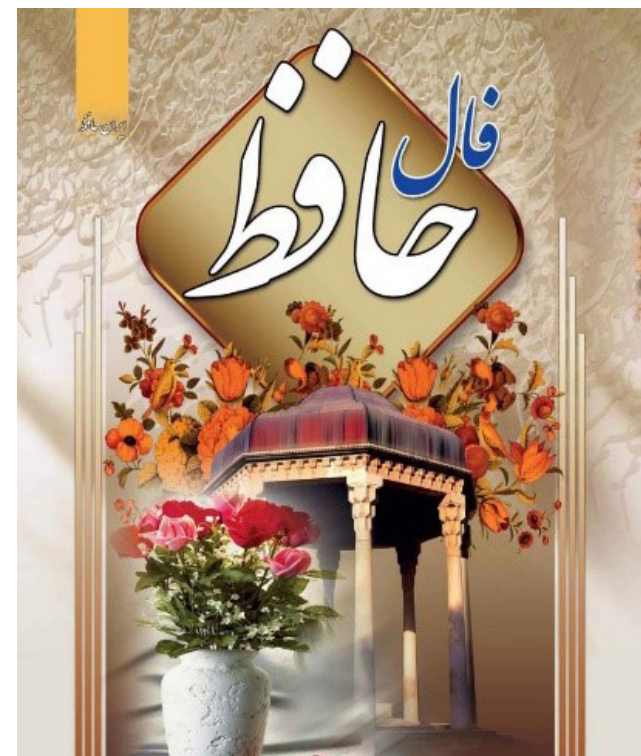




## امروز شما



### مهر

دست از تیبلی بردار و سعی کن تنت را به کار اندازی تا از نور دانش برخوردار شوی.

### آبان

در راه موفقیت گام برمی داری و به مقامی می‌رسی. ولی در اثر غرور، دوستان خود را می‌رنجانی. دقت کن که امروزه دوست خوب کمیاب است. قدر آنها را بدان.

### آذر

با کسی گفتگویی داشته‌ای که از بابت آن ناراحت و دلگیر شده‌ای ولی صبر کن که او از گفته خود پشیمان خواهد شد و به سوی تو باز خواهد گشت.

### دی

ستاره اقبال به تو رو کرده. سعی کن از این فرصت استفاده کنی. دل خود را از کینه‌ها و بدی‌ها خالی کن و دنبال کارهای بیهوده و افکار باطل نرو که پشیمان خواهی شد.

### بهمن

اگر فکر می‌کنی راه درستی را انتخاب کرده‌ای، حتی اگر شکست خوردی مایوس نشو و به راهت ادامه بده و سعی کن خودت آینده خودت را بسازی.

### اسفند

حاجت و خواسته‌ای داری اما امید زیادی نداری. این قدر ناامیدی تو را از فعالیت و پیشرفت باز داشته است. به خدا توکل کن.

### فروردین

به کسی علاقمند هستی و به او قول داده‌ای و بر سر عهد و وفای خویش ایستاده‌ای ولی می‌ترسی که او پایبند نباشد؛ اما دل‌سرد نشو که کارها درست می‌شود.

### اردیبهشت

اعمالت به گونه‌ای است که کسی از کارهایت سر درنمی‌آورد. اگر به کسی آسیب نسانی و در کارهایت به خداوند توجه داشته باشی ایرادی نیست و موفق می‌شوی.

### خرداد

اگر به پند و اندرزهای خردمندانه دیگران گوش کنی کامیاب خواهی شد و راه را از چاه تشخیص می‌دهی.

### تیر

عاشق شده‌ای و در این راه دل به دریا زده‌ای و گفته‌ای هرچه بادا باد. چون با شهادت تصمیم گرفته‌ای بدان که اگر تلاش کنی حتماً موفق می‌شوی.

### مرداد

سخن‌هایت به پایان رسیده. زمان کامروایی و خوشی در انتظارت است. حالا تو خوب ارزش روزهای خوش را می‌فهمی.

### شهریور

عده‌ای بدون اطلاع و غلط شما را راهنمایی می‌کنند. از آنها دوری کن و سعی کن فرد دنیا دیده و قابل اطمینانی را طرف مشورت قرار دهی.

