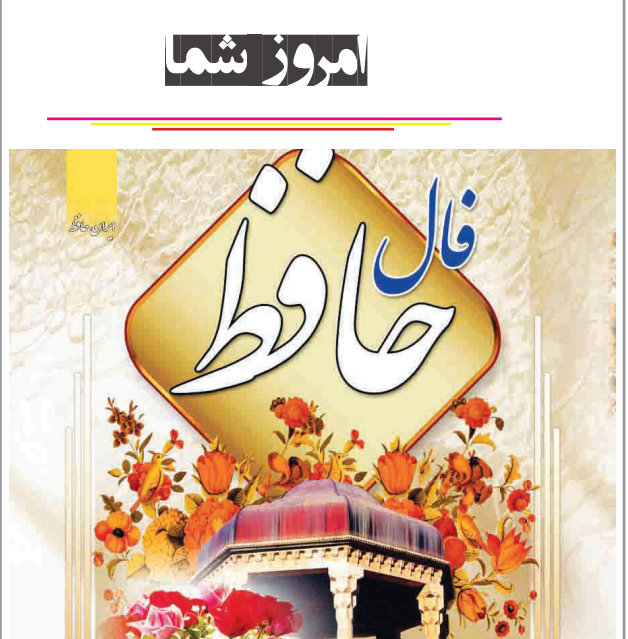


امروز شما



فروردین هر طرور شده به آن برسید. مطمئن باشید که خواستن توانستن است.

مهر روزگار خوشی پیش رو داری. پس غم به دلت راه نده. دوستان خود را بشناس و قدر آنها را بدان و از همنشینی با آنها لذت ببر. از افراد ناجس و بد ذات نیز دوری کن که جز غم چیزی برایت ندارند.

اردیبهشت کسی که شما او را دوست داشته‌اید ولی از او ناامید شده بودید دوباره به زندگی تان باز می‌گردد و به قدری تلاش می‌کند که دوباره برای شما نمونه و یگانه گردد.

خرداد کسی را دوست داری اما تردید داری که آیا او هم تو را دوست دارد یا نه؛ زیرا خود را هم ردیف او نمی‌دانی؛ اما ناامید نباش و سعی کن دلت را به دست آوری.

تیر سختی‌هایت به پایان رسیده. زمان کامروایی و خوشی در انتظارت است. حالا تو خوب ارزش روزهای خوش را می‌فهمی. پس تا وقت از دست نرفته، یادی از ضغنا کن و سعی کن آنها را در موفقیت خود سهم کنی.

مرداد دوست و یار تو آن کسی است که در غم و شادی با تو همراه باشد، نه آن کسی که در شادی به دنبال و در هنگام غم جای دگر باشد. پس در انتخاب دوستان دقت کن.

شهریور شما هدفی دارید که به آن عشق می‌ورزید و با جدیت آن را دنبال می‌کنید و حتی حاضرید برای رسیدن به هدفتان از خیلی چیزها دست بشویید و می‌خواهید

آبان به شما خیلی‌ها بدی کردند اما شما دندان به جگر گرفتید و به کسی چیزی نگفتید. بهتر است همچنان رازدار بمانید و به کسی چیزی نگویند. در ضمن سعی کنید از نصیحت بزرگان حداکثر استفاده را بکنید تا نتیجه‌های بهتری بگیرید.

آذر شما کمی بلند پرواز هستید، اما این را بدانید که اگر برایتان مشکلی پیش آید خودتان مقصر هستید و نباید دیگران را سرزنش کنید.

دی شما آدم افتاده و بی ادعایی هستید ولی مورد کم مهری اطرافیان قرار گرفته‌اید و از این بابت غصه دار هستید.

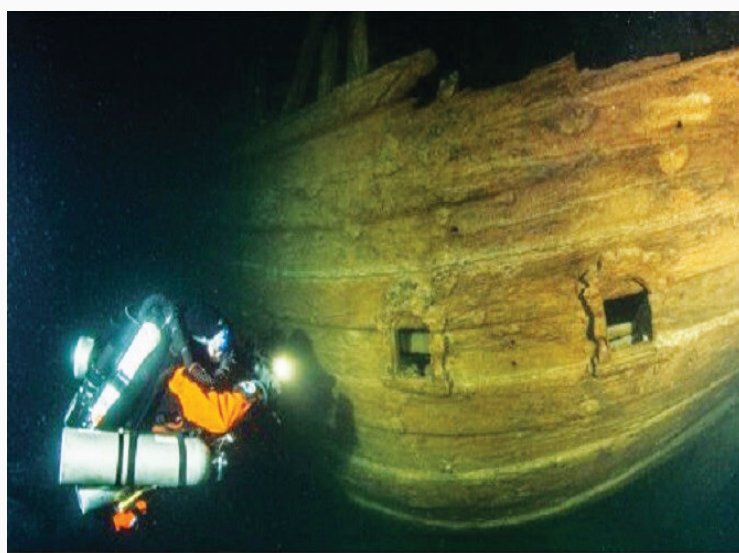
بهمن از معشوق خود بی خبر و دلتنگ او هستی و در آرزوی دیدار او هستی. امیدوار باش و از خدا یاری بخواه که به مرادت می‌رسد. زیاد آه و ناله نکن که خدا کسانی را که ناراضی هستند دوست ندارد.

اسفند سعی کن با رفتار صحیح، غم روزگار را از دلت بیرون کنی. شاد باش و خود را با کار مشغول کن. همچنین صبر و تحمل خود را زیاد کن تا به سرعت ناراحت و دلگیر نشوی.

کشف باورنگردنی کشتی کاملاً حفظ شده توسط غواصان!

به گل نشستن در چنین اعماق سردی به حفظ قایق کمک می‌کند، زیرا مانع از تجزیه سریع چوب می‌شود. علاوه بر این، موجودات کوچک دریا که ممکن است به طور معمول از چوب تغذیه کنند نمی‌توانند در آن عمق و دما زنده بمانند، بنابراین آنها نیز عامل فرسایش نبودند. هنوز هیچ اطلاعاتی در مورد اینکه آیا کشتی برای مرمت، به نمایش گذاردن یا حضور در یک موزه دریایی به خشکی آورده می‌شود یا نه در دسترس نیست.

امپراطوری هلند در دوران اوج خود، به قاره‌های سراسر کره زمین از آمریکا گرفته تا آسیا و آفریقا نفوذ کرده اما این در مواجهه با انگلیسی‌ها بود که بخش‌های وسیعی از جهان را تسخیر کرده بودند و طبق گفته مورخان، امپراتوری هلند پس از اوج گرفتن در سال ۱۶۸۸ به زوال رفت.



الته، امروزه، شیوه‌های استعمار هر دو کشور انگلیس و هلند از دریچه دیگری مشاهده می‌شوند، زیرا عواقب استعمار برای آسیب رساندن به مردم بومی در بسیاری از کشورها شناخته شده است. کشتی یافت شده در سواحل فنلاند هنوز هم از نظر تاریخی اهمیت دارد و باید برای نسل‌های آینده بازبینی و نگهداری شود تا از آن دیدن کنند و بیاموزند.

در حقیقت غواصان در هنگام برخورد با کشتی تجاری هلندی به دنبال

لست سکنند: تا چند قرن پیش، امپراطوری هلند چنان وسیع بود که قلمرو آن در پنج قاره گسترده شده بود. در سال ۱۶۷۰ هلند یک نیروگاه اقتصادی به شمار می‌رفت که دارای مسیرهای تجاری پیچیده و کشتی‌های بی‌شماری بود که از دریاها عبور می‌کردند و خرید، تجارت و فروش کالا را تقریباً در سراسر جهان انجام می‌دادند.

کشتی‌هایی که این کالاها را از مستعمرات امپراطوری به داخل و خارج می‌بردند، فلویتس (fluyts) نامیده می‌شدند و اخیراً نمونه‌ای از آنها که تقریباً قرن‌هاست در زیر سطح دریایی بالتیک قرار داشته، نزدیک خلیج فنلاند پیدا شده است.

اخیراً گروهی از غواصان سازمانی غیردولتی به نام بادوان (Badewanne)، تقریباً به‌طور تصادفی با این کشتی برخورد کردند. فلویتس ۲۸۰ فوت زیر سطح دریا قرار دارد، اما در شرایط بسیار خوبی است و آسیب زیادی ندیده، به طوری که کارشناسان این گروه حتی مطمئن نیستند که این کشتی چگونه غرق شده.

بررسی‌های اولیه آنها را به این فکر انداخته است که احتمالاً بادبان‌بندی قایق منجمد شده و از کار افتاده است، یا شاید در هنگام طوفان شدید واژگون شده باشد، یا ممکن است قسمتی از قایق نشت کرده باشد و آب به میزانی وارد کشتی شده که بدلیل تعداد کم خدمه نتوانستند آن را نجات دهند. جونی پولککو (Jouni Polkko)، یکی از اعضای تیم غواصی در مصاحبه با روزنامه سان تایید کرد: ما واقعاً دلیل غرق شدن را نمی‌دانیم.

مهم نیست که دلیل غرق شدن چه بوده است، کارشناسان اتفاق نظر دارند که این یکی از معدود کشتی‌های باقیمانده در نوع خود در هر جای دنیا است. فلویتس با داشتن تعداد خدمه کمتر به‌منظور حمل هر چه بیشتر بار ساخته شده بود. در نتیجه، اگر مشکلی برای کشتی پیش آمده باشد که نیاز به کار تیمی بوده، نیروی انسانی لازم را برای تحقق آن نداشته است.



لاشه کشتی‌های هر دو جنگ جهانی بودند. مورخان متذکر می‌شوند که از قرن سیزدهم میلادی تاکنون دریای بالتیک بخشی حیاتی در مسیرهای تجاری بوده است. سه جنبه حیاتی برای حفاظت از لاشه کشتی‌ها وجود دارد - دمای هوا، تاریکی و سطح پایین‌تر نمک در دریا - و بسیاری از لاشه کشتی‌های یافت شده در آنجا به‌طور غیرمعمولی به خوبی حفظ شده‌اند و این کشف اخیر نیز از این قاعده مستثنی نیست.

اعلام کشف فسیل ۶۹ میلیون ساله توسط یک پسر بچه



استخوان‌های هاردسور معمول‌ترین نوع فسیل‌هایی هستند که در زمین‌های بایر آلبرتا کشف می‌شوند، اما تاکنون بقایای کمی از دایناسورهای جوان این گونه در این محل کشف شده است.

براساس آخرین خبرهای بدست آمده، کشف فسیل ۶۹ میلیون ساله توسط یک پسر بچه صورت پذیرفت.

به گزارش ایسنا، ناتان روشکین ۱۲ ساله که تابستان امسال به همراه پدرش در یک محوطه حفاظت شده در آلبرتا قدم می‌زد، بخشی از فسیل یک دایناسور ۶۹ میلیون ساله را کشف کرد.

په گفته ناتان، فسیل در زمان کشف بسیار واضح بود و به تصاویری شباهت داشت که در برنامه‌های تلویزیونی یا انیمیشن‌ها نشان داده می‌شوند.

ناتان و پدرش پس از کشف این فسیل، تصویری به موزه سلطنتی دیرینه‌شناسی تایلر ارسال کردند که پس از تأیید این اثر به‌عنوان یک فسیل توسط کارشناسان موزه، تیمی از محققان به محل کشف فسیل اعزام شد.

اکنون دو ماه از آغاز تحقیقات تیم کارشناسان بر روی محل کشف این فسیل می‌گذرد و تاکنون ۳۰ الی ۵۰ استخوان متعلق به یک «هادرسور» که گونه‌ای از دایناسورهای گیاه‌خوار است و در زمان مرگش ۳ الی ۴ سال داشته را کشف کرده‌اند.

خواندن

مقبره مصر باستان پس از ۲۵۰۰ سال برای اولین بار بازگشایی شد!



لست سکنند: مصر بخاطر بسیاری از چیزها مشهور است، اما شهرت این شهر در سطح جهانی بیشتر بخاطر داشتن اهرام بزرگ، مقبره پادشاهان باستان و بسیاری از آثار و اشیای باستانی مربوط به هزاران سال پیش است. سالانه میلیون‌ها گردشگر برای بازدید از این مکان‌ها که تمامی آنها اعجاب‌انگیز، زیبا و دارای اهمیت تاریخی هستند به مصر سفر می‌کنند.

برای باستان شناسان، مصر مکانی ارزشمند محسوب می‌شود. اجازه کار در یکی از حفاری‌های زیادی که در کشور اتفاق می‌افتد یک موقعیت برجسته حرفه‌ای است که کارشناسان برای دستیابی به آن تلاش می‌کنند اما همه آنقدر خوش شانس نیستند که به آن برسند.

محوطه‌ای (Saqqara) برای بزرگ و باستانی برای به خاکسپاری مردگان در مصر باستان بوده است و درگذشتگان پایتخت، در آن به خاک سپرده می‌شدند. در جنوب قاهره، اولین هرم ساخته شده را در خود جای داده است و اخیراً باستان شناسان با کشف ۲۷ تابوت دیگر که در اعماق دو چاه (شافت) دفن شده بودند، بسیار هیجان زده شده‌اند. آنها در ابتدا ۱۳ تابوت را پیدا کردند، اما با پشتکار موفق به پیدا کردن ۱۴ تابوت دیگر تمام تابوت‌ها چوبی هستند و هیروگلیف‌هایی (Hieroglyph) یکی از قدیمی‌ترین روش‌های نوشتن در مصر باستان) ظریف و با رنگ‌های روشن بر روی آنها نقش بسته است. این یافته در واقع مربوط به پروژه مرمت در هرم پلکانی جوزر (Pyramid Step Djoser) است که نزدیک به هفت میلیون دلار هزینه در پی داشته است و در مارس گذشته برای عموم بازگشایی شد.

این سایت یکی از محبوب‌ترین مقاصد گردشگری مصر است و در فهرست آثار میراث جهانی یونسکو قرار دارد. گورستانی که در آن ۲۷ تابوت پیدا شد بخشی از محل دفن گسترده و با قدمت ۳۵۰۰ سال است.

دولت مصر در بیانیه‌ای که اخیراً توسط وزارت گردشگری و آثار باستانی منتشر شد، اذعان داشت: مطالعات اولیه نشان می‌دهد که این تابوت‌ها به طور کامل بسته شده‌اند و از زمان دفن آنها یعنی حدود ۲۵۰۰ سال پیش، هنوز باز نشده‌اند.

کارشناسان می‌گویند این یافته

آیین تعویض پرچم حرم منور رضوی



عکس‌های روز: