روزنامه طلوع

تاریخ ۱ بهمن ۱۳۹۹ چهارشنبه

صفحه ۴

شماره ۲۹۹۵

سال بیست‌وششم

خبر

آغاز ساخت واحد تولید سیلیکون جامد در مرودشت

طی مراسمی با حضور استاندار و جمعی از مقام‌های ارشد استان فارس، عملیات اجرایی واحد تولید سیلیکون جامد، در شهرستان مرودشت، آغاز شد.

به گزارش ایسنا، استاندارفارس در مراسم آغاز عملیات اجرایی واحد سیلیکون جامد در شهرستان مرودشت گفت: این پروژه فاز توسعه واحد صنعتی کانی گداخت است که در زمینه سیلیکون و مواد اولیه مورد نیاز صنایع آلومینیوم و سلول های خورشیدی فعالیت می کند.

دکتر عنایت‌الله رحیمی با بیان اینکه برای بهره برداری از این واحد صنعتی ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری ارزی و ریالی مورد نیاز است، گفت: سرمایه گذاران بخش خصوصی آماده مشارکت در این طرح هستند و بانک صنعت و معدن نیز تامین ۵۰ درصد سرمایه مورد نیاز را تعهد کرده است.

رحیمی با بیان اینکه با بهره برداری از این واحد، ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم شاغل می‌شوند، مرودشت را دومین شهرستان فارس قلمداد کرد که قبلا به عنوان قطب کشاورزی شناخته می‌شد و دارای صنایع بزرگی مثل پتروشیمی بود که بسیاری از این واحدها در دهه‌های گذشته از رونق افتاد و اکنون تلاش برای احیای واحدهای راکد قدیمی و ایجاد صنایع جدید، مد نظر است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز عنوان کرد؛

تلاش برای افزایش سهم مسیر دوچرخه در سطح مناطق شیراز

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز گفت: تلاش داریم سهم دوچرخه را در سطح مناطق افزایش دهیم و راهبرد شهرداری توسعه شهر انسان‌محور است.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری

مسعود طهماسبی در همایش روزهوای پاک گفت: در مناطق حاشیه‌ای شهر شیراز تلاش‌های زیادی برای افزایش پیاده راه‌ها صورت گرفته و این طرح‌ها در زمره پروژه‌های شاخص شهرداری قرار می گیرند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، ادامه داد: توسعه و بهسازی مسیرهای دوچرخه در سیاستگذاری های شهرداری شیراز از اهمیت بسزایی برخوردار است.

طهماسبی، ادامه داد: شورا و شهرداری شیراز با جدیت بحث انسان‌محوری و تقویت مبانی زیست پذیری آن را دنبال می کنند.

وی، افزود: تاکنون بیش از ۳۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در سطح شهر شیراز ایجاد و بهسازی شده است و به دنبال شناسنامه‌دار کردن این مسیرها هستیم.

وی ادامه داد: در حال حاضر طرح‌های مطالعاتی زیادی در دست انجام است و سه منطقه ۵ و ۷ و ۹ توسعه مسیر دوچرخه به آنها ابلاغ شده و سه منطقه دیگر تا پایان سال مطالعات آنها به پایان می‌رسد و طرح‌های آنها ابلاغ می‌شوند.

معاون شهردار شیراز، اظهار داشت: تلاش داریم سهم دوچرخه را در سطح مناطق افزایش دهیم و راهبرد شهرداری توسعه شهر انسان‌محور است.

طهماسبی، افزود: معاونت حمل و نقل و ترافیک به دنبال توسعه محله محور شبکه دوچرخه‌های اشتراکی است.

وی، ادامه داد: در مقطع فعلی بحث جداکننده‌های مسیر دوچرخه در دستور کار معاونت حمل و نقل و ترافیک قرار ندارد و از میان برداشتن آنها می‌تواند مخاطراتی برای دوچرخه‌سواران به دنبال داشته باشد اما درآینده با یک سری علایم خاص این جداسازی به شیوه متفاوتی صورت خواهد گرفت.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: بحث نظارت هوشمند و پایش تصویری مسیرهای دوچرخه درهسته مرکزی شهر در دستور کار است و در مقطع فعلی این مسیرها توسط دوربین‌های نظارتی رصد شده و تخلفات احتمالی اعمال قانون می‌شوند.

