



اجساد یک مرد و برده‌اش در میان خاکسترهای پمپئی کشف شد

صفحه ۲

تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت: منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)



استاندار فارس: قهرمانان بسیاری از جامعه ایثارگری فارس پرچم جمهوری اسلامی ایران را به اهتزاز در آورده‌اند

صفحه ۲



شنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۹ ۲۶ ربيع الثاني ۱۴۴۲ ۱۲ دسامبر ۲۰۲۰ سال بیست و ششم شماره ۲۹۶۲ بها ۶۰۰۰ تومان

همراه با تحلیل خبر

ابتکار مطرح کرد:
ایفای نقش در جهان اسلام با تقویت
مهارت‌های گفتگوی مؤثر در خانواده

۲

پیش بینی محسن رضایی:
تحریم‌ها تا چهار، پنج سال دیگر
ادامه خواهد داشت

۲

عضو شورای شهر شیراز:
نقاط آبگیر شیراز شناسایی شد
مردم از سیلاب خیابان‌ها فیلم بگیرند

۲



معاون شهرسازی و معماری
شهرداری شیراز در مصاحبه
اختصاصی با روزنامه طلوع
خبر داد:
۷۳ درصد از درخواست‌های
ثبت شده در سامانه شهروند
سپاری استعمال آپارتمان‌ها
بوده است

۴



شعر خوانی جنجالی اردوغان درباره رود ارس و واکنش تند ظریف به آن

صفحه ۱

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه خبر داد:

حرکت نخستین قطار تجاری ترکیه - چین ایران را دور زدند

صفحه ۱



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان بوشهر:

۴۵۰۰ میلیارد تومان برای
پروژه‌های سدسازی استان بوشهر
سرمایه‌گذاری می‌شود

صفحه ۳

شهردار سابق بابلسر به پنج
سال حبس و ۷۴ ضربه شلاق
محکوم شد

صفحه ۷

شعر خوانی جنجالی اردوغان درباره رود ارس و واکنش تند ظریف به آن



محمد جواد ظریف، در واکنش به شعرخوانی اخیر اردوغان در باکو تأکید کرد: هیچکس نمی‌تواند درباره آذربایجان عزیز ما صحبت کند.
به گزارش ایسنا، وزیر خارجه کشورمان در پاسخ به اظهارات مداخله‌جویانه رئیس‌جمهور ترکیه، در صفحه توئیتر خود به زبان فارسی نوشت: به اردوغان ننگه‌ت بزنند شعری که به غلط در باکو خواند. مربوط به جدایی قهری مناطق شمالی ارس از سرزمین مادریشان ایران است!
آیا او نفهمید که علیه حاکمیت جمهوری آذربایجان سخن گفته است؟

هیچکس نمی‌تواند درباره آذربایجان عزیز ما صحبت کند.
به گزارش ایسنا، رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه روز پنجشنبه در جشن پیروزی جنگ قره‌باغ در باکو، شعری در رابطه با رود ارس خواند که در آن شعر مردم خطه آذربایجان ایران خطاب قرار می‌گیرند. این شعر که به زبان ترکی است یکی از نمادهای جدایی‌طلبی پان ترکیست‌ها است.
این اظهارات اردوغان، با واکنش تند کاربران ایرانی در فضای مجازی از جمله در توئیتر همراه شد.
کاربران ایرانی در فضای مجازی خواهان برخورد جدی وزارت خارجه و محمدجواد ظریف با این اظهارات مداخله‌جویانه رئیس‌جمهور ترکیه شدند.
کاربران فضای مجازی همچنین در پایین این توئیتر از ظریف خواستند که

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه خبر داد:

حرکت نخستین قطار تجاری ترکیه - چین

ایران را دور زدند

ایرانی‌ها ادامه داد: ترکیه به دنبال گسترش حضور خود در عرصه ریلی است و در این میان به دنبال اجرای شیوه‌هایی است که ایران در آنها حضور نداشته باشد. مسیر آذربایجان و نخجوان و استفاده از کشتی‌های باربری دریایی برای عبور از خزر یکی از این طرح‌هایی است که مورد استفاده قرار گرفته است.
به گفته وی، در ماه‌های گذشته محدودیت‌هایی در مرزهای مشترک برای عبور و مرور کامیون‌های ایرانی نیز به وجود آمده بود، در حالی که کامیون‌های ترک که مقصد ترانزیتی دارند از خاک ایران استفاده می‌کنند و این به معنای آن است که ایران باید سیاست‌های جدی و همه‌جانبه‌ای را در این حوزه به کار بیندازد.
به گزارش ایسنا، آمارهای تجارت ایران در سال جاری نشان می‌دهد که بر خلاف سال‌های قبل، میزان تجارت مشترک ایران و ترکیه به شدت کاهش یافته است. همچنین تحت تأثیر شیوع ویروس کرونا، میزان مسافران ایرانی که به ترکیه سفر کرده‌اند نیز به شدت کم شده است.
بخش مهمی از کاهش صادرات ایران به ترکیه تحت تأثیر تحریم‌های آمریکا و کاهش تجارت مشترک در حوزه نفت، گاز و کالاهای وابسته به نفت بوده است.

رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه گفت: نخستین قطار تجاری مستقیم میان ترکیه و چین چند روز قبل حرکت خود را از استانبول به سمت شرق آسیا آغاز کرده است.
سید جلال ابراهیمی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: ترکیه از ماه‌ها قبل برنامه‌ریزی جدی خود برای نقش آفرینی در حوزه ترانزیت منطقه‌ای و افزایش نفوذ در حوزه حمل و نقل را آغاز کرده و در کنار حمل و نقل زمینی، در حوزه ریلی نیز به دنبال ایجاد مسیرهای جدید است.
به گفته وی، در طول سال‌های گذشته، محموله‌های تجاری و باری ترانزیتی میان چین و ترکیه در رفت و آمد بودند اما قطاری که در روزهای گذشته حرکت خود را آغاز کرده نخستین قطار تجاری است که کالاهای صادراتی ترکیه را به چین می‌برد.
رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه درباره جزئیات برنامه این قطار توضیح داد: این قطار بناسست مسیری بیش از ۸۶۰۰ کیلومتری را طی کند و در مسیر خود از دو دریا و پنج کشور عبور می‌کند. بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این قطار از ترکیه وارد گرجستان می‌شود و سپس از طریق آذربایجان به دریای خزر رفته و با عبور از آن به قزاقستان و سپس چین می‌رسد.

۹۹/۹/۱۹ نوزدهمین سالروز تأسیس شرکت زئوس؛ سیمرغ خوش پرواز زئوس ۱۹ ساله شد



خواب چه خوابی است در این هنگامه که چشمان بسیاری خفتن نمی‌تواند، که بیداری ما را چشم به راه است.
شیرینی چه شیرینی دارد که کام‌های بسیاری به تلخی می‌گراید مگر به همدلی و همراهی ما.
جشن را چگونه جشن بنامیم که دل‌های دل‌بستگان گرفته و خنده با سیمای بسیاران بیگانه است.
زئوس همان زئوس است با همکاری خیره‌تر و همراهانی مهرورزتر، اما بار مسئولیت اجتماعی به ضرورت ایام؛ بس سترگ‌تر.
نوزدهمین سالگرد آغاز به‌کار شرکت زئوس است و بر ماست که به واژه و کلام و سلام، این آیین را بسنده کنیم و بیش از پیش به سپاس از کادر درمان پیردزمیم و آگاهی‌رسانی از دردمندان و دست‌گیری از مستمندان. درودتان باد شما را که ما را همراهید و سپاس باد آنان را که ما را همگامند.
یادمان هست و خواهد بود آن بزرگ مردانی که برای سلامتی ما در خانه ماندند و زیان دیدند، یادمان هست و خواهد ماند آن شیر زنانی که برای صحت ما خسته شدند و دم برنیاوردند، یادمان هست و خواهد ماند آن عزیزان تلاشگر و از خود گذشته‌ای که شیرینی و لیخند و راحتی و منفعت را بر خود حرام دانستند تا بر ما و فرزندان ما حلال و راحت بماند.

