

بازدید از اماکن تاریخی فارس در روز گردشگری رایگان است

مدیر کل میراث فرهنگی استان فارس از بازدید رایگان اماکن فرهنگی - تاریخی تحت پوشش این اداره کل در روز ششم مهرماه به مناسبت روز جهانی گردشگری خبر داد.
به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان فارس، مصیب امیری با اشاره به ۶ مهرماه روز جهانی گردشگری اظهار کرد: شمار امسال «گردشگری و توسعه روستایی» اعلام شده است. بنابر این گزارش بازدید از تخت جمشید، پاسارگاد، آرامگاه حافظ، آرامگاه سعدی، ارگ کریم خان، نقش رستم، نقش رجب، شهر تاریخی بیضاپور، تنگ چوگان، قلعه دختر، کاخ اردشیر فیروزآباد، کاخ ساسان سروسن، موزه تخت جمشید، موزه پارس، موزه سنگ‌های تاریخی هفت‌تانه، موزه گرمابه حمام و کیل، موزه بیضاپور، موزه مردم‌شناسی کازرون، موزه خط و کتابت نی‌ریز و موزه باغ نشاط لار برای گردشگران و همه هموطنان روز ششم مهرماه رایگان است.

برگزاری جلسه هم‌افزایی برنامه‌های دهه آخر صفر در حرم مطهر شاهچراغ (ع)



به منظور برگزاری هرچه بهتر و باشکوه‌تر مراسم اربعین و مناسبت‌های سوگوری ماه صفر نشست هماهنگی با حضور نماینده ولی‌فقیه در استان فارس و تولیت آستان مقدس، جانشین فرماندهی کل سپاه در قراقرگ مرکزی امنیتی امام علی (ع) و مسئول موبک حضرت احمد بن موسی (ع)، مدیرکل صدا و سیما مرکز فارس، فرمانده سپاه فجر و جمعی از معاونین حرم مطهر برگزار شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل آستان مقدس حضرت احمد بن موسی الکاظم شاهچراغ (علیه‌السلام)، نماینده ولی‌فقیه در استان فارس گفت: مسافانه امسال به سبب شیوع بیماری کرونا، امکان ارائه خدمت به زوار امام حسین علیه‌السلام طبق شیوه گذشته در کربلا وجود ندارد اما مشکل دیگری از انجام وظیفه را می‌توان به کار بست که هم شیوه‌نامه‌های بهداشتی را رعایت کرد. تولیت آستان مقدس تصریح کرد: در سومین حرم اهل‌بیت (علیهم‌السلام) در ایران اسلامی یک ویژگی وجود دارد و آن وجود یک بین‌الرحمین است که از قدیم بر سر زبان‌ها بوده است.
وی ادامه داد: این فضا از لحاظ آسیب‌های اجتماعی مسافانه در وضعیت مناسبی نیست و حس و حال معنوی در این فضا وجود ندارد. از دیرباز این اعتقاد وجود داشته اگر پای سوگوار حسینی و موبک حضرت اباعبدالله علیه‌السلام به مکانی برسد باعث آبادی آنجا می‌گردد. دژکام افزود: امسال برای آبادی بین‌الرحمین شیراز و رفع آسیب‌های

معاون امور عمرانی استانداری فارس خبر داد: روند اجرای پروژه کمربندی شمال شرق شیراز به زودی شتاب خواهد گرفت



مرتبط با پروژه کمربندی شمال شرق شیراز بررسی و ارزیابی شود اظهار کرد: بر اساس موافقت وزارت راه تأمین ۵۰ درصد از هزینه‌های اجرای پروژه با مشارکت بخش خصوصی و نهادهای مثل شهرداری شیراز تأمین خواهد شد.

به گفته او با تأمین منابع مذکور، روند اجرای پروژه به زودی شتاب خواهد گرفت و در برنامه زمانی مشخص بخش عمده‌ای از ترافیک ورودی شهر شیراز به این محور منتقل می‌شود.

رضایی با عنوان اینکه پروژه کمربندی شمال شرقی شیراز از زیباشهر شروع می‌شود توضیح داد: طول این پروژه ۳۶ کیلومتر است که ۱۴ کیلومتر آن اجرا شده و مابقی که مشتمل بر ۲ قطعه است بایستی با مشارکت بخش خصوصی و آورده دولت به بزرگراه تبدیل شود به گونه‌ای که قابلیت استفاده آزادراهی نیز داشته باشد.

وی ضمن تأکید بر اهمیت این پروژه، تصریح کرد: رینگ اول کمربندی شیراز با اجرای این پروژه تمام می‌شود و ما می‌توانیم بخش عمده‌ای از ترافیک ورودی شیراز را رفع کنیم.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس گفت: نمایندگان منتخب مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با استفاده از ظرفیت‌هایی که دارند پیگیر این موضوع خواهند بود ضمن اینکه مجموعه استانداری و دستگاه‌های مرتبط با بحث راه و حمل و نقل نیز تمام تلاش خود را برای حصول نتیجه ایده آل در خصوص کمربندی شمال شرقی شیراز انجام خواهند داد.

فرماندار شهرستان شیراز: اعضای شورای شهر صدرا باید به صورت انفرادی استعفا دهند



فرماندار شهرستان شیراز در خصوص استعفاي دسته جمعی شورای شهر صدرا گفت: فرآیند قانونی روند استعفاي این اشخاص در حال انجام است و برپایه قانون باید آنها مجدداً به صورت انفرادی استعفاي خود را به صحن شورای شهر صدرا ارائه کنند و بعد از آن برای تأیید نهایی به فرمانداری شیراز ارجاع دهند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی فرمانداری شهرستان شیراز، این موضوع نیز مطرح می‌گردد. این مطلب گفت: استعفاي دسته جمعی اعضای شورای شهر در روز اربعین در بین‌الرحمین شیراز برپا شود با پرچم بلندی که از هر دو طرف دیده شود و بقیه مواکب پیرامون این موبک قرار خواهند گرفت.

نماینده مردم فارس در مجلس خیرگان رهبری تأکید کرد: برگزاری آیین لاله گردانی خدام حرمین مطهر حضرت احمد بن موسی (ع) و حضرت سیدعبداللین حسین (ع) در بین‌الرحمین شیراز در روز اربعین می‌تواند جلوه زیبایی از عشق و ارادت به ثارالله و در عین حال شکوه‌ای از فراق حضرت اباعبدالله الحسین علیه‌السلام در بین‌الرحمین سومین حرم اهل‌بیت علیهم‌السلام باشد و امیدواریم این مراسم در ابعاد ملی و حتی بین‌المللی بازتاب گسترده داشته باشد...
تولیت آستان مقدس ضمن تشکر از صدا و سیما مرکز فارس در تبیین جایگاه والای حضرت احمد بن موسی علیهم‌السلام، درخواست کرد پوشش اخبار، برنامه‌ها و مراسم آستان مقدس در رسانه ملی، متناسب با شأن و جایگاه سومین حرم اهل‌بیت علیهم‌السلام باشد. شیراز سومین حرم اهل‌بیت (ع) هنوز نتوانسته سهم خود را از رسانه ملی و دیگر رسانه‌های مهم کشوری بگیرد و جلوه‌های معنوی در شیراز، کمتر با هنرمندی به قاب رسانه‌های ملی و بین‌المللی راه یافته است.

شخصیت شناسی افراد بر اساس شیوه رانندگی آنها



چیزی به دیگران یا مسابقه دادن بر سر اثبات توانایی‌هایشان نیستند و در شرایط مختلف سعی می‌کنند با آرامش و تمرکز و به دور از تنش رفتار نمایند و احتمالاً در حین رانندگی صرفاً بر روی همین مسئله تمرکز می‌کنند.
ارتباط شخصیت‌ها با رانندگی: رفتار تکانه‌ای
روانشناسان برای توصیف رفتارهایی که به یکباره و بدون فکر انجام می‌گیرد از اصطلاح (رفتار تکانه‌ای) استفاده می‌کنند که در آن رفتار به ناگهان در ذهن فرد شکل می‌گیرد و فرد نیز، احساس می‌کند که باید بلافاصله این رفتار را عملی کند.
بررسی‌ها نشان می‌دهد که بسیاری از رفتارهای پرخطر در رانندگی، به دلیل تصمیم‌گیری‌های تکانه‌ای و غیرمنطقی اتفاق می‌افتد. رفتارهایی نظیر سرعت بالای ناگهانی، بی‌توجهی به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی، ایجاد مزاحمت و یا مسابقه گذاشتن با راننده‌های دیگر می‌تواند تحت تأثیر رفتارهای تکانه‌ای باشند.
ارتباط شخصیت‌ها با رانندگی: شخصیت پرخاشگر
به هرگونه رفتاری که به عمد و علیه دیگران انجام بگیرد، پرخاشگری می‌گویند. انسان‌های پرخاشگر، خشم خود را به دو صورت نمایش می‌دهند. آن‌ها یا آشکارانه با دیگران درگیر می‌شوند و یا خشم خود

تنهایی تصمیم بگیرند و همیشه صرفاً اجرا کننده رأی و تصمیم دیگران خواهند بود.
افراد منفعل در رانندگی احتمالاً تحت تأثیر سایرین قرار می‌گیرند، در مقابل تخلفات و نقض حقوقشان سکوت می‌کنند و یا در بیانی آشناتر به همه رانندگان مقابل اجازه می‌دهند که مقدم بر آن‌ها حرکت کنند.

ارتباط شخصیت‌ها با رانندگی: سبک شخصیتی حل مسئله
انسان‌ها به شکل‌های مختلفی مسائل و مشکلات زندگی‌شان را حل می‌کنند، به طور کلی و در یک دسته‌بندی ساده می‌توان بیان داشت که برخی از انسان‌ها با مسائل به شیوه‌های منطقی و برخی دیگر به شکل هیجانی برخورد می‌کنند. یکی از شرایطی که نیاز به تصمیم‌گیری و حل مسئله دارد، رانندگی و به خصوص برخورد با راننده‌های دیگر است.

یک راننده با سبک حل مسئله هیجانی، هنگام برخورد با راننده ناشی و یا تخلف از قوانین توسط دیگران، به احتمال زیاد عصبانی شده و یا عکس‌العملی مشابه نشان خواهد داد؛ اما یک راننده با سبک حل مسئله منطقی، به جای توجه به راننده‌های دیگر به شرایط و وضعیت خودش می‌اندیشد.

شخصیت نمایشی
به طور کلی دو دسته از افراد دوست دارند که همیشه مورد توجه و در صدر قرار داشته باشند، دسته اول افرادی هستند که از خانواده و اطرافیان همواره توجه بی قید و شرطی را دریافت کرده‌اند و در نتیجه تحمل چیزی غیر از این را ندارند؛ دسته دوم، افرادی هستند که بالعکس، هرگز مورد تأیید قرار نگرفته‌اند و تلاش‌هایشان از سوی اطرافیان توجه و بازخورد مثبتی را به همراه نداشته است.

در نتیجه آن‌ها احساس می‌کنند که همواره باید با رفتارهایی که شدت بالایی دارند، توجه دیگران را به سمت خود جلب نمایند.

هر دو گروه از افرادی که در بالا گفته شد، به احتمال زیاد در رانندگی به دنبال نمایش خود و توانایی‌هایشان یا به نوعی مغلوب کردن دیگران هستند؛ آن‌ها با رفتارهایی نظیر سبقت و یا سرعت غیرمجاز، حرکات نمایشی یا هر رفتار دیگری که توجه همگان را به آن‌ها جلب نماید قابل تشخیص از دیگران هستند.