



در کتابخانه دانشگاه هاروارد
کتابی که جلدش
از جنس پوست
انسان است

صفحه



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

استاندار فارس:
کارخانه نوآوری
فارس آماده افتتاح
رسمی است

صفحه



یکشنبه ۱۴ دی ۱۳۹۹ ○ ۱۹ جمادی الاول ۱۴۴۲ ○ ۳ ژانویه ۲۰۲۱ ○ سال بیستوششم ○ شماره ۲۹۸۱ ○ بها ۶۰۰۰ تومان

تولودaily@gmail.com: پست الکترونیک: www.tolounews.com: آدرس سایت:

همراه با تحلیل خبر

جریمه موتورسیکلت‌های
فاقد معاینه فنی

۲



مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز

خبر داد:

راه‌اندازی کار گروه هم‌اندیشی
سامانه ارتباطات مردمی (۱۳۷)
کلان‌شهرهای کشور

۲

با رأی دیوان عدالت اداری

شرط چاپ مقاله برای دفاع
از رساله دکتری حذف شد

۲

مدیر کل ورزش و جوانان فارس:

کرونا زمینه حذف تشریفات غیر ضروری
از دواج جوانان را فراهم کرده است

۴

آیا قیمت ۱۸ خودرو آزاد می‌شود؟

نایب رئیس کمیسیون صنایع:

مخالفت مجلس با آزاد سازی ۱۸ خودرو،

لازم الاجرا نیست؛

سازمان بازرسی ورود کند

صفحه



قاضی زاده هاشمی خبر داد؛

تلاش برای بازگشایی
اماکن مقدسه با بازبینی
پروتکل‌های بهداشتی

صفحه



سرپرست اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

استان بوشهر:

جزئیات پرداخت تسهیلات
اشتغال‌زایی روستایی
در استان بوشهر اعلام شد

صفحه

تولد نوزادی عجیب
در قم

۱۰۰ روز در بیمارستان بود

صفحه

بازار تعیین کننده قیمت باشد، گفت: ما اصراری بر قیمت گذاری نداریم آنچه اتفاق افتاده تکلیف قانون گذار است که این اختیار را به شورای رقابت می‌دهد که در بازارهای انحصاری دستورالعمل را تعیین کنند؛ بنابراین تا هنگامی که واردات خودرو متوقف باشد و بازار به صورت انحصاری پیش برود شورای رقابت هم در مورد خودروهایی که بازار رقابتی هم ندارند فرمول قیمت گذاری تعیین می‌کند تا خودروها با قیمت منصفانه در اختیار مصرف کننده قرار بگیرد.

به گزارش ایستاد، در اردیبهشت امسال رئیس شورای رقابت اعلام کرد که از این پس تمامی خودروهای ایران خودرو و سایپا مشمول قیمت گذاری همکلاس شود؛ چراکه اکنون واردات ممنوع و بازار تمامی خودروها انحصاری است.

طی هفته‌های اخیر نیز شیوا گفته بود که در حال بررسی برای خارج کردن خودروهای همکلاس از فرمول قیمت گذاری هستند و در این باره اعلام کرد که چند واحد تولیدی بزرگ خودرو از جمله کرمان موتور، گروه بهمن و مدیران خودرو در کشور وجود دارند که خودروهای گران قیمت و سطح بالا با سایز بزرگ تولید می‌کنند و اغلب خودروهای آنها در سطح متوسط یا رو به پایین نیست، از سویی گروه‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو نیز از مدتی پیش خودروهایی در سطح بالاتر تولید می‌کنند؛ بنابراین اگر در بین تولیدات شرکت‌های خودروسازی خودروهای با یک کلاس و سطح وجود داشته که بتوانند با هم رقابت کنند آنگاه از چارچوب قیمت گذاری خارج خواهیم کرد که چند مورد مدنظر قرار دارند.

رئیس شورای رقابت: برخی معنی آزادسازی را نمی‌دانند

بوند در بین متقاضیان حضور داشتند ولی در هر صورت در این روش شکایت‌ها در مورد تخلف و سوءاستفاده به حداقل رسیده و به نوعی شکایتی در این رابطه نداشتیم و تا جایی که ممکن بود از متقاضیان واقعی ثبت‌نام شد. شیوا با تأکید بر اهمیت نظارت بیشتر بر بازار خودرو و کنترل دلالتان که به دنبال آن رخ خواهد داد، یادآور شد که احتمالاً طی جلسه‌ای از واسطه‌گران و دلالتان سازمان‌یافته را تحت نظارت قرار داده و از بین ببرند تا بازار خودرو دست گروه‌های خاص مافیایی نباشد. مصوبه در جلسه‌ای با سازمان بازرسی بررسی و توضیح داده می‌شود وی در مورد انتقاد سازمان بازرسی به فرمول جدید درباره افزایش قیمتی که در دنیال آن رخ خواهد داد، یادآور شد که احتمالاً طی جلسه‌ای از مسئولان سازمان بازرسی دعوت خواهیم کرد و با آنها صحبت می‌کنیم و فرمول جدید را توضیح خواهیم داد تا با دریافت نظرات کارشناسی تصمیم‌گیری شود.

اصراری به قیمت گذاری نداریم، تأکید قانون است اما برخی منتقدان به عملکرد شورای رقابت خواستار خروج این شورا از قیمت گذاری هستند، رئیس شورای رقابت در مورد این که چرا این شورا بر قیمت گذاری خودرو اصرار داشته و اجازه نمی‌دهد

روشی که دلشان می‌خواهد قیمت را تعیین کنند اما ما دستورالعملی دادیم که طی آن شرط بسیار سختی برای خودروسازها تعیین کرده‌ایم یعنی افزایش تولید ۵۰ درصدی آن هم در شرایط سخت و تحریمی موجود که به این راحتی امکان‌پذیر نیست و خودروساز هرچقدر از این شرط دورتر شود به نسبت افزایش قیمت آن نیز کمتر خواهد بود.

دلیل این همه حمله چیست؟/ بجای شعار پیشنهاد دهید

وی در رابطه با این که بعد از اعلام دستورالعمل جدید در بازار خودرو افزایش قیمت مشاهده شد آیا با اجرایی شدن، این روند همچنان ادامه خواهد داشت، یادآور شد: پیش‌بینی می‌کردیم که در کوتاه مدت این افزایش رخ دهد اما مسئله اینجاست که ما هنوز هیچ افزایش قیمتی در خودروها و با فرمول جدید اعمال نکرده‌ایم بلکه فعلاً در حال دریافت نظر کارشناسان در این رابطه هستیم و از بهمن‌ماه رسماً اعمال خواهد شد که اگر مشکلی پیش بیاید یا کارشناسان نظر دیگری درباره فرمول داشته باشند در شورای رقابت مورد بررسی قرار می‌گیرد اما این شعارها و انتقادات در صورت عدم ارائه پیشنهاد کارشناسی شده قابل قبول نیست.

رئیس شورای رقابت در ادامه با اشاره به همه‌های صورت گرفته در مورد فرمول جدید تصریح کرد: این فرمول الزاماً به معنی افزایش قیمت نیست در برخی خودروها ممکن است کمتر از تورم بخشی افزایش قیمت داشته باشد یا در برخی دیگر بیشتر بنابراین نمی‌فهم دلیل این همه حمله در رابطه با این فرمول چیست شاید برخی هنوز دقیق متوجه نشده‌اند که سازوکار و ابعاد آن چگونه است.

پیش فروش قبلی با همان نرخ قبلی تحویل می‌شود

وی این را هم گفت که کسانی که قبل از اعلام فرمول جدید در رابطه با خودروهای مشمول ثبت‌نام و در پیش فرمول شرکت کرده‌اند به طور حتم قیمت برای آنها براساس همان فرمول قبلی محاسبه خواهد شد.

تا رانت هست دلالتان هم هستند

شیوا در مورد این که در روش قبلی گفته بودید حضور دلالتان به حداقل رسیده آیا در فرمول جدید تضمینی وجود دارد که با توجه به کاهش فاصله قیمت بین بازار آزاد و دستورالعمل شورای رقابت حضور دلالتان حذف شود، توضیح داد: به هر صورت یک رانتی بین قیمت منصفانه شورای رقابت و قیمت بازار وجود دارد و این موجب حذف قطعی دلالتان نخواهد شد، ولی در فرمول جدید تلاش کردیم که این اختلاف جدید به حداقل رسیده و حضور دلالتان نیز کمتر شود؛ بنابراین اگر توانیم قیمت بازار را به قیمت شورای رقابت نزدیک کنیم حتماً این رانت و دلالتی و واسطه‌گری حذف می‌شود ولی شرط آن تولید بیشتر خودرو و تمایل مردم به سرمایه‌گذاری در این بازار آنهم در زمان ممنوعیت واردات خودرو است. ما به عنوان شورای رقابت که نمی‌توانیم خودرو تولید کنیم بلکه باید مشوق‌های آن را ایجاد کنیم که به نظر ما شرطی کردن افزایش قیمت به میزان افزایش تولید بود.

شکایت نداشتیم/ مسئولان جلوی مافیای بازار خودرو را بگیرند

به گفته وی، در مراحل قبل که فروش از طریق قرعه‌کشی انجام شد همچنان تعداد کسانی که متقاضی واقعی نیستند و دلالت و واسطه‌گر

رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه با دستورالعمل جدید قیمت گذاری خودرو هیچ آزادسازی صورت نگرفته و افزایش قیمت برای خودروسازها با شروط سخت‌تری انجام می‌شود گفت که این فرمول لزوماً به معنی افزایش قیمت نبوده و بر خلاف قبل که رشد پیاپی قیمت به دنبال افزایش تورم اتفاق می‌افتاد، اگر خودروساز نتواند به هدف افزایش تولید برسد خبری از افزایش قیمت هم نیست.

به گزارش ایستاد، از اردیبهشت سال جاری بود که شورای رقابت بار دیگر به قیمت گذاری خودرو برگشت و قرار بر این شد دستورالعمل قیمت گذاری را صادر کند. بر این اساس، طی چند ماه گذشته هر سه ماه یکبار با توجه به تورم بخشی که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌شد، شورای رقابت تغییرات قیمت خودرو را محاسبه و جهت اجرا به خودروسازان اعلام می‌کرد و متقاضیان می‌توانستند طبق شرایط تعریف شده برای خرید خودرو از طریق قرعه‌کشی اقدام کنند.

با این حال طی روزهای گذشته شورای رقابت از تغییر فرمول قیمت گذاری برای ۱۸ مدل خودرو خبر داد. این بار پایه قیمت گذاری خودرو متوسط قیمت بازار و افزایش تولید بود و تورم بخشی در آن نقش نداشت؛ موضوعی که موجب انتقادات بسیاری بعد از اعلام این خبر شده و گفته می‌شود که این قیمت گذاری به نوعی آزادسازی خودرو و به نفع خودروسازان تمام شده است.

جریان فرمول جدید قیمت گذاری خودرو و حواشی آن موضوعی است که در گفت‌وگوی ایستاد با رضا شیوا - رئیس شورای رقابت مورد - بررسی قرار گرفت.

فرمول اول جدید نبود

شیوا با بیان این که ما در اردیبهشت امسال فرمول جدیدی ارائه نکردیم، بلکه همان فرمول گذشته سقف قیمتی بود که به روز شد، گفت: به تبع آن تغییراتی که در سبد تورمی بانک مرکزی لازم بود ایجاد و تورم را محاسبه و قیمت جدید استخراج شد، بر این اساس در حال حاضر همچنان بر پایه همان فرمول قبلی قیمت خودروهای پرمصرف و با تیراژ بالا محاسبه و اجرایی می‌شود و تا زمانی که بازار خودرو از انحصار خارج نشده و رقابتی نشود فرمول قبلی برای خودروهای مورد نظر پابرجا خواهد بود.

اگر قصد آزادسازی داشتیم می‌گذاشتیم خودروسازان با هر روشی که دلشان می‌خواهد قیمت دهند

رئیس شورای رقابت در ادامه به ابعاد مختلف قیمت گذاری براساس دستورالعمل جدید برای بخشی از خودروها پرداخت و توضیح داد که این فرمول برخلاف دستورالعمل قبلی که بر تورم بخشی تکیه داشت به میزان تولید متکی است. این در حالی است که طی توافق خودروسازها با وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش که مسئولیت خودرو در این وزارتخانه را برعهده دارد قرار است در سال پیش‌رو یعنی از دی امسال تا همین ماه در سال آینده افزایش ۵۰ درصدی تولید در دستور کار قرار گیرد؛ بنابراین در صورتی که تولید افزایش پیدا نکند هیچ افزایش قیمتی هم برای خودروسازان اعمال نمی‌شود و از محسنان این فرمول همین جلوگیری از تولید قطره‌چکانی است.

وی در مورد این که برخی معتقدند با این فرمول آزادسازی قیمت خودرو صورت گرفته است، اظهار کرد: آنهایی که چنین صحبتی می‌کنند یا معنی آزادسازی قیمت را نمی‌دانند یا نمی‌خواهند آن را مطرح کنند. شورای رقابت اگر قصد آزادسازی خودرو را داشت اعلام می‌کرد که دیگر دخالتی در قیمت گذاری ندارد و خودروسازان براساس هر

آیا قیمت ۱۸ خودرو آزاد می‌شود؟

نایب رئیس کمیسیون صنایع:

مخالفت مجلس با آزاد سازی ۱۸ خودرو، لازم الاجرا نیست؛ سازمان بازرسی ورود کند

که در قوه قضاییه متولی اینگونه مسائل است اعلام کرده که این تصمیم باید متوقف شود، کمیسیون صنایع مجلس نیز همانطور که گفتیم مخالف این تصمیم است. بستگی به دولت دارد که با توجه به این شرایط همچنان این تصمیم را عملی کند یا خیر. سازمان بازرسی می‌تواند بر اساس ضوابطی که برای تعیین قیمت کالاهای داخلی وجود دارد ورود کند.

وی با لازم الاجرا دانستن تصمیم سازمان بازرسی گفت: مجلس ابزار نظارتی خود را دارد اما این ابزار نظارتی آنی نیست به همین علت مخالفت مجلس با این تصمیم لازم الاجرا نیست اما اگر سازمان بازرسی به طور کتبی و مستند به وزارت صمت ابلاغ شود لازم الاجرا خواهد بود و این تصمیم باید متوقف شود.

به گزارش ایستاد، رئیس شورای رقابت با اعلام آزادسازی قیمت ۱۸ نوع خودرو گفت: طی بررسی‌های صورت گرفته فرمول قیمت گذاری برای بخشی از خودروها تغییر کرده است و بر اساس متوسط قیمت بازار قیمت گذاری انجام می‌شود.

پژو پارس اتوماتیک، پژو ۲۰۶ اتوماتیک، پژو ۲۰۷ نانورما، سمند سون پلاس، رانا پلاس، رانا پلاس توربو، هایما توربو ۵۵ دستی، هایما توربو ۵۷ اتوماتیک، ۱۳۱۱ ساینا ۵ کونیک، شاهین، آریا بریلیانس، چانگان و زوته مشمول فرمول جدید می‌شود.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: مجلس ابزار نظارتی خود را دارد اما این ابزار نظارتی آنی نیست به همین علت مخالفت مجلس با این تصمیم لازم الاجرا نیست اما اگر سازمان بازرسی به طور کتبی و مستند به وزارت صمت ابلاغ شود لازم الاجرا خواهد بود و این تصمیم باید متوقف شود.

علی جدی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد تصمیم شورای رقابت مبنی بر آزادسازی قیمت ۱۸ خودرو اظهار کرد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس با این گونه قیمت گذاری ۱۸ خودرو اعلام شده مخالف است و پیش از این هم اعلام موضع کرده بود. ضوابط سازمان حمایت باید در قیمت گذاری خودرو نیز رعایت شود. در اولین جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس این موضوع طرح خواهد شد.

وی افزود: ضوابط سازمان حمایت برای کالاهای داخلی بوده و خودرو نیز یک کالای داخلی است و باید طبق فرمول سازمان حمایت قیمت گذاری شود بنابراین ما در کمیسیون صنایع و معادن با قیمت گذاری که برای این ۱۸ خودرو اعلام شده مخالف هستیم و پیش از این هم این مخالفت را اعلام کرده‌ایم.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس وی با اشاره به مخالفت سازمان بازرسی با تصویب شورای رقابت تصریح کرد: سازمان بازرسی