طهماسبی با اشاره به اینکه اسکوترهای اشتراکی در دستور کار قرار دارد، افزود: مذاکراتی با شرکت‌هایی که در این زمینه فعالیت داشته انجام شده اما بحث آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی است که الزامات قانونی شیوه تردد اسکوترها در سطح معابراست هنوز به صراحت مشخص نشده و در این زمینه مکاتباتی با پلیس راهور صورت گرفته و در حال رایزنی در این زمینه هستیم.

وی خاطرنشان کرد: اسکوترهای برقی هم به شیوه دوچرخه‌های اشتراکی توسط سرمایه گزار بخش خصوصی دنبال می‌شود و در بخش‌های مختلف شهر در دسترس شهروندان خواهد بود.

در ادامه رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز گفت: منبع آلودگی‌هایی که شهر شیراز را تهدید می کنند عمدتاً مربوط به کارخانه‌هایی است که در بستر کلانشهر و محدوده اطراف آن قرار دارند.

مرتضی جعفری افزود: سرانه استفاده از دوچرخه در کلانشهر شیراز با اقدامات و زحماتی که معاونت‌های حمل و نقل و فرهنگی کشیده‌اند به نسبت شهرهای دیگر عالی است و در حال رقابت با شهرهای دیگر ایران برای کسب عنوان شهر ملی دوچرخه هستیم و در این زمینه فعالیت‌های مثبت زیادی داشتیم.

معاون شهردار شیراز خواستار استفاده بیشتر شهروندان از دوچرخه شد و بیان داشت: آن چیزی که شهر را می‌سازد کالبد بیرونی آن نیست بلکه مردم هستند.

جعفری ادامه داد: توسعه بزرگراه‌ها و افزایش پل‌ها قطعاً نمی‌تواند مشکل ترافیک را حل کند ممکن است این گونه زیرساخت‌ها ترافیک را از نقطه‌ای به مکان دیگر منتقل کند اما حل ریشه‌ای و اساسی این موضوع ارتباط نزدیکی به مشارکت شهروندان در استفاده از سرویس‌های حمل و نقل عمومی و دوچرخه و پیاده راه‌ها دارد.

اجرای عملیات آبخیزداری حوزه کوهمره سرخی شهرستان شیراز از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی

سرپرست اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان شیراز گفت: در راستای حفاظت از منابع آب و خاک و کنترل سیلاب، پروژه آبخیزداری حوزه آبخیز روستای نرگسی جنوبی واقع در منطقه کراچ کهمره سرخی شیراز از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی آغاز شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی استان فارس، منصور رضایی با اشاره به تأمین اعتبار جهت اجرای این پروژه گفت: برای اجرای این طرح ۳۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی در نظر گرفته شده است.

وی با اشاره به جزییات این طرح گفت: مساحت حوزه آبخیز و کنترل سیلاب روستای نرگسی جنوبی شهرستان شیراز چهار هزار هکتار وسعت دارد و در دو زیر حوزه در حال انجام است.

رضایی با اشاره به مشخصات فنی این دو پروژه افزود: این پروژه‌ها شامل بندهای خشکه چین، بندهای گابیون، بندهای چپری، بندهای سنگی ملاتی و تراس بندی اطراف درختان جنگلی است.

سرپرست اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان شیراز افزود: کنترل سیلاب، حفظ منابع آب و خاک، تقویت سفره‌های آب زیرزمینی و افزایش سطح آب چاه‌های پایین‌دست و درنتیجه بهبود معیشت بهره‌برداران از جمله دیگر مزایای اجرای این پروژه است.

استاندار فارس در دیدار مشاور وزیر نفت:

انقلاب گازرسانی در استان فارس انجام شده است

حدود ۲۵۰۰ روستا در فارس گازرسانی شده است

استاندار فارس با بیان این که تعداد روستاهای گازرسانی شده در این استان از حدود ۶۰۰ روستا در ابتدای دولت تدبیر و امید به حدود دو هزار و ۵۰۰ روستا رسیده است، گفت: با تلاش‌های دولت تدبیر و امید، شاهد انقلاب گازرسانی با رویکرد عدالت اجتماعی در این استان هستیم.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، عنایت‌الله رحیمی در دیدار محمود آستانه مشاور وزیر نفت، با بیان این که گازرسانی در بخش شهری، صنعتی و روستایی در سطح این استان بسیار چشمگیر و همراه با تحولات عظیمی بوده است، اظهار داشت: اگر همین خدمت بسیار مهم دولت تدبیر و امید مستندسازی و به خوبی اطلاع‌رسانی می‌شد بسیاری از تخریب‌هایی که علیه دولت صورت می گیرد خنثی می‌شد.

نماینده عالی دولت تدبیر و امید در استان فارس با اشاره به این که در بخش صنعت، واحدهایی که فاقد گاز بوده‌اند و واحدهایی که پس از قطعی گاز، مجدداً به این نعمت دست پیدا کرده‌اند می‌توانند توضیح دهند که چه تحول مهمی در این زمینه رخ داده است، افزود: توسعه گازرسانی در بخش صنعت، هم در زمینه خوراک و هم در زمینه سوخت موجب بهبود عملکرد واحدهای صنعتی می‌شود.

وی با بیان این که استان فارس در زمینه توزیع فرآورده‌ها با تنگناهای ساختاری روبرو است، گفت: ۶۰ درصد از فرآورده‌های مورد نیاز این استان از سایر استان‌ها وارد می‌شود که موجب تحمیل تلفات و هزینه‌های فراوان در استان می‌شود و در صورتی که انتقال فرآورده‌ها با استفاده از خطوط لوله و ساخت پالایشگاه در استان به نتیجه برسد شاهد ایمنی بیشتر، کاهش هزینه‌ها و دسترسی آسان‌تر به سوخت در فارس خواهیم بود.

استاندار فارس با بیان این که مجوز پالایشگاه دوم شیراز اخذ شده و موانع

ساخت آن برطرف شده است، ادامه داد: سرمایه‌گذاران بخش خصوصی آماده ساخت این مجتمع صنعتی هستند.

رحیمی با تأکید بر ضرورت تسریع در ساخت خط لوله انتقال فرآورده‌ها به استان فارس، تصریح کرد: استان فارس بیشترین میزان گاز را تولید و در اختیار کشور قرار می‌دهد و بر این اساس شایسته است که امکانات و خدمات متناسب با این موقعیت نیز داشته باشد.

نماینده عالی دولت تدبیر و امید در استان فارس با اشاره به این که بسیاری از محورهای مواصلاتی این استان به صورت عمده در اختیار ترددهای مربوط به وزارت نفت قرار دارد و آسیب‌های متعددی را متحمل می‌شود، گفت: انتظار می‌رود وزارت نفت نیز در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود، نسبت به تأمین برخی امکانات و زیرساخت‌های مرتبط، اقدامات لازم را صورت دهد.

مدیرکل بهزیستی فارس در پاسخ به طلوع خبر داد؛

پرداخت کمک هزینه شهریه دانشگاه برای افراد دارای معلولیت خفیف

مدیرکل بهزیستی فارس گفت: کمک هزینه شهریه دانشگاه برای افراد دارای معلولیت خفیف و همچنین افراد معلول که در سه دهک بالای درآمدی قرار پرداخت می‌شود.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری

محمد صادق کشفی نژاد در جمع خبرنگاران از بازگشایی سامانه دانشجویی برای تکمیل ثبت‌نام دانشجویان دارای معلولیت خبر داد و گفت: کسانی که نقص در تکمیل پرونده خود دارند و یا تاکنون ثبت‌نام نکرده‌اند، می‌توانند اقدام نمایند.

مدیرکل بهزیستی استان فارس دراین باره گفت: دانشجویان با ورود به سامانه اطلاعات و مدارک خود را بارگذاری کرده تا براساس نوع معلولیت و یا دلیل تحت پوشش بهزیستی قرار گرفتنشان تقسیم‌بندی شده و اقدامات لازم برای آنها صورت بگیرد.

مدیرکل بهزیستی استان فارس در پاسخ به طلوع گفت: کمک هزینه شهریه دانشگاه برای افراد دارای معلولیت خفیف و همچنین افراد معلول که در سه دهک بالای درآمدی قرار پرداخت می‌شود.

کشفی نژاد، ادامه داد: این افراد معلول هزینه‌هایی بیشتر از افراد عادی جامعه به دلیل شرایط خاص زندگی دارند.

همچنین کشفی نژاد با بیان اینکه دانشجویانی که در دانشگاه‌های دولتی و بدون پرداخت هزینه مشغول به تحصیل هستند نیز کمک هزینه تشویقی دریافت می کنند، اظهار داشت؛ پرداخت ۱۰۰ درصدی شهریه دانشجویان دارای معلولیت توسط سازمان بهزیستی انجام می گیرد.

او همچنین ادامه داد؛ شهریه‌های دانشجویانی که اطلاعات آنها در مرحله اول راه‌اندازی سامانه بدست آمده است در حال پرداخت است.

در مرحله دوم نیز بعد از پرداخت شهریه افرادی که بر اساس الزام قانونی ۱۰۰ درصد شهریه آنها پرداخت می‌شوند، صورت گرفته و پرداخت افراد گروه‌های بعدی آغاز می‌شود.

مدیرکل بهزیستی فارس افزود؛ شهریه تمامی دانشجویانی که از قبل وارد دانشگاه شده‌اند و همچنین دانشجویان اخیر تا پایان دوره تحصیل آنها پرداخت خواهد شد و نگران قطع شهریه نباشند.

آگاهی از مقررات بین‌المللی الزام ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به صادرات

عضو هیئت نمایندگان و رئیس کمیسیون کارآفرینی، کسب و کارهای نوین و دانش‌بنیان اتاق بازرگانی فارس گفت: یکی از اقدامات مهم شرکت‌های ما برای ورود به بازار تجارت و بین‌الملل؛ اطلاع از موارد قانونی از جمله مناقصات بین‌المللی است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی استان فارس، امید ماهرانی در جلسه نشست تخصصی کمیسیون کارآفرینی، کسب و کارهای نوین و دانش‌بنیان این اتاق که به صورت وبینار برگزار شد، بیان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان برای صادرات محصولات خود نیاز دارند از الزامات بازار و قراردادهای بین‌المللی آگاهی کامل و جامع داشته باشند تا بتوانند با ارائه مدارک صحیح مسائل قانونی صادرات را پیش ببرند.

وی افزود: شرکت در مناقصات بین‌المللی یکی از مباحث مهم قانونی برای گرفتن پروژه‌های بین‌المللی توسط فعالان اقتصادی و شرکت‌های دانش‌بنیان ماست که این مناقصات در سطح بین‌المللی روال مشخصی دارد که شرکت‌هایی که حضور در مناقصات را به عنوان یکی از درگاه‌های تداوم فعالیت و درآمدزایی مدنظر دارند باید از مشاوران متخصص جهت ارزیابی مناقصه‌ها و تأمین مستندات جهت شرکت در آنها استفاده کنند.

ماهرانی اظهار داشت: همچنین به روز بودن اسناد و معرفی پایگاه‌هایی که مناقصات داخلی و خارجی را به متقاضیان ارائه دهد، نیز از اقدامات مهم در این حوزه است که باید مورد توجه قرار گیرد.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی فارس اضافه کرد: یکی از اولویت‌های ما در فارس ایجاد شرایط برای صادرات محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان بزرگ استان فارس است که در حال حاضر در این بخش مشکلات و ضعف‌هایی وجود دارد.

وی ادامه داد: ما در اتاق بازرگانی فارس در کنار شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالان اقتصادی این حوزه هستیم و تلاش می کنیم از هرگونه موازی کاری در این حوزه جلوگیری و هم‌افزایی بیشتری بین دستگاه‌های متولی و فعالان اقتصادی در شرکت‌های دانش‌بنیان در سطح استان ایجاد شود تا فضا برای فعالیت شرکت‌ها در فارس هموارتر شود.

ماهرانی عنوان داشت: هم‌اینک استان فارس با برخورداری از حدود ۲۰۰ شرکت ثبت شده فعال دانش‌بنیان در جایگاه چهارم کشور قرار دارد که عمده فعالیت این شرکت‌ها در حوزه‌های صنایع غذایی، دارو، فرآورده‌های پیشرفته، تشخیص و درمان، فناوری و موارد پیشرفته، ماشین آلات و تجهیزات پیشرفته، وسایل و تجهیزات پزشکی، برق و الکترونیک و مخابرات و خدمات تجاری‌سازی است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: در حال حاضر در کشور حمایت‌هایی در قالب‌های مختلف از شرکت‌های دانش‌بنیانی که توان صادرات دارند، ارائه می‌شود که شرکت‌ها باید برای اطلاع از این حمایت‌ها به سایت شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مراجعه کنند.

در ادامه این جلسه ناصر انزلی چی کارگزار معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز گفت: جدیت، اعتبار و مقبولیت خریدار، اشراف و آگاهی از رقبا و راهبردهای آنها در بازار هدف، هدایت بنگاه‌های متقاضی به تکمیل ساختارهای کاغذی از جمله اهمیت مناقصات است.

وی افزود: اتاق‌های بازرگانی از مهمترین مراکز و سازمان غیردولتی مؤثر در روند تجارت بین‌المللی هستند.

انزلی چی با تشریح مراحل و روند شرکت در مناقصات بین‌المللی اظهار داشت: برای شرکت در مناقصات بین‌المللی شناسایی و رصد سازمان‌ها و برنامه‌هایی حمایتی و توسعه‌ای به منظور استفاده بهینه از فرصت‌های پیش آمده بسیار حائز اهمیت است.

وی ادامه داد: در مناقصات شیوه‌های اصلی خرید و فروش به صورت رقابتی ILT و IHT است اما در برخی از کشورها که دارای منابع مالی غنی نیستند خرید رقابتی خدمات در قالب‌های دیگری انجام می‌پذیرد.

انزلی چی در ادامه به تشریح فرآیند مناقصه چند مرحله‌ای، مراجع عمده جمع‌آوری اطلاعات مناقصات و طبقه‌بندی مناقصات از نظر قوانین حاکم بر مناقصه، محصولات مورد خرید، تأمین مالی مناقصه، تعداد بسته اسناد مناقصه پرداخت.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی شورای اسلامی شهر شیراز خبر داد؛

راه‌اندازی سامانه مدیریت حمل‌ونقل بار

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر شیراز معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز را مسئول بررسی ایجاد زیرساخت یکپارچه سیستم‌های حمل‌ونقل دانست و گفت: در همین زمینه، سامانه مدیریت حمل‌ونقل بار در بهمن‌ماه راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره اطلاع‌رسانی و پاسخگویی شورای اسلامی شهر شیراز، لیلا دودمان در جلسه علنی کمیسیون هوشمندسازی و فناوری اطلاعات با اعلام این خبر افزود: معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز پروژه‌هایی را در زمینه یادشده تعریف خواهد کرد که در دستور کار آینده شهرداری قرار می گیرد.

او در ادامه، با اشاره به ضرورت تسریع در دریافت درگاه‌های پرداخت در پروژه‌های شهروندی دارای اولویت، گفت: معاونت مالی و اقتصادی شهرداری موظف است، ظرف مدت دو روز اقدامات لازم را به‌منظور راه‌اندازی دستکم سه درگاه پرداخت انجام دهد.

او ادامه داد: این درگاه‌ها باید به سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات تحویل داده شوند و گزارش کتبی اقدامات انجام‌گرفته نیز به کمیسیون اعلام شود.

عضو شورای اسلامی شهر شیراز در ادامه این جلسه، به ارائه راهکارهای اجرایی پارک انرژی از سوی شرکت رسانا رهاورد رادین اشاره کرد و بیان داشت: طی نشستی با این شرکت، مجموعه یادشده آمادگی دارد پارک انرژی را ایجاد و تجهیز کند.

دودمان تأکید کرد: این شرکت موظف است بعد از مطالعه و بررسی طرح مطالعات انرژی، گزارش کاملی از راهکارهای اجرایی پارک انرژی به کمیسیون ارائه دهد.

رئیس کمیسیون هوشمندسازی و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر شیراز همچنین طرح‌های اولویت‌دار این کمیسیون را برشمرد و گفت: در این راستا، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک مکلف است، گزارش کاملی از زمان رونمایی پروژه‌ها ارائه دهد و تمامی اطلاعات را در سامانه فرابر به‌روزرسانی کند.

دستور کار دیگر این جلسه به ارائه گزارش سامانه ورود و خروج میزان قیر و آسفالت معابر اختصاص یافت.

دودمان در این خصوص خواستار برگزاری جلسه‌ای با حضور معاونت فنی و عمرانی، سازمان عمران، سازمان فاوا، معاونت برنامه‌ریزی، نماینده شهرداران و مشاوران کمیسیون به‌منظور رفع مشکلات سامانه ورود و خروج قیر و آسفالت شد.

موضوع حذف کاغذ و احصای خدمات شهرداری الکترونیک نیز همچون دیگر جلسات این کمیسیون باری دیگر بررسی شد و براساس آن مقرر شد مشکلات روند حذف کاغذ در نشستی با حضور معاون هوشمندسازی سازمان فاوا، مدیرکل دفتر نوسازی و تحول اداری و کارشناس کمیسیون برگزار شده، نتایج به کمیسیون ارائه شود.

مشاور رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس عنوان کرد؛

صدور پروانه زنجیره ارزش برای ۱۱ پروژه بخش کشاورزی فارس

مشاور رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از صدور پروانه زنجیره ارزش برای ۱۱ پروژه مهم بخش کشاورزی خبر داد و گفت: تاکنون ۹ پروانه فعالیت و دو موافقت اصولی صادر شده است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس، انوشیروان کاظمی ابراز کرد: پروانه‌های صادر شده در زمینه زنجیره ارزش شترمرغ، شیلات و آبزیان شامل ماهیان خاویاری و سردابی، گوشت قرمز، پرتقال، سیب، انجیر، سبزی و صیفی، زنبورعسل، انجیر و گیاهان دارویی است.وی با اشاره به شناسایی ۲۲ واحد تولیدی دیگر که شرایط تبدیل شدن به زنجیره ارزش را دارند، افزود: فعالیت این واحدها در زمینه صنایع شیر، تولید و فرآوری شیر شتر و بز پرشیر، فعالیت‌های مرتبط با محصول خرما، کنسانتره مرکبات، آلوئه‌ورا، زعفران، انگور و بسیاری از محصولات مهم بخش کشاورزی استان فارس است.کاظمی با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌ها امید می‌رود در یک فرآیند پنج ساله قریب به ۵۰ درصد از تولیدات بخش کشاورزی در قالب زنجیره‌های ارزش ساماندهی شود، اظهار کرد: ایجاد زنجیره ارزش، کاهش نیاز به نقدینگی و ضایعات، افزایش بهره‌وری، تعادل در عرضه و تقاضا، افزایش کیفیت، بهبود ارزش‌افزوده و انتفاع تولیدکننده و مصرف‌کننده را به دنبال دارد.این مقام مسئول به تشکیل کارگروه کشاورزی تجاری گریزی زد و گفت: از اقدامات مهم این کارگروه شناسایی اولویت‌های بخش کشاورزی با قابلیت ایجاد زنجیره ارزش، برگزاری کارگاه‌های آموزشی برای مدیران و کارشناسان و تولید نشریه و آموزش بهره‌برداران مخاطب، در این زمینه بوده است.به گفته وی، مدیران راهبر زنجیره‌های ارزش نخبگان بخش کشاورزی استان هستند که با آشنایی کامل با کارکرد زنجیره‌های ارزش، طی یک سال گذشته توانسته‌اند شرایط و فرآیند ایجاد یک زنجیره ارزش کامل را پشت سر بگذارند و زنجیره‌های ارزش ذکر شده که از افتخارات بخش کشاورزی استان هستند را بوجود آورند.کاظمی با بیان اینکه در حال حاضر دو زنجیره ارزش «سالیذ مرغ» و «شیراز مرغ» در استان فارس فعالیت می‌کنند، گفت: زنجیره‌های مذکور در ساماندهی تولید و عرضه مرغ کمک شایان توجهی به بازار اقتصادی این محصولات کردند و ریسک سرمایه‌گذاری در تولید گوشت مرغ برای مرغداران را به شدت پایین آورده‌اند.به گفته وی، در فرآیند تولید پنج حلقه مهم وجود دارد که این حلقه‌ها در برگیرنده؛ تأمین کنندگان نهاده‌های اولیه، تولید کنندگان و فعالین تولید بخش کشاورزی، کارخانجات صنایع تبدیلی سورتینگ ها، کشتارگاه‌ها، سردخانه‌ها، انبارها و مراکز بازاریابی توزیع و فروش است.مشاور رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس ابراز کرد: این سازمان بر اساس قوانین بالادستی و با هدف گذر از کشاورزی تولید محور و دستیابی به کشاورزی بازار محور، در تلاش است که حلقه‌های تولید را با مشارکت فعالین تولیدی و اقتصادی بخش کشاورزی استان، مدیریت کند تا مجموعه‌های مذکور با پیوستگی اجرایی و گردش صحیح سرمایه و مواد اولیه و تولیدات بخش در قالب زنجیره ارزش، ضمن افزایش سهم حلقه‌ها از بهای تمام شده کالای فروخته شده، از طریق کاهش هزینه تولید، نرخ مصرف‌کننده را کاهش داده و علاوه بر رضایت خریداران محصولات کشاورزی، بازار متعادل و مطمئنی برای سرمایه پذیری در بخش کشاورزی ایجاد نماید.