



## آدم فضایی کشف شده در روسیه واقعیت دارد؟

صفحه ۸



## تقدیر استاندار فارس از مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های فارس

صفحه ۲



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

پنجشنبه ۱۸ دی ۱۳۹۹ ○ جمادی الاول ۱۴۴۲ ○ ۷ ژانویه ۲۰۲۱ ○ سال بیست و ششم ○ شماره ۲۹۸۵ ○ بها ۶۰۰۰ تومان

پست الکترونیک: تولودaily@gmail.com آدرس سایت: www.tolounews.com منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان) پنجشنبه ۱۸ دی ۱۳۹۹ ○ جمادی الاول ۱۴۴۲ ○ ۷ ژانویه ۲۰۲۱ ○ سال بیست و ششم ○ شماره ۲۹۸۵ ○ بها ۶۰۰۰ تومان

### همراه با تحلیل خبر

## افزایش سه برابری ظرفیت تولید الکل در کشور پس از شیوع کرونا

۲



مدیرکل دفتر امور زنان و خانواده استانداری فارس

عنوان کرد:

### ضرورت توجه به ورزش بانوان با هدف کسب رتبه‌های برتر

۴

معاون جهاد کشاورزی فارس خبر داد:

### خوراک دام با نرخ دولتی برای دامپروری‌ها در فارس

۲

### آغاز ثبت‌نام مرحله سوم طرح اقدام ملی مسکن در ۱۹ شهر استان فارس

۴

## مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران:

# آلودگی هوا در ایران سالانه ۱۲ هزار نفر رابی سر و صدا می‌کشد

۴۰۰۰ نفر از این تعداد مربوط به تهران است؛ روزی ۱۱ مرگ زودرس!

صفحه ۱



شهردار منطقه دو شیراز خبر داد؛  
**احداث اولین سالن ورزشی  
بانوان در سطح کشور  
در منطقه**  
\*اجرای بیش از ۸۰ پروژه عمرانی  
با اعتبار ۴ میلیارد تومان در منطقه  
\*جمع‌آوری ضایعات فروشی تا پایان امسال  
در منطقه

صفحه ۲

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت  
استان بوشهر:  
**چهار میلیارد دلار محصولات  
پتروشیمی از استان بوشهر صادر شد**

صفحه ۳

**گفتگو با مرد شيرازي  
که عزرائيل را ملاقات کرد**

صفحه ۷

شهیدزاده در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه ویروس کرونا که یک سال است همه جهان را به خودش مشغول کرده تا امروز کمتر از یک و نیم میلیون فوتی داشته در صورتی که هر ساله در دنیا حدود ۷ میلیون مرگ زودرس ناشی از آلودگی داریم، اظهار کرد: خسارت اقتصادی آلودگی هوا در جهان نزدیک به ۵ هزار میلیارد دلار است.

وی درباره جایگاه تهران و ایران در بین کلان‌شهرها و کشورهای جهان از نظر آلودگی هوا با توجه به آلاینده ذرات معلق زیر دو و نیم میکرون، گفت: از این نظر در رده‌بندی سال ۲۰۱۹، ایران در رده ۲۷ کشورهای دنیا و تهران در ردیف ۲۴ کلان‌شهرهای جهان قرار دارند و دلیلی هند و داکای بنگلادش به ترتیب در رتبه‌های اول و دوم پایتخت‌های آلوده جهان ایستاده‌اند.

شهیدزاده با بیان اینکه اگر به تقویم کیفیت هوای پایتخت نگاه بیندازیم، روند غلظت آلاینده‌های تهران رو به کاهش بوده و اگر ۶ ماه اول امسال را با مدت مشابه سال گذشته از روش مشابه محاسبه و مقایسه کنیم، کیفیت هوای نیمه نخست امسال از سال گذشته، کمی بهتر بوده و به ویژه بهار سالم‌تری داشتیم، تصریح کرد: البته در پاییز امسال، این کفه به سمت سال قبل سنگینی می‌کند و پاییز پارسال به دلیل بارش‌های بیشتر، هوای بهتری داشتیم و در مجموع، فروردین امسال، پاک‌ترین و مهر، آلوده‌ترین ماه‌های تهران در ۸ ماه گذشته بودند.

وی در مورد منابع اصلی تولید آلودگی هوای تهران گفت: منبع اصلی آلودگی تهران، منابع متحرک شامل خودروهای سواری، خودروهای دیزل و موتورسیکلت‌ها هستند که ۶۱ درصد ذرات معلق و ۸۳ درصد آلاینده‌های گازی را تولید می‌کنند و البته در این میان، سهم صنایع، نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها را نیز باید مورد توجه قرار داد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در پایان سخنان خود با تأکید بر اینکه حدود ۳۵ درصد از آلاینده اصلی هوای تهران، ناشی از تردد خودروهای دیزلی است، خاطرنشان کرد: ۷ درصد خودروهای سبک فرسوده تهران، ۳۸ درصد آلاینده‌های مجموع خودروهای سبک را تولید می‌کنند و این آمار، راه را به ما نشان می‌دهد و به ما می‌گوید که در ابتدا باید سراغ چه خودروهایی برویم و نکته قابل تأمل این است که به رغم آنکه قانون مصوب در این باره وجود دارد، اما متأسفانه اجرای این قوانین با مشکلاتی روبه‌رو است.

## مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران:

# آلودگی هوا در ایران سالانه ۱۲ هزار نفر رابی سر و صدا می‌کشد

۴۰۰۰ نفر از این تعداد مربوط به تهران است؛ روزی ۱۱ مرگ زودرس!



بر خلاف اسمش، هیچ‌گونه ابزار کنترلی در اختیار ندارد. از این رو، کار این مجموعه معطوف به پایش، تحقیقات و مشاوره با محوریت اندازه‌گیری آلاینده‌های هوا، ارائه راهکارهای کنترل آن‌ها و اطلاع‌رسانی و آموزش عمومی در این ارتباط است. شهیدزاده قبلاً نیز گفته بود: آلودگی هوا هر سال ۷ میلیون نفر را در جهان به کام مرگ می‌کشد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: کرونا در یک سال، کمتر از یک و نیم میلیون نفر را در دنیا کشته است و آلودگی هوا هر سال ۷ میلیون نفر را می‌کشد.

به گزارش گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان، حسین شهیدزاده مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره به آلودگی هوای تهران اظهار کرد: اگر نحوه زیست شهری در تهران تغییر نکند، شاهد تغییرات سریع اقلیمی و گسترش روزافزون مسائل و مشکلات موجود خواهیم بود که افزایش دمای هوا در این کلانشهر از جمله آثار و تبعات آن برای سال‌ها و دهه‌های آینده است. وی درباره دلایل عمده تسریع تغییرات اقلیمی در تهران، تصریح کرد: افزایش گازهای گلخانه‌ای به دلیل ازدیاد استفاده از سوخت‌های فسیلی، تبدیل فضای سبز و باغات اطراف و داخل شهر به کاربری‌های صنعتی، مسکونی و اداری و تولید روزافزون گاز متان به علت دفن انبوه زباله‌های تولید شده از جمله عوامل سرعت‌گرفتن تغییرات اقلیمی در تهران است.

شهیدزاده در خصوص راهکارهای کاهش سرعت تغییرات اقلیمی در تهران، اظهار کرد: ایجاد محدودیت برای تغییر کاربری اراضی، جلوگیری از توسعه محدوده شهر، افزایش پوشش گیاهی، جدیت در اجرای طرح‌های ترافیکی کاهش و کنترل آلودگی هوا، توسعه حمل و نقل عمومی به ویژه مترو و جایگزینی وسایل نقلیه پاک به جای وسایل نقلیه آلاینده از راه حل‌های کاستن از تغییرات سریع اقلیمی تهران است.

وی در مورد ارتباط تغییرات اقلیمی با آلودگی هوا گفت: سوخت‌های فسیلی، گازهای CO<sub>2</sub> و CO تولید می‌کنند که اولی باعث آلودگی هوا و دومی باعث گرمایش زمین می‌شوند و گرم‌تر شدن هوا نیز به نوبه خود، موجب تولید آزون بیشتر می‌شود که آلودگی بیشتر هوا را در پی دارد و علاوه بر همه اینها، منجر به آتش‌سوزی جنگل‌ها می‌شود که آخرین نمونه‌اش در استرالیا اتفاق افتاد و آلودگی هوای زیادی هم ایجاد کرد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: طبق گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۸ تعداد فوتی‌های منتسب به آلودگی هوا در ایران سالانه ۱۲ هزار نفر برآورد می‌شود که ۴۰۰۰ نفر از این تعداد مربوط به تهران است و به عبارتی به طور متوسط در تهران به دلیل آلودگی هوا روزی ۱۱ مرگ زودرس اتفاق می‌افتد.

به گزارش ایسنا حسین شهیدزاده افزود: طبق گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۸ خسارت ناشی از آلودگی هوا در تهران سالانه دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برآورد شده بود، یعنی روزانه ۷ میلیون دلار.

وی با بیان اینکه اولین مشکل شهر تهران و شهروندان آن آلودگی هواست، گفت: آلودگی هوا، مسئله‌ای بین‌بخشی است و آن‌طور نیست که یک بخش بگوید من حلتش خواهم کرد و حتی سازمان حفاظت محیط زیست که بر اساس قانون، مسئولیت محیط زیست کشور را بر عهده دارد نیز به تنهایی نمی‌تواند مشکل آلودگی هوا را حل کند.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود تأکید کرد: «قانون هوای پاک» مرجع مهمی است که در صورت عمل به آن از سوی همه دستگاه‌های دست‌اندرکار می‌تواند در کنترل و کاهش آلودگی هوای تهران مؤثر باشد.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در مورد رابطه بین آلودگی هوا و فوتی‌های ناشی از کرونا، خاطرنشان کرد: اکنون مشخص شده است که ویروس کرونا می‌تواند از طریق هوا هم منتقل شود و شهروندانی که در شهرهای بزرگ آلوده مانند تهران زندگی می‌کنند، به دلیل صدمات ناشی از آلودگی هوا، احتمال فوتشان بر اثر ابتلا به کرونا افزایش می‌یابد.

وی با تأکید بر اینکه شرکت کنترل کیفیت هوای تهران شرکتی چابک، علمی و تخصصی است که سعی کرده مشاوره امین برای سایر مجموعه‌ها باشد، گفت: از ابتدای تشکیل شرکت کنترل کیفیت هوا، گرایش‌ها و جهت‌گیری‌های مختلف باعث نشده سمت و سوی حرکت این شرکت به

جهتی تمایل پیدا کند که به خاطر آن نخواهد در بحث آلودگی هوا حرف غیر کارشناسی بزند. به گزارش روابط عمومی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران وی با اشاره به اینکه این شرکت به عنوان مجموعه‌ای تخصصی در مورد اطلاعات آلودگی هوای تهران که با سلامتی شهروندان سر و کار دارد، «خودسانسوری» نمی‌کند، اظهار کرد: البته شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

