

طلوع

روزنامه

سه‌شنبه ۸ مهر ۱۳۹۹ شماره ۲۹۰۳ قیمت در کازرون ۳۰۰۰ تومان

طلوع روزنامه فرهنگی / سیاسی / اجتماعی / ورزشی

صاحب امتیاز، مدیر مسئول و سردبیر: محمد مهدی جعفری زاده

شماره استاندارد بین المللی روزنامه طلوع (شاپا) : ۵۸۷۳-۸۰۰۲ ISSN: 5873 - 8002

شیراز: خیابان انقلاب (نادر) / نیش پارک انقلاب / مجتمع رز / طبقه اول

تلفن: ۰۷۱-۳۳۳۴۴۷۷۲ فاکس: ۳۳۳۴۴۷۷۱

کازرون: خ قدمگاه / پایین تر از تقاطع امیر کبیر ۰۷۱-۴۲۲۲۹۲۴۶

پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

حساب جاری سپهر ۰۱۴۵۵۸۳۷۰۰۱ بانک صادرات به نام روزنامه طلوع

آدرس سایت: www.tolounews.com

چاپخانه: خلیج فارس

مرواننامه اخلاقی: tolounews.com/Regulations.aspx

آشنایی با قلب هوانوردی جهان

ایالت کالیفرنیا واقع شده است. این منطقه یکی از بهترین مناطق برای پروازهای آزمایشی و نگهداری از هواپیماها به شمار می‌رود. موقعیت جغرافیایی صحرائی صحرای موهاوی

تصور مجموعه‌ای کامل تر و خیره‌کننده‌تر از تأسیسات هوانوردی و هواپیماهای که در صحرائی وسیع، خشک و پهناور شمال شرق لس‌آنجلس وجود دارد، کار دشواری است.

تمام هواپیماهای آمریکا پس از پایان عمر کاری خود باید به این منطقه انتقال داده می‌شوند، اما دلیل انتخاب این محل برای بازنگشتگی هواپیماهای از کار افتاده چیست؟

در مناطق پیرامونی فرودگاه لس‌آنجلس ایالت کالیفرنیا و در صحرائی موهاوی منطقه وسیعی وجود دارد که به محلی برای رها کردن هواپیماهای از کار افتاده اختصاص یافته است، صحرائی موهاوی به دلیل هوای به شدت خشک مکان بسیاری مناسبی برای نگهداری هواپیماهاست زیرا که هوای خشک، پوسیدن بدنه هواپیماها را برای مدت زیادی به تأخیر انداخته و هواپیماهای از کار افتاده را برای مدت طولانی نگاه می‌دارد.

به طور معمول پس از آنکه عمر مفید هواپیماها تمام شود، سیستم‌های ناوبری، قطعات الکترونیکی، تجهیزات امنیتی، تجهیزات ارتباطی و همه بخش‌های قابل استفاده مجدد از هواپیما جدا شده و بدنه خالی به حال خود رها می‌شود، در برخی موارد بدنه هواپیماها نیز به قطعات کوچک خرد شده و پس از ذوب شدن، در یک چرخه بازتولید به محصولات دیگری تبدیل می‌شود.

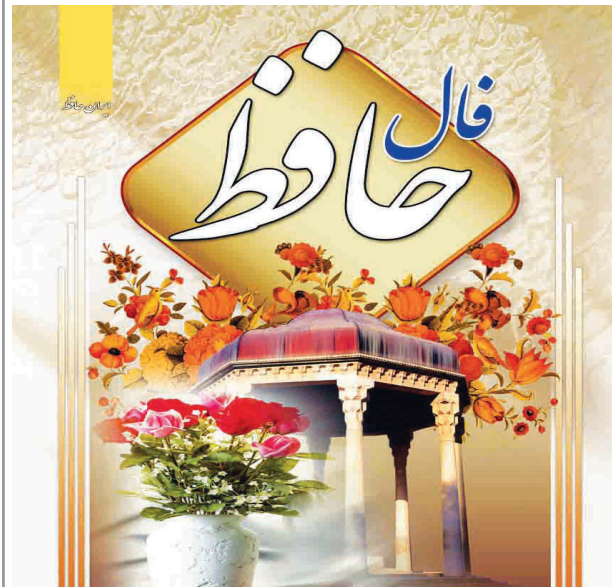


صحرائی موهاوی مکانی است که از هواپیماهای نیروی هوایی آمریکا گرفته تا اولین فضاییهای شخصی و فضاییهای ناسا در آن پرواز آزمایشی و غیرآزمایشی انجام داده‌اند، از این رو این صحرا را قلب هوانوردی می‌نامند.

به گزارش جام جم آنلاین به نقل از همشهری، صحرائی موهاوی با بیش از ۱۲۴ هزار و ۳۱۹ کیلومتر مربع مساحت در منطقه‌ای میان کالیفرنیا، نوادا، یوتا و آریزونا قرار گرفته که البته بیشترین بخش آن درون

امروز شما

فال حافظ



کارهای بیهوده و افکار باطل نرو که پشیمان خواهی شد. دنبال کارهای عاقلانه برو که نتیجه آن را خواهی دید.

در مسیر پیشرفت قرار داری. کارت لحظه‌ای درنگ مکن و تردید به خود راه مده. در انتخاب دوستان دقت کن زیرا عده‌ای می‌خواهند به تو نزدیک شده و از تو سوء استفاده کنند.

اگر دل‌سرد نشوی و دوباره شروع کنی، هر چند که دیگر آن موقعیت اول را نداری ولی باز مطمئن باش که به خوشبختی می‌رسی.

مال اندوز و مردم آزار مباش. به فکر زندگی و لذت‌های آن باش. آفت‌تلاش کن که سعادتمند و راحت زندگی کنی. مال زیاد به درد نمی‌خورد و گنجی قارون هم به مرور زمان پر باد رفته و نابود می‌شود.

بدان که هیچ کاری با زور درست نمی‌شود. پس برای پیشرفت، دست از استیز بردار و سعی کن که با عقل و تدبیر کارت را ادامه دهی.

مال اندوز و مردم آزار مباش. به فکر زندگی و لذت‌های آن باش. آفت‌تلاش کن که سعادتمند و راحت زندگی کنی. مال زیاد به درد نمی‌خورد و گنجی قارون هم به مرور زمان پر باد رفته و نابود می‌شود.

کسی را دوست داری اما تردید داری که آیا او هم تو را دوست دارد یا نه؛ زیرا خود را هم ردیف او نمی‌دانی اما ناامید نباش و سعی کن دلش را به دست آوری.

در هدف خود پافشاری کنید حتماً پیروز می‌شوید. با کسانی که نیت خیر ندارند همنشین نکنید.

بازار ریلی معروف مائگ لانگ تایلند، محلی خطرناک برای خرید!

نخورند. قطار تقریباً با یک فوت فاصله از آدم‌ها و وسایل عبور می‌کند. بازدیدکنندگان و فروشنده‌گان با جسارت نزدیک آن می‌ایستند. حداقل، نزدیک‌تر از هر قطار در حال حرکتی که تاکنون دیده‌ام. پس از عبور قطار، فروشنده‌گان بلافاصله سایبان‌ها را به مکان‌های اصلی خود برمی‌گرداند. همه به حالت عادی بازمی‌گردند گویا هیچ اتفاق خارق‌العاده‌ای رخ نداده است.

قطار از ایستگاه بان لائم (Ban Laem) در بانکوک چهار بار در روز و چهار بار در مسیر بازگشت به ایستگاه مائگ لانگ (کمی پایین‌تر از مسیر بازار) می‌رود؛ بنابراین، هر روز هشت فرصت برای تماشای بسته شدن چترهای فروشگاه‌های بازار و ایجاد فضای آزاد برای عبور قطار وجود دارد.

چگونه می‌توان به بازار ریلی مائگ لانگ رسید. بازار ریلی مائگ لانگ حدوداً ۶۰ کیلومتر با بانکوک فاصله دارد. تقریباً با ۱،۵ ساعت رانندگی از بزرگراه ۹ (کانچانافیسک) جاده عوارضی که جاده کمربندی بیرونی است و در حومه شهر قرار دارد، به آنجا می‌رسی.

راهنمای تور، ماشین شخصی یا ون عمومی راحت‌ترین راه برای رفتن به بازار تور مسافرتی است. همچنین می‌توانید تاکسی شخصی رزرو کنید. راننده شما را از هتل سوار می‌کند و مستقیماً شما را به اولین پله‌های بازار می‌برد، در حین گشت‌وگذار در بازار منتظر شما می‌ماند و سپس در پایان روز شمارا به هتل بازمی‌گرداند.

ما همچنین توصیه می‌کنیم از یک ون عمومی استفاده کنید که چندین بار در روز از ایستگاه اتوبوس سائ تای کائو پینکلانو (Sai Tai Kao Pinklao) به بازار ریلی مائگ لانگ می‌رود. قیمت‌ها از ۹۰ بات (THB؛ واحد پول تایلند) برای هر نفر شروع می‌شود.

اگر با رانندگی در تایلند مشکلی ندارید، برای رسیدن به آنجا ماشین کرایه کنید. جی‌پی‌اس (GPS) ماشین شما با استفاده از گوگل مپ (Google Maps) می‌تواند مکان دقیق بازار را پیدا کند. بازار درست در پایین خیابان ایستگاه راه‌آهن مائگ لانگ قرار دارد که این ایستگاه آخرین توقف در امتداد خط راه‌آهن مائگ لانگ است.

این بازار یک مکان منحصر به فرد برای بازدید است و از آنجا که نزدیک به بانکوک است دسترسی به آن آسان است. در سفر به تایلند بازدید از این مکان را از دست ندهید. البته که بازدید از این بازار فلا و تا پایان یافتن بحران بیماری همه‌گیر کرونا برای گردشگران ممکن نیست.



حداقل در نگاه اول بسیاری از بازارهای تایلند یکسان به نظر می‌رسند؛ اما چیزی که قطعاً با سایر بازارها فرق می‌کند، بازار ریلی مائگ لانگ (Maeklong) است، زیرا در روز چندین بار قطاری از میان آن عبور می‌کند. ریل راه‌آهن درست در وسط این بازار قرار گرفته و فاصله عبور قطار از افراد آن‌قدر کم است که کافی است تنها یک قدم جلو بیایند تا همان‌گونه که در حال عبور است آن را لمس کنند. این بازار فقط در تایلند وجود دارد!

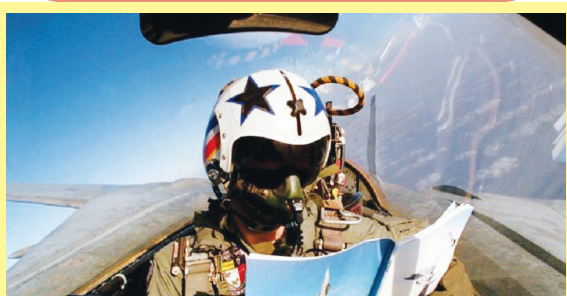
آنچه در بازار ریلی مائگ لانگ پیدا خواهید کرد. این بازار تمام چیزهایی که در بازارهای تایلند وجود دارند را دارد. غرفه‌های آن دارای میوه‌ها، سبزیجات، گوشت، غذاهای دریایی و همچنین تنقلات شیرین، لباس و گل است.

تفاوت عمده این بازار با دیگر بازارها در این است که مسیر قطار مستقیماً از وسط آن عبور می‌کند! تنها چند دقیقه قبل از اینکه قطار بیاید زنگ هشداردهنده کوچکی بر روی سیستم بلندگو به صدا درمی‌آید. در عرض چند دقیقه پس از دریافت اخطار و گاهی اوقات فقط چند لحظه قبل از آمدن قطار فروشنده‌گان سایبان‌های مخصوص خود را عقب می‌کشند. به همین دلیل است که این بازار به محلی، طلعت روم هوپ (Talat Rom Hoop) به معنای بستن چتر بازار معروف است.

قطار ورود خود را با بوق دقیقاً قبل از اینکه بپیچد اعلام می‌کند و این صدایی است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت. جالب‌ترین نکته در مورد این بازار این است که قطار با آن تنظیم شده است و هنگام چرخش، قطار کاملاً توسط بازار محصور می‌شود. سایبان‌ها فقط در حد لزوم عقب کشیده می‌شوند. سبید میوه‌ها و سبزیجات دقیقاً به اندازه‌ای جابجا می‌شوند تا توسط چرخ‌های فلزی قطار برش

خوانندگی

کارهایی که خلبان‌ها در کابینشان انجام می‌دهند ولی مجاز به آن نیستند!



قانون‌شکنی خلبان‌ها هنگام پرواز از روی بی‌احتیاطی قطعاً امنیتی شرکت‌های هوایی را زیر سؤال می‌برد، به نظر می‌رسد خلبانی از رویایی‌ترین شغل‌ها باشد. مطمئناً خلبان‌هایی هستند که از پذیرش مسافران و خدمه در هواپیما خود خشنود می‌شوند. آن‌ها یونیفرم شیکلی دارند، نماهای حیرت‌انگیزی را از کابینشان تماشای می‌کنند و همیشه به هم‌جا سفر می‌کنند. ولی این شغل با تمام لذت‌ها و سرگرم‌کننده بودن‌هایش بسیار جدی است. خلبان‌ها نه تنها موظف‌اند از قوانین و خطوط فضا (FAA) اداره هوایی فدرال (FAA) پیروی کنند، بلکه شرکت‌های خصوصی نیز گاه قوانین مازاد را برای آن‌ها وضع می‌کنند.

این قوانین برای محافظت از مسافران، خدمه و خصوصاً خود خلبان‌ها که جان شمار فراوانی از انسان در دستشان است وضع می‌شوند. با اینکه بیشتر خلبان‌ها بسیار عالی و در کار خود حرفه‌ای هستند ولی گاه عادت‌های بدی هم دارند؛ و باینکه این قوانین‌های مربوط به ساعات خواب، نوع خوراک و حتی مطلب خواندن خلبان‌ها بسیار آزاردهنده و بد هستند، ولی بدتر آن است که خلبانی خواهد از روی بی‌احتیاطی این قوانین را زیر پا بگذارد.

توجه: البته لازم به ذکر است که این مطلب در مورد قشر بسیار محدودی از خلبان‌هاست. قشری که در هر حرفه‌ای حضور دارند و قوانین حرفه‌ای خودشان را زیر پا می‌گذارند. امیدواریم خلبانان وظیفه‌شناس هموطنان ما به هیچ وجه از این مطالب برداشت منفی نکرده و آن را اهانتی به این قشر زحمتکش ندانند. این مطلب صرفاً به درصد کمی از خلبان‌ها مربوط می‌شود، درصد قانون شکنی که در هر شغلی ممکن است حضور داشته باشند!

گاه آن‌قدر به فکر لذت و تفریح‌اند که ایمنی پروازشان دچار خطر می‌شود. هر از گاهی نام یک خلبان تیرت اختیار می‌شود؛ البته منظور ما آن خلبان‌های دلاوری نیستند که هواپیما را به سلامت در یک رود می‌نشانند، بلکه از خلبان‌هایی صحبت می‌کنیم که قوانین بسیار ابتدایی پروازشان را نقض می‌کنند. برای مثال اگر خلبانی پس از مصرف شبانه مخدرها پشت فرمان بنشیند یا پیش از سوار شدن مسافران هیاهو به پا کند، نه تنها دست‌گیر، بلکه اخراج نیز می‌شود. در آسمان آرام و دوست‌داشتنی، می‌خوانند

قوانینی هستند که خلبان‌ها را ملزم می‌کنند هر شب هشت ساعت بخوابند. این احتیاط برای آن لحاظ

شده است که خلبان و کمک‌خلبان بتوانند در مواقع ضرورت به یکدیگر کمک کنند. متأسفانه برخی خلبان‌ها به خاطر خستگی می‌برند، به نظر می‌رسد خلبانی از رویایی‌ترین شغل‌ها باشد. مطمئناً خلبان‌هایی هستند که از پذیرش مسافران و خدمه در هواپیما خود خشنود می‌شوند. آن‌ها یونیفرم شیکلی دارند، نماهای حیرت‌انگیزی را از کابینشان تماشای می‌کنند و همیشه به هم‌جا سفر می‌کنند. ولی این شغل با تمام لذت‌ها و سرگرم‌کننده بودن‌هایش بسیار جدی است. خلبان‌ها نه تنها موظف‌اند از قوانین و خطوط فضا (FAA) اداره هوایی فدرال (FAA) پیروی کنند، بلکه شرکت‌های خصوصی نیز گاه قوانین مازاد را برای آن‌ها وضع می‌کنند.

این قوانین برای محافظت از مسافران، خدمه و خصوصاً خود خلبان‌ها که جان شمار فراوانی از انسان در دستشان است وضع می‌شوند. با اینکه بیشتر خلبان‌ها بسیار عالی و در کار خود حرفه‌ای هستند ولی گاه عادت‌های بدی هم دارند؛ و باینکه این قوانین‌های مربوط به ساعات خواب، نوع خوراک و حتی مطلب خواندن خلبان‌ها بسیار آزاردهنده و بد هستند، ولی بدتر آن است که خلبانی خواهد از روی بی‌احتیاطی این قوانین را زیر پا بگذارد.

توجه: البته لازم به ذکر است که این مطلب در مورد قشر بسیار محدودی از خلبان‌هاست. قشری که در هر حرفه‌ای حضور دارند و قوانین حرفه‌ای خودشان را زیر پا می‌گذارند. امیدواریم خلبانان وظیفه‌شناس هموطنان ما به هیچ وجه از این مطالب برداشت منفی نکرده و آن را اهانتی به این قشر زحمتکش ندانند. این مطلب صرفاً به درصد کمی از خلبان‌ها مربوط می‌شود، درصد قانون شکنی که در هر شغلی ممکن است حضور داشته باشند!

گاه آن‌قدر به فکر لذت و تفریح‌اند که ایمنی پروازشان دچار خطر می‌شود. هر از گاهی نام یک خلبان تیرت اختیار می‌شود؛ البته منظور ما آن خلبان‌های دلاوری نیستند که هواپیما را به سلامت در یک رود می‌نشانند، بلکه از خلبان‌هایی صحبت می‌کنیم که قوانین بسیار ابتدایی پروازشان را نقض می‌کنند. برای مثال اگر خلبانی پس از مصرف شبانه مخدرها پشت فرمان بنشیند یا پیش از سوار شدن مسافران هیاهو به پا کند، نه تنها دست‌گیر، بلکه اخراج نیز می‌شود. در آسمان آرام و دوست‌داشتنی، می‌خوانند

قوانینی هستند که خلبان‌ها را ملزم می‌کنند هر شب هشت ساعت بخوابند. این احتیاط برای آن لحاظ

شده است که خلبان و کمک‌خلبان بتوانند در مواقع ضرورت به یکدیگر کمک کنند. متأسفانه برخی خلبان‌ها به خاطر خستگی می‌برند، به نظر می‌رسد خلبانی از رویایی‌ترین شغل‌ها باشد. مطمئناً خلبان‌هایی هستند که از پذیرش مسافران و خدمه در هواپیما خود خشنود می‌شوند. آن‌ها یونیفرم شیکلی دارند، نماهای حیرت‌انگیزی را از کابینشان تماشای می‌کنند و همیشه به هم‌جا سفر می‌کنند. ولی این شغل با تمام لذت‌ها و سرگرم‌کننده بودن‌هایش بسیار جدی است. خلبان‌ها نه تنها موظف‌اند از قوانین و خطوط فضا (FAA) اداره هوایی فدرال (FAA) پیروی کنند، بلکه شرکت‌های خصوصی نیز گاه قوانین مازاد را برای آن‌ها وضع می‌کنند.

این قوانین برای محافظت از مسافران، خدمه و خصوصاً خود خلبان‌ها که جان شمار فراوانی از انسان در دستشان است وضع می‌شوند. با اینکه بیشتر خلبان‌ها بسیار عالی و در کار خود حرفه‌ای هستند ولی گاه عادت‌های بدی هم دارند؛ و باینکه این قوانین‌های مربوط به ساعات خواب، نوع خوراک و حتی مطلب خواندن خلبان‌ها بسیار آزاردهنده و بد هستند، ولی بدتر آن است که خلبانی خواهد از روی بی‌احتیاطی این قوانین را زیر پا بگذارد.

عکس‌های روز:

