



گفتگو با رضا رویگری به مناسبت تولد ۷۴ سالگی اش

صفحه ۲

تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: آدرس سایت: www.tolounews.com



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)



امکان پذیر بودن امنیت پایدار با مشارکت مردمی

صفحه ۳

دوشنبه ۸ دی ۱۴۰۱ ۱۳۰۱۳۹۹ جمادی الاول ۱۴۴۲ ۲۸۰ دسامبر ۲۰۲۰ سال بیست و هشتم شماره ۲۹۷۶ ۶۰۰۰ بها تومان

همراه با تحلیل خبر

چندگانگی در بر خورد با برهم زنان نظم در جامعه

۲

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز:
نگاه در آمدزایی به تغییر کاربری‌ها،
شهرفروشی است

۲



معاون شهرسازی و معماری شهرداری شیراز تأکید کرد؛
تقویت مشارکت‌پذیری مردم با مجموعه
مدیریت شهری

بحث کارتابل شهروندی همکاری سایر دستگاه‌ها را می‌طلبد

۴

در دهه بصیرت و میثاق با ولایت صورت می‌گیرد؛
برگزاری پنج هزار برنامه در فارس

۴

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوئیس:

واکسن‌های خریداری شده، زودتر از بهار آینده به دست ما نمی‌رسد

صفحه ۱



یک اقتصاددان تشریح کرد؛
کسب و کارهایی
که به سمت ورشکستگی
کامل پیش می‌روند

صفحه ۲

معاون دریایی اداره کل
بنادر و دریانوردی هرمزگان:
تلاش برای یافتن هفت سرنشین
لندینگرافت خوارزم ادامه دارد

صفحه ۳

کارمند زن روسی، یک و نیم
میلیون دلار پول سفارت روسیه
در ایران را دزدید

صفحه ۷

ممنوعیت‌های سفر تغییر کرده است؟



اتصال به سامانه «ماسک» وزارت بهداشت برای
مانعت از ورود افراد مبتلا به بیماری کووید-
۱۹ به مناطق اقامتی و گردشگری را انجام دهد.
به گفته آژانس‌های مسافرتی و مراکز اقامتی،
این دسترسی تاکنون وجود نداشته و شناسایی
افراد مبتلا به کرونا هنگام فروش بلیت و تور
و همچنین پذیرش مسافر در هتل و سایر مراکز
اقامتی تا به حال انجام نشده است.
این کمیته از وزارت راه و شهرسازی نیز
خواسته نظارت لازم را بر ظرفیت مسافرگیری
اتوبوس‌های بین شهری مطابق پروتکل‌های
وزارت بهداشت داشته باشد و تدابیر لازم را
برای ایجاد تهویه مناسب در اتوبوس‌ها اتخاذ
کند. مقرر شده وزارت راه و شهرسازی علاوه
بر کنترل سلامت مسافران از نظر ابتلا به بیماری
کووید-۱۹ هنگام صدور بلیت، هنگام سوار
شدن مسافران نیز سلامت آنان را به صورت
الکترونیکی کنترل کند.
تذکر نسبت به اجرای نادرست مصوبه ستاد
ملی کرونا در حالی که وزارت راه داده شده که
اعتراض‌های مردمی نسبت به رعایت نشدن این
پروتکل‌های بهداشتی در اتوبوس‌های بین‌جاده‌ای
و هواپیماها بارها منعکس شده است.

پروتکل‌های بهداشتی ستاد مدیریت کرونا،
وسایل نقلیه عمومی از جمله اتوبوس، قطار،
هواپیما و اتوبوس‌های دریایی همچنان باید با
۶۰ درصد ظرفیت مسافر پذیرند و از پذیرش
مسافران مبتلا به ویروس کرونا خودداری کنند.
با نزدیک شدن تعطیلات ایام فاطمیه، این کمیته
تبلیغ سفر را نیز ممنوع کرده است. اگرچه هیچ
دستور مصوبی در رابطه با ممنوعیت اجرای تور
توسط آژانس‌های مسافرتی وجود ندارد، اما
تبلیغ سفر و تور با وجود این مصوبه، حتی برای
تعطیلات نوروز، ممنوع شده است.
در مصوبه کمیته عالی نظارت بر اجرای
پروتکل‌های بهداشتی ستاد مدیریت کرونا
آمده که «وزارت میراث فرهنگی، گردشگری
و صنایع دستی با همکاری سایر ارگان‌ها و
سازمان‌های ذیربط مدیریت اطلاع‌رسانی و نظارت
مناسب سفرها را به خصوص در ایام فاطمیه، عید
نوروز و سایر مناسبت‌ها و تعطیلات پیش رو به
عهده گیرد و از تبلیغات و مشوق‌های افزایش
سفر نظیر بلیت و تورهای تخفیف‌دار و امثال آن
محدودیت برای سفرهای گروهی و با وسایل
نقلیه عمومی نیز همانند گذشته است و طبق
آخرین مصوبه کمیته عالی نظارت بر اجرای

با گذشت یک ماه از اجرای طرح محدودیت
تردد بین مراکز استان‌ها و جریمه خودروها با
هدف قطع زنجیره ویروس کرونا، همچنان این
سؤال پرسیده می‌شود که سفر با خودرو شخصی
ممنوع است؟
به گزارش ایسنا، سخنگوی ناجا گفته سفر با
خودرو شخصی به طور میانگین ۳۰ درصد در
مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته کاهش
داشته است. طبق گزارش‌های نیروی انتظامی،
در جمعه برقی پنجم دی‌ماه، ۲۷ هزار و ۱۱۷
خودرو به مبدأ خود برگشت داده شده‌اند و از
سفر آنها جلوگیری شده است. همچنین ۴۵
هزار و ۳۲۵ پیامک برای رانندگانی که به
مصوبات ستاد مبارزه با کرونا توجه نکرده‌اند،
فرستاده شده و ۵۳ هزار و ۳۹ راننده هم تذکر
شاهی گرفته‌اند. در همان یک روز، ۱۴ هزار
و ۷۲ خودرو در مناطق نارنجی جریمه شده‌اند.
بر اساس آخرین تحلیل‌های ستاد ملی مقابله
با کرونا، در حال حاضر ۱۰۸ شهرستان در
وضعیت نارنجی و ۳۴۰ شهرستان در وضعیت
زرد قرار دارند و تعداد شهرهای قرمز به صفر
رسیده است. با این حال، طرح محدودیت تردد
بین مراکز استان‌ها و جریمه خودروها با ورود
به زمستان تعدیم شده است، یعنی همچنان سفر
با خودرو شخصی محدود بوده و مشمول جریمه
می‌شود. مبلغ جریمه طبق آخرین اعلام قرارگاه
عملیاتی مدیریت کرونا، در شهرهای نارنجی و
زرد تا ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است.
رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس
راهور ناجا نیز با این تغییرات، درباره آخرین
وضعیت محدودیت‌های اعمال‌شده برای تردد‌های
بین شهری گفته است: در شهرهای گروه زرد
ورود خودروها با پلاک غیربومی و خروج
خودروها با پلاک غیربومی با یک استثنا بدون
مانع است. استثنای تردد در شهرهای زرد مربوط
به خودروهایی است که پلاک بومی شهرهای
گروه نارنجی را دارند. این پلاک‌ها (گروه
نارنجی) مجاز به تردد در هیچ‌یک از شهرهای
کشور نیستند. به عنوان مثال اگر خودرویی دارای
پلاک متعلق به شهری با وضعیت نارنجی باشد
نه اجازه خروج از آن شهر را دارد و نه اجازه
ورود به شهر دیگر و بدیهی است که در صورت
مشاهده چنین خودروهایی، دوربین‌ها و مأموران
نسبت به اعمال قانون خواهند کرد.
محدودیت برای سفرهای گروهی و با وسایل
نقلیه عمومی نیز همانند گذشته است و طبق
آخرین مصوبه کمیته عالی نظارت بر اجرای

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوئیس: واکسن‌های خریداری شده، زودتر از بهار آینده به دست ما نمی‌رسد



با توجه به افزایش هزینه نقل و انتقالات ما برای واردات
این نگرانی وجود دارد که واکسن با قیمتی بالاتر از قیمت
جهانی بدست ایرانیان برسد.
در حالی که رئیس جمعیت هلال احمر اعلام کرده که
واکسن‌های خریداری شده برای ایران، چینی هستند، رئیس
اتاق ایران و سوئیس می‌گوید واکسن‌ها از شرکت مدرنا
یا آکسفورد خریداری شده‌اند و در خوشبینانه‌ترین حالت
ممکن تا فروردین و اردیبهشت سال آینده به دست ما
می‌رسد.
به گزارش تجارت نیوز، دو روز پیش رئیس کل بانک
مرکزی از حل مشکل خرید واکسن کرونا خبر داد. به
گفته همتی، موافقت اولیه برای انتقال ۲۰۰ میلیون یورو
هزینه خرید واکسن کرونا از حساب یک بانک (غیر از
منابع بانک مرکزی در کره) صادر شده است.
حال شریف نظام مافی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی
ایران و سوئیس در گفتگو با تجارت نیوز از جزئیات جدید
ورود واکسن به ایران از راه کانال مالی سوئیس می‌گوید.
او اواسط ماه گذشته هم خبر داده بود که مشکل انتقال پول
واکسن کرونا تا ۴۵ روز دیگر حل می‌شود.
مدرنا یا آکسفورد؟ واکسن ایران از کدام شرکت خریداری شده است؟
نظام مافی پاسخ می‌دهد: اصولاً ایرانی‌ها کیفیت پسند هستند بنابراین قطعاً
واکسن، متعلق به یکی از برندهای شاخص خواهد بود نه واکسن چین و
روسیه. همچنین مطمئناً با در نظر گرفتن لجستیک و وضعیت ما، مقامات
کشورمان واکسنی را انتخاب می‌کنند که توزیع و پخش آسان‌تری داشته
باشد چون دمای نگهداری فایزر به خصوص است. پس این واکسن یا
مدرنا است یا آکسفورد.
این در حالی است که رئیس جمعیت هلال احمر اعلام کرده که این
سازمان واکسن کرونای چینی برای ایرانیان تهیه می‌کند. البته او اشاره
نکرده که کل خرید واکسن برای ایران از چین انجام می‌شود، یا این که
واکسن چینی بخشی از واکسن‌های خریداری شده توسط ایران است.
واکسن تا سال آینده نمی‌رسد
با توجه به افزایش هزینه نقل و انتقالات ما برای واردات این نگرانی وجود
دارد که واکسن با قیمتی بالاتر از قیمت جهانی بدست ایرانیان برسد. باید
دید هزینه نقل و انتقال به چه صورت بوده و آیا در قیمت نهایی واکسن
لحاظ می‌شود یا نه؟
رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و سوئیس معتقد است فارغ از تمام
هزینه‌ها دولت باید واکسن‌سازان را رایگان در اختیار همه بگذارد. چرا که
اولاً از نظر لجستیک و مالی قدرت این کار را دارد دوماً اگر این واکسن
به فروش برسد تعادل در جامعه برقرار نمی‌شود و در نهایت موجب تبعیض
خواهد شد.
او همچنین در آخر، زمان رسیدن ۱۶ میلیون واکسن وارداتی خریداری
شده ایران را در حالت خوشبینانه در فروردین و اردیبهشت می‌داند.
بنابراین با این که معاون اول رئیس جمهور همین امروز گفته که برای
واردات واکسن نسله‌های درنگ نخواهیم کرد اما اولین محموله واکسن
کرونا که سهم گروه‌های خاص خواهد بود در بهترین حالت بهار سال
می‌شود پس باید تمام کشورها همزمان واکسن‌سازان را آغاز کنند.