



تاریخ	۱۱
مرداد	
۱۳۹۹	
شنبه	

آغاز عملیات اجرایی طرح بهسازی و تعریض محور شیراز - کرون

عملیات بهسازی محور شیراز-کرون با هدف ارتقای ایمنی و تسهیل در تردد با حضور مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس آغاز گردید. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس، علیرضا سیاهپور در حاشیه آغاز این طرح گفت: این طرح در راستای تردد ایمن و روان (با رویکرد کاهش تصادفات و تسهیل در تردد) با اعتبار ۴۵ میلیارد ریال و در مدت ۴ ماه اجرا می‌گردد. وی در خصوص جزئیات

اجرای این طرح تصریح کرد: در این طرح با اجرای تعریض محور و تفکیک ترافیک عبوری رفت و برگشت، ایمن‌سازی تردد وسایل نقلیه ارتقاء می‌یابد. سیاهپور اضافه کرد: این عملیات اجرایی شامل خاکبرداری، خاکریزی، بیس، ساب بیس، آسفالت و نصب علائم است و با توجه به نقش اجرای طرح در بهبود ایمنی تردد مردم منطقه، سعی شده با استفاده از توان عملیاتی مجموعه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان، در کمترین زمان ممکن این طرح به بهره‌برداری برسد.

با حضور معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور صورت گرفت؛

افتتاح ۲۳۷ هزار و پانصدمین واحد مسکونی مقاوم‌سازی شده روستایی در فارس



همزمان با سفر دکتر محمدباقر نوبخت معاون رئیس‌جمهوری

است. مدیرکل بنیاد مسکن استان بودجه ۲۳۷ هزار و پانصدمین واحد مسکونی مقاوم‌سازی شده روستایی در استان فارس و در روستای دودمان شیراز به بهره‌برداری رسید و کلید آن به صاحب خانه تحویل گردید.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی بنیاد مسکن استان فارس، عطاالله زمانی مدیرکل بنیاد مسکن استان فارس در این برنامه که با حضور عزیزاله مهدیان معاون بنیاد مسکن کشور، حسن رضایی رئیس روابط عمومی بنیاد مسکن کشور و جمعی از مسئولان استانی و شهرستانی این نهاد برگزار شد، اظهار داشت: برای مقاوم‌سازی این واحد مسکونی و واحدهای مشابه ۴۰۰ میلیون ریال تسهیلات کم بهره و ۸۰ میلیون ریال کمک بلاعوض به صاحب خانه داده شده است.

زمانی به واگذاری زمین روستایی به‌عنوان اقدامی برای ایجاد انگیزه ماندگاری زوج‌های جوان در روستاها اشاره کرد و گفت: در سال گذشته ۳ هزار ۳۹۹ قطعه زمین مسکونی در روستاهای استان واگذار شده که زمینه ماندگاری بیشتر و کاهش مهاجرت‌های ناخواسته را ایجاد کرده است. از ابتدای اجرای طرح واگذاری زمین به متقاضیان تاکنون بنیاد مسکن ۹۸ هزار ۳۴۰ قطعه زمین واگذار کرده و استان فارس در این زمینه به شاخص ۲۴.۲ درصد رسیده است.

مدیرکل بنیاد مسکن استان فارس با اشاره به حادثه‌خیز بودن استان فارس و لزوم مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده شهری و روستایی اضافه کرد: برای مقاوم‌سازی بافت‌های فرسوده در سال گذشته اقدامات مناسبی انجام شده و امسال نیز برنامه‌ریزی جامع صورت گرفته است. در حالی که گذشت این بنیاد به مقاوم‌سازی ۶ هزار ۳۷ واحد روستایی مبادرت ورزید، در این رابطه ۹۰۱ میلیارد ریال تسهیلات به متقاضیان روستایی پرداخت شده است، شاخص مقاوم‌سازی، نوسازی و بافت‌های بازسازی شده در استان فارس ۵۷ درصد است که نیاز به استقبال و افزایش بیشتری دارد. از ابتدا اجرای طرح مقاوم‌سازی تاکنون ۲۳۳ هزار و ۹۱۰ واحد مسکونی در فارس مقاوم‌سازی شده

این طرح‌ها در یک هزار و ۲۶۴

با حضور معاون رئیس‌جمهور، نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، استاندار فارس، رئیس شورای اسلامی شهر شیراز و شهردار شیراز و دیگر مسئولان شهری، عملیات اجرایی خط سه مترو شیراز (توسعه غربی خط یک مترو) آغاز شد.

معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور: پرداخت نیمی از هزینه خط سه مترو شیراز توسط دولت

سرویس‌خبری/خدیجه غضنفری: محمدباقر نوبخت معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه در آیین کلنگ زنی خط سه قطار شهری شیراز گفت: به نیابت از دولت اعلام می‌کنیم که ۵۰ درصد از آنچه در ارتباط با سرمایه‌گذاری و مخارج پروژه خط سه قطار شهری شیراز است را پرداخت خواهیم کرد تا مردم بتوانند هرچه سریع‌تر از مزایای آن بهره‌مند شوند.

وی افزود: بخشی از وظیفه دولت به جز مسائل مرتبط با عمران که باید بدون وقفه به نتیجه برساند به حمایت از مجموعه‌ها و بخش‌هایی که در قبال آن مسئول نیست مانند شهرداری‌ها باز می‌گردد. وی ادامه داد: آنچه که شهرداری‌های سراسر کشور تحت عنوان مترو و قطار شهری در دست انجام دارند ۵۰ درصد منابع اوراق مشارکت و استاد خزانه آن از جانب دولت فارسی می‌خواهم که به‌عنوان نماینده عالی دولت نظارت لازم را داشته باشد و هر زمان که از سوی استاندار اعلام شود آن بخشی که تعهد شده را پرداخت خواهیم کرد.

نوبخت تصریح کرد: دولت تا انتهای اجرا و بهره‌برداری این پروژه (خط سه مترو شیراز) در کنار شهرداری و شورا است و هر مقدار که اعتبار لازم داشته باشد، پرداخت خواهد شد.

تأکید رهبری بر واگذاری امور به مردم

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به لزوم توجه به سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و واگذاری بسیاری از فعالیت‌ها به مردم و بخش خصوصی گفت: هر زمان که خدمت رهبر معظم انقلاب می‌رسد، اولین سؤال ایشان از ما این است که چقدر واگذاری امور به مردم را در دولت انجام داده‌اید. وی با بیان اینکه قطعا در پایان فرجام کار این دولت یکی از شاخص‌های ارزیابی نیز این خواهد بود که چقدر دولت کارها را به مردم واگذار کرد اظهار داشت: قانون اساسی، اساس همه فعالیت‌ها را مردم می‌داند و معتقد است که کشور را مردم باید اداره کنند و بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی نیز کارها را مردم باید انجام دهند و طبق این اصل دولت فقط در جایگاه سیاست‌گذار، نظارت و هدایت باشد.

پرداخت ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل آزادراه شیراز - اصفهان

رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به سفر یک ماه گذشته خود



با استان فارس و بازدید از آزادراه شیراز - اصفهان گفت: این طرح می‌تواند حداقل ۱۳۰ کیلومتر مسافت بین این دو شهر را کوتاه کند و زمان قابل توجهی نزدیک شهری، عملیات اجرایی خط سه مترو شیراز (توسعه غربی خط یک مترو) آغاز شد.

نوبخت تصریح کرد: برای اینکه بتوانیم این پروژه را تا پایان اسفند افتتاح کنیم، در آن سفر تعهد کردیم یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پرداخت کنیم که بر اساس تعهدی که کردم قبل از انجام این سفر رقم مذکور را پرداخت کردیم.

وی افزود: همچنین در خصوص برگزاری دشت ارژن - ابوالحیات بر اساس توافقنامه‌ای که با استاندار فارس امضا خواهیم کرد، بخشی از اعتبار مورد نیاز این پروژه پرداخت خواهد شد و باقی مانده اعتبار آن را در صورت بهره‌برداری تا پایان سال ۹۹، پرداخت خواهیم کرد.

جذب ۶۵ میلیارد دلار منابع ارزی در شرایط تحریم ممکن نیست

معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه، با اشاره به اینکه برنامه ششم توسعه تحت‌الشعاع مسئله تحریم قرار گرفته است، گفت: این برنامه منابعی را پیش‌بینی می‌کند که با این شرایط تحریم اینکه ما بتوانیم بر اساس این برنامه ۶۵ میلیارد دلار در سال از خارج منابع جدید جذب کنیم حرف دست‌یافتنی نیست؛ اما با همین برنامه و در همین شرایط تحریم و رکود ناشی از کرونا، موظفیم که برنامه‌ها را به سرانجام برسانیم.

فارس کارگاه بزرگ سازندگی در کشور

معاون رئیس‌جمهور، فارس را یک کارگاه سازندگی دانست و ادامه داد: امروز در جای‌جای این استان کارهای بزرگ و عمرانی در حال انجام است، این استان در حال اتصال ریلی به استان یزد است. ایجاد مثلث گردشگری

او گفت: همچنین دولت به دنبال بلکه قابل‌تقدیری داشته است. وی افزود: برای اجرای پروژه‌های بزرگ شهری به حمایت‌های مالی دولت نیاز داریم. رئیس شورای شهر شیراز خطاب به نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان مدیریت برنامه و بودجه کشور گفت: همه می‌دانیم نقش شما در تخصیص اعتبار بودجه، منحصر‌به‌فرد است و به همین دلیل از شما به‌عنوان مسئول بودجه کشور انتظار داریم که حداقل در این پروژه خط سه مترو، شیراز و فارس را مشابه رشت و گیلان ببینید و در جهت تسهیل و تسریع انجام پروژه خط سوم مترو به نمایندگان مردم و شهروندان شیرازی قول بدهید که به این پروژه با ویژگی‌های خاص و برجسته خود، به‌صورت ویژه نگاه کنید تا در پایان عمر دولت نام نیکی از خود بر جای بگذارد. موسوی با اشاره به برخی معضلات آلاینده‌های زیست‌محیطی، گفت:

با حضور معاون رئیس‌جمهور در شیراز صورت گرفت؛

آغاز عملیات اجرایی خط سه مترو شیراز

باشند اما این نایکاران این را نیز از کشور ما دریغ کرده‌اند و حتی اجازه نمی‌دهد که به‌زعم خودشان، ما برای خرید دارو برای بیماران خاص هم نفت صادر کنیم. در ادامه استاندار فارس با اشاره به شرایط جغرافیایی شهر شیراز و الزامات تأمین زیرساخت‌های حمل و نقل مربوط به آن نیز گفت: با احداث خط دوم مترو شیراز عدالت اجتماعی در توزیع خدمات حمل و نقل اجرایی خواهد شد و نتایج اقتصادی و اجتماعی بسیاری به دنبال دارد. وی خاطرنشان کرد: دولت به تمام تعهدات خود در زمینه حمل و نقل ریلی و درون شهری عمل کرده و امیدواریم در اجرای خط سوم نیز شاهد پیشرفت مناسبی باشیم.

دولت توسعه حمل‌ونقل ریلی در کلان‌شهری همچون شیراز را دغدغه جدی خود بداند

در ادامه رئیس شورای شهر شیراز با بیان اینکه سهم شیراز از اعتبارات ملی متناسب با موقعیت و شرایط این کلان‌شهر نیست، خطاب به معاون رئیس‌جمهور نیز گفت: انتظار ما این است که استفاده از ظرفیت‌های پرشمار شیراز را یک فرصت برای توسعه کل کشور بدانید.

عبدالرزاق موسوی گفت: توقع ما این است که دولت علاوه بر تعهدات معمول خود در قبال مردم شیراز، باید از مزیت‌ها و ظرفیت‌های این کلان‌شهر برای توسعه و تقویت ارتباطات سیاسی، علمی، تجاری و اقتصادی خود با جهان به‌ویژه حوزه خلیج فارس استفاده کند چرا که معتقدیم هرگونه تلاش در این جهت سرمایه‌گذاری برای توسعه کل کشور و خدمت به همه مردم است. رئیس شورای شهر شیراز گفت: اگر امروز می‌خواستیم تصمیم بگیریم که اولویت راه‌اندازی شیراز از اعتبارات ملی متناسب با موقعیت و شرایط این کلان‌شهر نیست و توقع ما این است که توسعه شیراز را توسعه کشور تلقی کنیم. موسوی با بیان اینکه انتظار از دولت این است که توسعه حمل و نقل ریلی در کلان‌شهر همچون شیراز را دغدغه جدی خود بداند، خاطرنشان کرد:

البته خوشبختانه در این جهت از گذشته تاکنون تلاش‌های خوبی صورت گرفته و شهرداری شیراز در دوره فعلی نیز با حمایت استاندار به‌عنوان نماینده عالی دولت در استان، همکاری خوب قرارگاه خاتم به‌عنوان پیمانکار طرف قرارداد و حمایت‌های شورای شهر عملکرد قابل‌قبول و بلکه قابل‌تقدیری داشته است. وی افزود: برای اجرای پروژه‌های بزرگ شهری به حمایت‌های مالی دولت نیاز داریم. رئیس شورای شهر شیراز خطاب به نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان مدیریت برنامه و بودجه کشور گفت: همه می‌دانیم نقش شما در تخصیص اعتبار بودجه، منحصر‌به‌فرد است و به همین دلیل از شما به‌عنوان مسئول بودجه کشور انتظار داریم که حداقل در این پروژه خط سه مترو، شیراز و فارس را مشابه رشت و گیلان ببینید و در جهت تسهیل و تسریع انجام پروژه خط سوم مترو به نمایندگان مردم و شهروندان شیرازی قول بدهید که به این پروژه با ویژگی‌های خاص و برجسته خود، به‌صورت ویژه نگاه کنید تا در پایان عمر دولت نام نیکی از خود بر جای بگذارد. موسوی با اشاره به برخی معضلات آلاینده‌های زیست‌محیطی، گفت:

خبر

صفحه	۴
شماره	۲۸۵۵
سال	بیست‌وششم



تکذیب حادته آتش‌سوزی اتوبوس بین شهری در شهر شیراز



تکذیب شد

دچار حادثه شدند و تعدادی از این دانشجویان با جراحات‌های سطحی در بیمارستان امدادی بیدخت بستری شدند و این حادثه ۱۰ زخمی بر جای گذاشت که خوشبختانه این حادثه یک دستگاہ اتوبوس بین‌شهری در شهر شیراز به آگاهی می‌رساند هیچ حادثه آتش‌سوزی اتوبوس بین‌شهری در سال جاری در شهر شیراز رخ ن داده است و کلیت و تصاویری که هم‌اکنون در حال انتشار در فضای مجازی است مربوط به حادثه آتش‌سوزی در تاریخ پنجم اسفندماه سال ۱۳۹۴ است که یک دستگاہ اتوبوس از نوع اسکاتیا که حامل ۴۰ نفر مسافر بوده و مسافران این اتوبوس نافر قالب تور دانشجویی از تهران به طیس رفته بودند که هنگام برگشت به مشهد در حین عبور از شهر گناباد

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی، ورزشی شهرداری صدرا عنوان کرد:

مردم محوری، فعالیت فرهنگی مؤثر و مقابله با آسیب‌های اجتماعی، رویکرد اصلی سازمان فرهنگی

عمق اقدامات ما تک تک واحدهای مسکونی و همه شهروندان شهر صدراست

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره روابط عمومی شهرداری صدرا، به منظور ارتباط مستقیم با مردم و ایجاد زمینه مشارکت جمعیت‌های مسکونی در فعالیت‌های فرهنگی شهرداری، نشست مشترک رؤسای هیئت‌مدیره جمعیت‌های پرجمعیت شهر صدرا و سازمان فرهنگی، اجتماعی، ورزشی شهرداری صدرا برگزار شد.

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی، ورزشی شهرداری صدرا با اشاره ظرفیت‌های مؤثر و آسیب‌های موجود در شهر صدرا گفت: توسعه نامتوازن شهری، بسترساز تغییر سبک زندگی و عدم توجه به ظرفیت‌های اساسی فرهنگی گردیده است تا جایی که ضرورت‌های فرهنگی در برابر نیازهای خدماتی شهری رنگ باخته است.

فرج زاده رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی، ورزشی شهرداری صدرا با اشاره به ویژگی‌های دوران بیماری کرونا و استفاده از ظرفیت فضای مجازی در جلسات کاری نیازها و قابلیت‌های هر مجتمع ارزیابی گردد و مطابق تمام فرهنگ‌های موجود در صدرا و ارتباط مستقیم با مردم است تا با مردم محوری و فعالیت فرهنگی مؤثر ضمن مقابله با آسیب‌های اجتماعی، صانحان اصلی آن قرار دهیم.

ایشان جمعیت‌های پرجمعیت شهر صدرا را دارای ظرفیت بالقوه برای فعالیت فرهنگی دانستند و بیان داشتند: عمق اقدامات ما تک تک واحدهای مسکونی و شهروندان حاضر در آن است که با کمک هیئت‌مدیره جمعیت‌های مسکونی می‌توانیم با آنان ارتباط برقرار کنیم. رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی، ورزشی شهرداری صدرا با ذکر نمونه‌هایی از خدمات فرهنگی و عمرانی در شهر صدرا