

نظارت بهداشتی بر اصناف شیراز تشدید می‌شود

جانشین رئیس ستاد کرونای شهرستان شیراز گفت: با هدف رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، نظارت و کنترل بر اصناف پرخطر و نهادهایی که بیشترین مراجعه کننده را دارند از قبیل آرد، ماکارونی، جابجگاه‌های سوختگیری و ورزشگاه‌ها تشدید می‌شود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی شیراز، عبدالرسول حقیقی، در نشست کمیته نظارتی رعایت الزامات بهداشتی و دستورالعمل‌های کرونای شهرستان شیراز افزود: با توجه

سفر اعضای کابینه، نویدبخشی شتاب‌بخشی به ساخت بزرگترین آزادراه جنوب

سفر باعث می‌شود در مصرف مقدار قابل توجهی سوخت فسیلی صرفه‌جویی شود و علاوه بر آن ایمنی حمل نقل جاده‌ای ما نیز افزایش خواهد یافت.

رحیمی، با اشاره رتبه نخست فارس در کاهش تلفات جاده‌ای گفت: شاید علت بیشترین آمار تلفات و حوادث جاده‌ای استان را بتوان در وسعت و گستردگی جاده‌ها و پراکندگی سکونتگاه‌های آن جست و جو کرد.

وی، ضمن قدردانی از رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به دلیل کمک به تأمین اعتبار پروژه آزادراه شیراز - اصفهان بیان کرد: دولت تدبیر و امید در سال‌های اخیر سعی کرد با توجه به دستور رئیس‌جمهوری در ۲ سفر استانی که به فارس داشتند، به تعهدات خود در مورد این پروژه عمل کنند.

از جمله مزایای طرح آزادراه شیراز - اصفهان می‌توان به کاهش حدود ۱۳۵ کیلومتری این مسیر، کاهش ۲ ساعته زمان سفر، کاهش مصرف سوخت به میزان ۱۳۶ میلیون لیتر در سال، کاهش سالانه ۱۸۰ میلیارد ریال هزینه تصادفات جاده‌ای و کاهش استهلاک خودروهای عبوری اشاره کرد.

محمد اسلامی، ادامه داد: تمام ترافیکی که از این آزادراه عبور می‌کند مربوط به شهر شیراز نیست و باید بتواند در شبکه ترافیکی اطراف شیراز به سمت شرق، غرب و جنوب توزیع شود. آن بخش باقی‌مانده نیز که در قالب قطعه هشتم یا قطعه یک آزادراه شیراز - بوشهر است نیز در اولویت قرار دارد و باید آن را دنبال کنیم.

اختصاص ۵۰۰ میلیارد تومان تا شهریور ۹۹ وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح هم در جریان این بازدید گفت: این وزارتخانه به‌عنوان شریک سرمایه‌گذاری در اجرای پروژه آزادراه شیراز - اصفهان تا پایان شهریورماه امسال ۵۰۰ میلیارد تومان به این پروژه اختصاص می‌دهد. امیر سرتیپ امیر حاتمی، ضمن قدردانی از تمام

دست‌اندرکاران اجرای این پروژه بیان داشت: از آنجا که برای اجرای این پروژه تا این مرحله هزینه زیادی صرف شده همه باید بکوشیم که هرچه سریع‌تر به اتمام برسد. وی، افزود: به پاس گرامیداشت یاد و خاطره شهید سید قاسم سلیمانی، نام بزرگترین پل این آزادراه به نام این شهید بزرگوار نامگذاری شده است.

استاندار شیراز - اصفهان بزرگترین آزادراه جنوب استاندار فارس نیز تکمیل پروژه آزادراه شیراز - اصفهان را زمینه‌ساز تکمیل توسعه استان کشور دانست و ادامه داد: این پروژه ۲۲۲ کیلومتری به‌عنوان نخستین و بزرگترین آزادراه جنوب کشور، مرکز کشور را به جنوب کشور و استان فارس متصل می‌کند.

عنايت‌الله رحیمی اظهار داشت: این پروژه در ادامه به سمت استان‌های بوشهر و هرمزگان نیز تداوم خواهد یافت تا با اتصال به این استان‌ها بتوانیم از مزایای دریا استفاده بیشتری ببریم. استاندار فارس، آزادراه شیراز - اصفهان را یک پروژه یک پرونده سبز دانست و بیان کرد: این پروژه با توجه به کوتاه شدن مسافت و زمان



به گزارش ایرنا محمدباقر نوبخت رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و امیر سرتیپ امیر حاتمی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از آزادراه شیراز - اصفهان بازدید کردند. تصمیم‌گیری درباره شتاب بخشی ساخت این آزادراه نویدبخش افق روشن توسعه زیرساخت‌های این استان است.

آزادراه شیراز - اصفهان در مسیری به طول ۲۲۰ کیلومتر اوایل دهه ۹۰ آغاز شده و اکنون در حال ساخت است و بر اساس وعده‌هایی که پیشتر مسئولان فارس داده‌اند بیش از ۲ سال از افق بهره‌برداری آن می‌گذرد، برای اتمام آزادراه شیراز - اصفهان یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز است.

