



گورستان‌های عجیب و غریب!

صفحه ۸

تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)



مدیرکل ارشاد فارس خبر ۵۵:
۳ هزار هنرمند
در فارس
بیمه هستند

صفحه ۲

پنجشنبه ۲۰ شهریور ۱۳۹۹ | ۲۱ محرم ۱۴۴۲ | ۱۰ سپتامبر ۲۰۲۰ | سال بیست و ششم | شماره ۲۸۸۷ | بها ۶۰۰۰ تومان



همراه با نمایش فیلم

همراه با تحلیل خبر

کارشناس خودرو:

خروج سهامداران از بورس

خودرو را گران کرد

قیمت پراید ۱۲۰ میلیون است!

ثبت ۱۱ پرونده میراث ناملموس

(معنوی) فارس

ثبت ملی آتش سبزی شیرازی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز:

بازگشایی حضوری مدارس

خطری بزرگ برای جان و سلامت

دانش آموزان است

شهروندان شیرازی به عمل می‌نگرند، نه به حرف و شعار

۴۰ میلیارد ریال صرف اجرای طرح‌های

عشایری فارس شد



هر چند روز، قیمت یک کالا اوج می‌گیرد

برای چندمین بار قیمت انواع خودرو اوج گرفت

قیمت‌گذاری شورای رقابت عادلانه نیست
حرکت نقدینگی به بازار خودرو با ریزش بورس
افزایش ۸۰ درصدی برخی مواد اولیه خودروسازان

صفحه ۱



استاندار فارس در دیدار با رئیس گمرک ایران
مطرح کرد:

لزوم راه‌اندازی گمرک در جنوب فارس

چاره‌اندیشی برای گره‌گشایی از مشکلات صادرات
سیمان و کلینکر فارس

صفحه ۴

معاون وزیر کشور خواستار
افزایش بهره‌مندی استان بوشهر
از منابع پارس جنوبی شد

صفحه ۳

جزئیات ابتلای ۳۷
دانش آموز سیرجانی به کرونا

اطلاعات یک مقام رسمی

صفحه ۷

روش نوین مطبوعاتی ما با فیلم

فیلم ماشین‌فروشی شما

فیلم منزل شما

فیلم جشن تولد خود، فرزندان و نوه هایتان

و فیلم انواع آگهی‌های خود را

به ما بسپارید تا در روزنامه طلوع

کنار متن ارسالی تان

به نمایش بگذاریم.



روش نوین مطبوعاتی
ما را به دیگران نیز
یادآور شوید.

تلفن تماس دفتر روزنامه طلوع:

۳۲۳۴۴۷۷۲-۳-۴

۴۲۲۲۹۲۴۶

هر چند روز، قیمت یک کالا اوج می‌گیرد

برای چندمین بار، قیمت انواع خودرو اوج گرفت

قیمت‌گذاری شورای رقابت عادلانه نیست

حرکت نقدینگی به بازار خودرو با ریزش بورس

افزایش ۸۰ درصدی برخی مواد اولیه خودروسازان



وی افزود: در بخش تولید و عرضه خودرو هر آنچه لازم بود، انجام شده است. البته در عرضه بهتر از این هم می‌توانیم عمل کنیم، منوط به اینکه ارز مورد نیاز خودروساز به موقع تأمین و فرایندهای گمرکی با توجه به شرایط تحریم‌ها تسهیل شود تا خودروساز بتواند قطعات را با سرعت بیشتری از گمرک ترخیص کند تا اختلاف تولید و عرضه برطرف شود. باید توجه داشت که نزدیک به ۱۰۰ هزار خودروی ناقص کف کارخانه وجود دارد که اغلب قطعات این خودروها به گمرک رسیده و دریافت آن از دو حالت خارج نیست: نخست دریافت ارز و دوم طی فرایندهای گمرکی است که اگر تسهیل شود، این قطعات سریعتر به دست خودروسازان می‌رسد.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت با اشاره به قیمت‌گذاری شورای رقابت گفت: واقعیتی که خودروسازان منعکس کرده‌اند و آن چیزی که تحقیقات ما از صورت‌های مالی شرکت‌های خودروسازی نشان می‌دهد، اینکه با وجود تلاش همکاران ما در شورای رقابت، هنوز ایرادات و اشکالاتی به این دستورالعمل وارد است. تغییرات مواد اولیه تابعی از قیمت ارز شده و به صورت روزانه تغییر می‌کند. به طوری که برخی از مواد اولیه از ابتدای سال تاکنون ۷۰ تا ۸۰ درصد تغییر قیمت داشته‌اند و نسبت به سال گذشته ۲ و ۳ برابر شده‌اند.

وی ادامه داد: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اظهار داشت: در این شرایط که افزایش قیمت‌ها در مدت زمانی کوتاه افزایش می‌یابند و ثباتی در این بخش نیست، حتی ما اگر بخواهیم تعیین قیمت‌ها ۳ ماهه باشد، باز هم خودروساز زیان خواهد کرد؛ زیرا خودروساز امروز قطعه‌ای با قیمتی خریداری می‌کند و فردا با قیمت دیگری، در حالی که فروش قطعه‌ساز به قیمت روز است، بنابراین این قیمت‌گذاری هم برای مصرف‌کننده و هم برای خودروساز عادلانه نیست.