## اولین داوطلب تست واکسن ایرانی کرونا پیدا شد



علیرضا وهاب‌زاده  
@vahabzadeh\_ali

واکسن کرونای تولیدی در ستاد اجرایی حضرت امام، تنها واکسنی است که مجوز تست انسانی را دریافت کرده از نزدیک شاهد بودم که بین متخصصان درباره روند علمی تحقیقات و موفقیت این واکسن، اتفاق نظر و اجماع وجود دارد. داوطلبانه حاضر در مرحله تست انسانی واکسن ایرانی کرونا، شرکت و آن را تزریق کنم.

اقتصادنیوز: مشاور رسانه‌ای وزیر بهداشت در صفحه شخصی خود ضمن اطمینان خاطر از واکسن کرونای ایرانی از اعلام آمادگی برای تزریق آن خبر داد. به گزارش اقتصادنیوز به نقل از باشگاه خبرنگاران، علیرضا وهاب‌زاده مشاور رسانه‌ای وزیر بهداشت در حساب شخصی توئیتر خود درباره واکسن ایرانی کرونا اینگونه نوشت: واکسن کرونای تولیدی در ستاد اجرایی حضرت امام، تنها واکسنی است که مجوز تست انسانی را دریافت کرده. از نزدیک شاهد بودم که بین متخصصان درباره روند علمی تحقیقات و موفقیت این واکسن، اتفاق نظر و اجماع وجود دارد. داوطلبانه حاضر در مرحله تست انسانی واکسن ایرانی کرونا، شرکت و آن را تزریق کنم.

## اعلام کشف یک تابوت نادر در ترکیه



به گزارش ایسنا، براساس آخرین خبر و گزارش‌های بدست رسیده، کشف یک تابوت نادر در ترکیه صورت گرفته است. مقامات ترکیه از احتمال انجام حفاری‌های باستان‌شناختی در مناطق نزدیک به آفرودیسیاس شهر همین منظور فعالیت‌های مشکوک در این منطقه را زیر در نظر داشتند تا این که متوجه حفاری غیرقانونی در یکی از نقاط نزدیک به این شهر باستان‌شناسان با بررسی منطقه مورد نظر متوجه تابوتی شدند که بخش‌هایی از آن از زیر خاک خارج شده بود. پس از آنکه این منطقه مورد حفاظت قرار گرفت، کاوش باستان‌شناسان به کشف یک تابوت دیگر و بقایای یک محراب منجر شد. یکی از تابوت‌ها از وضعیت بهتری نسبت به دیگری برخوردار است بطوریکه طراحی‌هایی که بر روی آن انجام شده هنوز قابل مشاهده است. هنوز اطلاعاتی درباره هویت فردی که در این تابوت دفن شده منتشر نشده است، اما کارشناسان معتقدند با توجه به ابعاد تابوت کشف شده احتمال داده می‌شود این تابوت به شخص مهمی تعلق داشته است. کارشناسان معتقدند قدمت این تابوت دست کم به ۲۳۰۰ سال پیش و به دوران هلنیستی بازمی‌گردد. شهر باستانی آفرودیسیاس که محل کشف این آثار است از شهرهای ثروتمند باستانی یونان بود که بدلیل زمین‌های حاصلخیز کشاورزی و مجسمه‌های مرمرین شهرت داشت.