برای این طرح در بودجه امسال ۲۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته و همچنین بانک‌های عامل شامل سپه، مسکن و ملی موافقت کرده‌اند هر کدام ۲۰۰ میلیارد تومان پرداخت کنند از سال ۱۳۹۰ تاکنون برای اجرای این پروژه یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و برای تکمیل آن یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان دیگر اعتبار لازم است.

آزادراه شیراز - اصفهان بیش از ۷۵ درصد پیشرفت دارد و در ۶۴ کیلومتری از این مسیر ۲۲۴ کیلومتری در قطعات یک تا هفت روسازی بتنی و یک لایه آسفالت انجام شده است. افتتاح آزادراه تا پایان سال ۹۹ معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه عصر روز چهارشنبه گذشته در جریان بازدید از پروژه آزادراه شیراز - اصفهان گفت:

۲ وزارتخانه راه و شهرسازی و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح برای اتمام پروژه آزادراه شیراز - اصفهان وجود دارد، هیچ عذر و بهانه‌ای برای تأخیر در اتمام این طرح پذیرفتنی نیست. محمدباقر نوبخت، افزود: هرآنچه را که دولت در بحث تأمین مالی این پروژه تعهد کرده انجام خواهیم داد و قبل از پایان شهریور امسال ۵۰۰ میلیارد تومانی را که برآورد مالی این طرح است، انجام خواهیم داد.

وی ادامه داد: ۲۰۰ میلیارد تومان از این رقم را برای تخصیص اقدام کرده‌ایم و ۳۰۰ میلیارد تومان باقی‌مانده را نیز قبل از پایان شهریور ۹۹ تأمین خواهیم کرد؛ بنابراین امروز این وعده را

مدیر کل فرودگاه های استان فارس اعلام کرد:

استفاده از ماسک در فرودگاه شیراز اجباری شد



افزود: شرکت فرودگاه‌ها به منظور سلامتی هموطنان در بخش تریمینال پروازهای خارجی دوربین‌های حرارتی نصب کرد. بدیعی فرد گفت: عملیات ضدعفونی کردن تریمینال و پروازهای فرودگاه نیز با هدف پیشگیری از شیوع ویروس کرونا به صورت مستمر در فرودگاه شیراز انجام می‌شود. وی با بیان اینکه در اردیبهشت‌ماه ۹۰ هزار و ۵۸۸ مسافر از فرودگاه شیراز جا به جا شده‌اند افزود: پروازهای اردیبهشت در مقایسه با فروردین ۴۳ درصد افزایش داشته است.

مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس گفت: استفاده از ماسک در فرودگاه شهید آیت‌الله دستغیب شیراز اجباری است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی فرودگاه‌های استان فارس، رضا بدیعی فرد افزود: با هدف مبارزه با ویروس کرونا و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، استفاده از ماسک در پایانه و تریمینال فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز الزامی شد.

وی تصریح کرد: باوجود آلوده بودن کلاشهر شیراز به بیماری کرونا و حجم تردهای گسترده در مجموعه فرودگاه، از زمان شیوع این بیماری تاکنون تنها یک مورد مشکوک به علائم کرونا در فرودگاه گزارش شده است. وی گفت: همه کارکنان و بهره‌برداران فرودگاه شامل کارکنان ۲۰ شرکت هواپیمایی، نیروهای پلیس، سپاه گمرک گدزنامه، بانک، وزارت امور

از هر دری کلامی

استاندار تهران:

خط فقر در پایتخت چهارونیم میلیون تومان است



استاندار تهران با اشاره به لزوم توجه به زنان سرپرست خانوار در شرایط اقتصادی امروز خط فقر را در پایتخت ۴.۵ میلیون تومان بیان کرد. به گزارش ایسنا، انوشیروان محسنی بندپی در نشست فرمانداران و مشاورین امور بانوان و خانواده استان تهران با معاون رئیس‌جمهور تهران زنان سرپرست خانوار نیازمند توجه و کمک ویژه هستند.

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید

معاون وزیر راه و شهرسازی:

کمک ودیعه اجاره مسکن امروز

تصویب می‌شود



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: این خصوص نظر می‌دهند و دولت در ستاد ملی مبارزه با کرونا کمک ودیعه اجاره به اقشار کم‌درآمد تصویب می‌شود؛ رقم آن فعلاً مشخص نیست، اما قطعاً بلاعوض مسکن در دستور کار دولت قرار خواهد بود.

محمودزاده خاطر نشان کرد: در بخش اجاره همچنین بحث مسکن استیجاری را به‌عنوان یک سیاست برای کنترل بازار اجاره پیشگیری می‌کنند. در این زمینه اصلاح آیین‌نامه را به شهرداری قرار است و آن‌ها نیز طرح خود را بفرستند و در جلسه‌ای درباره آن تصمیم‌گیری کنیم. وی تأکید کرد: مسکن استیجاری هم اکنون به صحن دولت رسیده و منتظر مصوبه نهایی دولت هستیم تا شرکت‌های اجاره‌داری بتوانند

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره اینکه دستگاه‌های متعددی در اجاره نقش ایفا کنند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

خبر داد:

توسعه مسیرهای دوچرخه در تهران

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از توسعه مسیرهای دوچرخه در تهران خبر داد.

مناف هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد توسعه دوچرخه در تهران گفت: در بودجه سال جاری معاونت حمل و نقل، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای توسعه و بهسازی پیاده‌روها که در کنار آن مسیر دوچرخه نیز طراحی شده، در نظر گرفته شده است که این مهم به مناطق ۲۲ گانه ابلاغ شده است.

وی با تأکید بر اینکه در سال جاری اتفاقات خوبی در حوزه توسعه و ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری در تهران رخ خواهد داد، افزود: در حوزه معاونت عمرانی نیز برای توسعه پیاده راه‌ها و پیاده‌روسازی با اختصاص مسیر دوچرخه ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است که اگر بتوانیم این دو اعتبار را برای بهسازی پیاده‌روها و توسعه مسیرهای دوچرخه صرف کنیم گام مهمی در این راستا برداشته می‌شود.

نقد و تحلیل خبر گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

استاندار تهران:

خط فقر در پایتخت چهارونیم میلیون تومان است

سخنان استاندار تهران و اعلام اینکه خط فقر درحال حاضر در تهران چهارونیم میلیون تومان است و همچنین اشاره وی به برش ما فقیر است و شمار بالایی از استانی این خط، بیانگر وجود فقر در سطح وسیعی از جامعه و اقشار مختلف است که باید به علل و مسبب‌های این وضعیت پرداخته شود و مسئولان نیز در بخش‌ها و دوره‌های گوناگون پاسخگویی عملکرد خود باشند و به دست عدالت سپرده شوند.

آنچه به‌طور کامل مشهود است، حکایت از نه‌تنها نبود تفاوت در خطوط فقر بین تهران و دیگر کلان‌شهرها دارد، بلکه گاهی این میزان در نقاطی غیر از تهران بالاتر و سخت‌تر به‌نظر می‌رسد. چراکه حداقل در پایتخت کشور امتیازهایی را در زمینه ارزاق و ... در نظر می‌گیرند و همچنین نسبت درآمد آنها با شهرهای دیگر تفاوت چشمگیری دارد، در صورتی که در سایر شهرها چنین نیست و فشار و سهمگینی فقر بار بیشتری را بر دوش مردم گذاشته است.

مدیرکل بیزیستی فارس خبر داد:

ایجاد مرکز جامع درمان اعتیاد

در استان فارس



مدیرکل بیزیستی فارس از ایجاد مرکز جامع درمان اعتیاد در استان فارس خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، صادق کشفی نژاد، در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه ۲۵ ژوئن روز جهانی مبارزه با مواد مخدر است، گفت: امسال این روز با شعار «دانش بیشتر برای مراقبت بهتر» همراه است و برنامه‌ها طی یک هفته برگزار می‌شود. وی با اشاره به اینکه مرکز جامع درمان اعتیاد با سبک جدید در کشور و استان وجود نداشته است، عنوان کرد: یکی از مشکلات درمان متعادل عدم وجود حمایت بعد از سم‌زدایی است که این سازمان با کمک تیم تخصصی درمان سیر، درمان را اجرا می‌کنند، یک مسیر انحصاری برای فرد با کمک وی و خانواده شکل می‌گیرد.

کشفی نژاد از فراخوانی نام برد که بدین منظور داده شده و گفت: به این سمت می‌رویم که در هفته دولت اولین دوره آن اجرایی می‌شود؛ این مرکز جامع درمان اعتیاد حلقه‌های گمشده را پشت سرهم ردیف کرده است. همدار درخصوص روند افزایش تولید، مصرف، تنوع و تکرر روان‌گردان‌ها مدیرکل بیزیستی استان فارس با اشاره به اینکه بیزیستی به‌عنوان یکی از سازمان‌هایی که در کار اعتیاد به‌ویژه بخش‌های درمان، پیشگیری و بازتوانی فعال است، تأکید کرد: هر سال روند افزایشی در تولید، مصرف، تنوع و تکرر مواد روان‌گردان شاهد هستیم. وی با اشاره به اینکه مواد مخدر یکی از سودآورترین کالاهای بین‌المللی است، افزود: روزی اعتیاد در این

مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس گفت: استفاده از ماسک در فرودگاه شهید آیت‌الله دستغیب شیراز اجباری است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی فرودگاه‌های استان فارس، رضا بدیعی فرد افزود: با هدف مبارزه با ویروس کرونا و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، استفاده از ماسک در پایانه و تریمینال فرودگاه بین‌المللی شهید دستغیب شیراز الزامی شد.