پس از فروش کامل ۳۰ درصد سهام، به سهامدار پرداخت خواهد شد.

اعطای تسهیلات بلاعوض به واحدهای آسیب‌دیده از زلزله‌های اخیر جنوب

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس از تخصیص کمک‌های بلاعوض به منظور تعمیر منازل آسیب‌دیده از زلزله‌های اخیر در جنوب استان خبر داد.

محمود رضایی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در شیراز با اشاره به زلزله‌هایی که در هفته اخیر به صورت پی در پی در شهرستان‌های لار، گراش، خنج و بخش‌هایی از لامرد رخ داد، اظهار داشت: این زمین‌لرزه‌ها در ابتدا شدت زیادی نداشت و کم کم به شدت آنها افزوده شد تا جایی که شاهد زلزله ۲/۵ ریشتری بودیم.وی با بیان این مطلب که به طور طبیعی در پی وقوع زمین‌لرزه عوامل و دستگاه‌های عضو ستاد مدیریت بحران استان و شهرستان‌ها بر اساس دریافت اطلاعات وارد عملیات می‌شوند، گفت: در پی این زلزله‌ها نیز هلال احمر، فرمانداری‌ها، بخشداری‌ها و دستگاه‌های خدمات رسان امدادی و ... وارد میدان شده و در آمادگی کامل بودند تا شرایط را تحت کنترل داشته باشند.

معاون عمرانی استانداری فارس با اشاره به اینکه خوشبختانه در این زلزله‌ها شاهد خسارت جانی نبودیم، افزود: ترک خوردگی دیوارها در این زمین‌لرزه‌ها به‌ویژه در روستای خلیلی اتفاق افتاد اما تخریب کامل و ریزش ساختمان را شاهد نبوده‌ایم.

وی تأکید کرد: بر این اساس ضمن انجام آموزش‌های مراقبت در برابر زلزله به مردم مناطق یاد شده، در بحث پیشگیری ورود کرده و مردم را به مناطق امن‌تری انتقال داده‌ایم.

رضایی افزود: توزیع چادر و اسکان خانواده‌ها در مکان‌های امن‌تر همچنین توزیع بسته‌های معیشتی اقداماتی است که طی روزهای اخیر صورت گرفته است.

وی با اشاره به ادامه‌دار بودن این زمین‌لرزه‌ها خاطرنشان کرد: در حال حاضر تعدادی از منازل نیازمند مرمت هستند که تسهیلات بلاعوضی بستگی به میزان خسارت وارد شده به صورت بلاعوض به آنها تعلق خواهد گرفت.همچنین با توجه به اینکه این زمین‌لرزه‌ها کماکان ادامه‌دار و احتمال تخریب و ریزش وجود خواهد داشت برنامه‌ریزی جهت ساخت مجدد منازل در مکان‌های جدید با در نظر گرفتن تسهیلات کم بهره برای نقاط آسیب‌دیده صورت گرفته است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز؛

نوسانات ارز، شهرداری‌ها را در تنگنا قرار داده است

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: شرایط اقتصادی کشور و نوسانات نرخ ارز و به تبع آن نوسانات قیمت‌های بازار، شهرداری‌ها را نیز با مشکلات عدیده‌ای مواجه کرده و هزینه‌های شهرداری بخصوص هزینه‌های جاری و عمرانی را به شدت افزایش داده است.

سرویس خبری: مریم زارع خفری

نواب قائدی در یکصد و سی و هفتمین جلسه صحن علنی شورا (فوق‌العاده) گفت: منابع درآمدی شهرداری از جمله عوارض ساختمانی افزایشی متناسب با نرخ رشد هزینه‌ها نداشته، بنابراین شرایط درآمدی و تأمین هزینه‌های نگهداری و توسعه شهری نسبت به سال‌های گذشته بسیار سخت‌تر و عرصه بیش از پیش تنگ‌تر شده است.

اولویت‌بندی پروژه‌ها راه حل مدیریت منابع شهرداری

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: توسعه عادلانه و متوازن زیرساخت‌های شهری نیازمند بررسی بیشتر و نیازسنجی اصولی و تعیین اولویت اجرایی است تا مدیریت بهینه هزینه در شهرداری بتواند صورت گیرد.

به گفته وی نوسانات قیمت همچنین فرایند انتخاب پیمانکار را برای اجرای پروژه‌های عمرانی نیز با چالش مواجه کرده است چراکه غیرواقعی بودن قیمت‌های فهرست بها می‌شود و همچنین این موضوع سبب عدم پیش‌بینی شرایط آینده اقتصادی و نیز محدودیت‌های شهرداری در پرداخت به‌موقع مطالبات خود بوده که باعث شده است پیمانکاران نیز رغبتی به شرکت در مناقصه را نداشته باشند و یا در صورت شرکت در مناقصه، قیمت‌های بسیار بیشتری نسبت به مبلغ برآوردی در نظر بگیرند که از ضوابط برگزاری مناقصه عدول نماید و گاهی ممکن است پروسه برگزاری مناقصه و

انتخاب پیمانکار برای پروژه‌ها ماه‌ها طول بکشد.

قائدی ادامه داد: برای حل این موضوع با تشکیل شورای فنی شهرداری می‌توان به حل برخی از این مشکلات کمک کرد.

وی ادامه داد: افزایش بی رویه قیمت زمین و هزینه‌های هنگفت موردنیاز برای آزادسازی املاک مورد مسیری پروژه‌ها و مسائل پیچیده حقوقی و تملکی که مانع بزرگی برای اجرای پروژه‌های شهری است را نیز به موارد بالا اضافه کنید.

روند تکمیل و ساخت پروژه‌های عمرانی در شهر شیراز متوقف نشده است

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: قطار توسعه زیرساخت‌های شهری و پروژه‌های عمرانی شهرداری هیچ‌گاه متوقف نشده و با قدرت و سرعت مناسبی به مسیر خود ادامه داده است.

قائدی ادامه داد: شورای پنجم و شهرداری در سه سال گذشته سعی کرده است از تمام ظرفیت‌های لازم برای تأمین منابع درآمدی و مدیریت هزینه براساس نیازهای شهر و شهروندان استفاده و توسعه زیرساخت‌های شهری در همه زمینه‌ها را با رویکرد متفاوتی دنبال کند.

به گفته وی در این راستا پروژه‌های عمرانی مستمر شهرداری که به‌نوعی تأثیرات مستقیم بر زندگی شهروندان داشته و جزو خدمات زیربنایی و اساسی شهر بوده، همواره در برنامه اجرایی شهرداری قرار داشته است.

قائدی ادامه داد: لوله‌گذاری، پیاده‌روسازی، آسفالت معابر، احداث پارک و فضای سبز شهری، احداث پل عابر پیاده، احداث اماکن فرهنگی و ورزشی و صدها پروژه دیگر در سطح شهر شیراز سالانه انجام شده که بخش زیادی از بودجه شهرداری را به خود اختصاص داده است هر چند که شاید در نگاه اول به خاطر پراکندگی و توزیع این پروژه‌ها در مناطق مختلف به چشم نیاید اما تجمیع آنها و تأثیرگذاری پروژه‌های انجام شده، اهمیت آنها را به‌خوبی نشان می‌دهد و حکایت از توجه به زیرساخت‌های محلات دارد.

به گفته وی تا پایان شهریور ماه سال جاری بیش از دو میلیون مترمربع روکش و تراش و ترمیم آسفالت معابر شهری شامل معابر اصلی و فرعی و کوچه‌ها انجام خواهد شد که واقعاً عزم راسخ شهرداری و شورا برای خدمت‌رسانی مطلوب به شهروندان را می‌رساند.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز بیان کرد: علاوه بر پروژه‌های متداول، پروژه‌های تأثیرگذار و شاخص زیادی توسط شهرداری اجرا شده و یا در دست اجرا است که در راستای توسعه شهری و تکمیل زیرساخت‌ها و با رویکرد تقویت شهر انسان‌محور است.

به گفته قائدی با نگاهی اجمالی به بخشی از این پروژه‌ها نشان می‌دهد که از ابتدای فعالیت شورای پنجم تلاش اعضای شورای شهر و مدیریت شهری بر این بود تا پروژه‌های نیمه‌تمام از دور قبل از جمله تقاطع غیره مسطح جوادیه، فاز اول تقاطع غیره مسطح شهید رودکی، تقاطع غیرهمسطح امیرکبیر – مطهری – رحمت، فرهنگسرای استاد محمد بهمن بیگی، فرهنگسرای حکمت، زیرگذر گلستان و... که واقعاً اخلاق انسانی هم ایجاب می‌کرد تا ادامه روند اجرایی این پروژه‌ها از سر گرفته شود و علی‌رغم شرایط خاص اقتصادی موجود در کشور توانستیم این پروژه‌ها را به سرانجام رسانده و همچنین پروژه‌های جدیدی در شهر در حال اجراست.

کلنگ زنی خط ۳ مترو در شیراز

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز گفت: کلنگ زنی خط ۳ مترو در واقع توسعه غربی خط یک مترو نیز به زودی در دستور کار قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: ما پروژه ترامو‌ا را در بحث مکمل مترو در شهر شیراز داریم که این پروژه با توجه به تحت پوشش قرار دادن محور گردشگری و زیارتی شهر، نقش مهمی در جذب گردشگر و رونق اقتصادی ایفا خواهد کرد و انتظار ما از استاندار فارس و دیگر مدیران سایر دستگاه‌های اجرایی این است که مساعدت لازم در خصوص این پروژه را داشته باشند.

قائدی ادامه داد: همکاری همه مسئولان استان و شهر شیراز می‌تواند کمک کند که شاهد راه‌اندازی ترامو‌ا در شیراز به‌عنوان اولین کلانشهر در کشور باشیم و قطعاً با اجرا و اتمام این پروژه‌ها شهروندان عزیز و فهیم کلانشهر شیراز شاهد توسعه، پیشرفت و آبادانی هرچه بیشتر کلانشهر شیراز خواهند بود.

نماینده مجلس:

جذب هیئت علمی در دانشگاه‌های فنی و حرفه‌ای ضروری است

نماینده اقلید در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: نسبت هیئت علمی به دانشجو در دانشگاه‌های فنی و حرفه‌ای حداقل ۵۰۰ به یک نفر است که با استانداردها فاصله دارد و باید برنامه‌های مشخصی برای جذب دانش‌آموختگان و استادان به‌عنوان هیئت علمی در این دانشگاه در دستور کار قرار گیرد.

به گزارش ایرنا مسلم صالحی در دیدار با رئیس دانشگاه فنی و حرفه‌ای استان فارس اظهار داشت: خروجی دانشگاه فنی و حرفه‌ای باید متناسب با انتظارات بازار کار باشد و بتواند نیروی انسانی بامهارت و متخصص را برای حوزه صنعت آموزش و تربیت کند.وی بیان کرد: دولت باید از لحاظ تأمین امکانات و تجهیزات به دانشگاه فنی و حرفه‌ای توجه کند؛ همچنین برای رفع کمبودها به‌ویژه در زمینه افزایش اعضای هیئت علمی بکوشد.

شریعتمداری خبر داد:

افزایش ۲۶ درصدی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی در تیر

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از صدور احکام بازنشستگان تأمین اجتماعی بر مبنای افزایش ۲۶ درصدی حداقل حقوق درتیرماه خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد شریعتمداری درباره حقوق سال ۹۹ بازنشستگان تأمین اجتماعی گفت: احکام بازنشستگان تأمین اجتماعی برمبنای ۲۶ درصد افزایش حداقل مزد و نیز تسری به سایر سطوح برمبنای ۱۵ درصد به اضافه عدد ثابت حدود ۱۶۴ هزار تومان برای تیرماه صادر می‌شود. شریعتمداری افزود: با تأمل و تدبیری که بنا به خواست کانون بازنشستگان و پیشکسوتان صورت گرفت، مصوبه افزایش حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی پس از تصمیم شورایعالی کار برای حداقل مزد و مزد سایر سطوح تنظیم شد.

وزیر کار و رفاه ادامه داد: در ادامه این مسیر با تصویب هیئت‌امنای تأمین اجتماعی و صندوق‌های بازنشستگی برای افزایش سایر آیتم‌های مزدی نظیر خواربار و مسکن و... تصمیمات جدیدی گرفته خواهد شد.