## عبادتگاهی که پناهگاه مارها شد!



یک راهب ۶۹ ساله که ویلاتا Wilatha نام دارد معبد Seikta Thukha TetOo در شهر یانگون میانمار را به پناهگاهی برای مارها تبدیل کرده است. از مار پیتون گرفته تا افعی‌ها و مارهای کبرا. وبسایت فرارو: یک راهب ۶۹ ساله که ویلاتا Wilatha نام دارد معبد Seikta Thukha TetOo در شهر یانگون میانمار را به پناهگاهی برای مارها تبدیل کرده است. از مار پیتون گرفته تا افعی‌ها و مارهای کبرا. از زمان راه‌اندازی پناهگاه مارها از پنج سال پیش تاکنون، ساکنان محلی و نهادهای دولتی از جمله آتش نشان‌ها مارهای زیادی را به اینجا آورده‌اند. ویلاتا مارها را با عنوان فرزندان من توصیف می‌کند و می‌گوید با این کار از جرخه زیست محیطی طبیعی محافظت می‌کند. او می‌گوید که مردم می‌توانند با دادن مارها به راهب به جای کشتن یا فروش آن‌ها لیاقت خود را نشان دهند. این راهب بودایی با کمک‌های مالی ماهیانه ۳۰۰ دلار برای تغذیه مارها هزینه می‌کند.

## خواندن

### تاکسی‌های هوایی در بهمن سال ۹۹ شروع به کار خواهند کرد



لست سکند: در بسیاری از کشورها، ایرلاین‌هایی وجود دارند که زیرمجموعه انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی (یاتا) بوده و دارای هواپیمای کوچک و کم‌ظرفیت هستند. طبق گزارشی که یاتا منتشر کرده است رقم این هواپیماها به ۴۵۰،۰۰۰ فروند می‌رسد. از رقم گفته شده ۲۰۰ فروند تاکسی هوایی به کشور ایران تعلق پیدا می‌کند که ۱۰۰ فروند آن برای اشخاص حقیقی و ۱۰۰ فروند دیگر آن به دستگاه‌هایی که آماده خدمات‌رسانی هستند اختصاص می‌یابد. همچنین حدود ۳۰ تا ۴۰ فروند از کل این هواپیماهای کوچک قابلیت حمل ۴ مسافر را خواهند داشت.

به تازگی شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران با کمک سازمان هواپیمایی کشور، یک برنامه جامع زیرساختی را طراحی کرده است که این قابلیت‌ها را دارد تا در بهمن ماه ۹۹، ایران شاهد نخستین پرواز تاکسی‌های هوایی شود.

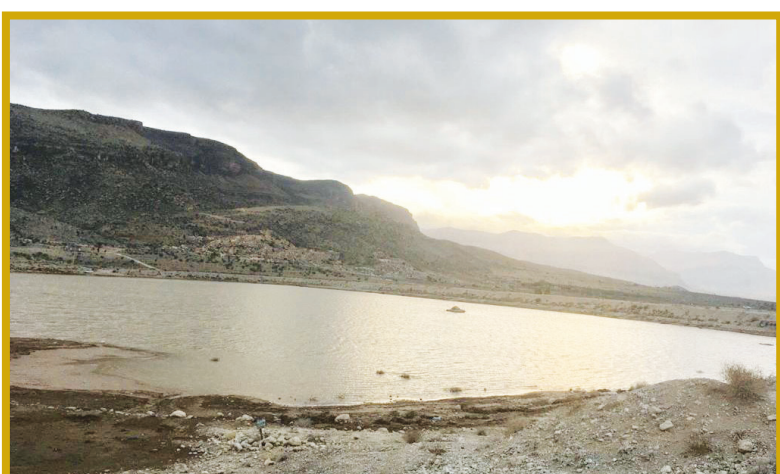
در این باره منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته با اشاره به زمان اولین پرواز تاکسی هوایی در آسمان ایران گفته است: تا یک الی دو ماه دیگر تمام پروازهای آزمایشی انجام شده و قوانین و مقررات مربوطه مورد بررسی قرار می‌گیرند تا در بهمن ماه شاهد اولین پرواز تاکسی هوایی باشیم. البته قرار بود تست‌ها تا مهرماه انجام شود که مباحث مالی و شیوع کرونا کمی این موضوع را به تعویق انداخت.

اکنون ایران با داشتن حدود ۳۱۹ فرودگاه شامل فرودگاه‌های نظامی و غیرنظامی، رتبه بیست و دوم جهان را از نظر تعداد فرودگاه به خود اختصاص داده است. در بسیاری از این فرودگاه‌ها، یا پروازها به صورت حداقلی انجام می‌شود یا اصلاً پروازی صورت نمی‌گیرد. درحالی که می‌توان با ایجاد تاکسی هوایی در مسیرهای کوتاه، به رونق این فرودگاه‌ها کمک کرد و از طرفی هم مدار پرواز هواپیماهای مسافری یا باری هم قرار نگرفت.

از سوی دیگر می‌توان با این هواپیماهای کوچک به مناطق محروم هم رونق داد. چون اکنون بسیاری از این مناطق شرایط داشتن یک باند فرودگاهی مجهز برای نشستن هواپیمای بزرگ را ندارند اما به دلایلی ابعاد کوچک‌تر تاکسی‌های هوایی و عدم نیاز به تجهیزات بالا، این امکان برایشان وجود خواهد داشت. فعالیت هواپیماهای کوچک از ۴ تا ۱۹ صندلی در کشور، غیر از آنکه می‌تواند در کاهش تصادفات جاده‌ای، اشتغالزایی، صادرات محصولات کشاورزی بدون تأثیر در

کیفیت آنها و غیره ثمربخش باشد، می‌تواند در صنعت گردشگری نیز بسیار کارآمد واقع شود. در بسیاری از نقاط گردشگری هواپیماهای کوچک و کم‌ظرفیت هستند. طبق گزارشی که یاتا منتشر کرده است رقم این هواپیماها به ۴۵۰،۰۰۰ فروند می‌رسد. از رقم گفته شده ۲۰۰ فروند تاکسی هوایی به کشور ایران تعلق پیدا می‌کند که ۱۰۰ فروند آن برای اشخاص حقیقی و ۱۰۰ فروند دیگر آن به دستگاه‌هایی که آماده خدمات‌رسانی هستند اختصاص می‌یابد. همچنین حدود ۳۰ تا ۴۰ فروند از کل این هواپیماهای کوچک قابلیت حمل ۴ مسافر را خواهند داشت. به تازگی شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران با کمک سازمان هواپیمایی کشور، یک برنامه جامع زیرساختی را طراحی کرده است که این قابلیت‌ها را دارد تا در بهمن ماه ۹۹، ایران شاهد نخستین پرواز تاکسی‌های هوایی شود. در این باره منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته با اشاره به زمان اولین پرواز تاکسی هوایی در آسمان ایران گفته است: تا یک الی دو ماه دیگر تمام پروازهای آزمایشی انجام شده و قوانین و مقررات مربوطه مورد بررسی قرار می‌گیرند تا در بهمن ماه شاهد اولین پرواز تاکسی هوایی باشیم. البته قرار بود تست‌ها تا مهرماه انجام شود که مباحث مالی و شیوع کرونا کمی این موضوع را به تعویق انداخت. اکنون ایران با داشتن حدود ۳۱۹ فرودگاه شامل فرودگاه‌های نظامی و غیرنظامی، رتبه بیست و دوم جهان را از نظر تعداد فرودگاه به خود اختصاص داده است. در بسیاری از این فرودگاه‌ها، یا پروازها به صورت حداقلی انجام می‌شود یا اصلاً پروازی صورت نمی‌گیرد. درحالی که می‌توان با ایجاد تاکسی هوایی در مسیرهای کوتاه، به رونق این فرودگاه‌ها کمک کرد و از طرفی هم مدار پرواز هواپیماهای مسافری یا باری هم قرار نگرفت. از سوی دیگر می‌توان با این هواپیماهای کوچک به مناطق محروم هم رونق داد. چون اکنون بسیاری از این مناطق شرایط داشتن یک باند فرودگاهی مجهز برای نشستن هواپیمای بزرگ را ندارند اما به دلایلی ابعاد کوچک‌تر تاکسی‌های هوایی و عدم نیاز به تجهیزات بالا، این امکان برایشان وجود خواهد داشت. فعالیت هواپیماهای کوچک از ۴ تا ۱۹ صندلی در کشور، غیر از آنکه می‌تواند در کاهش تصادفات جاده‌ای، اشتغالزایی، صادرات محصولات کشاورزی بدون تأثیر در

## غروب نی ریز (کنار گوراب شهرستان) - عکس از علیرضا مقدسی



## عکس‌های روز: