روزنامه طلوع

تاریخ ۱۲ بهمن ۱۳۹۹ یکشنبه

صفحه ۵

شماره ۳۰۰۴

سال بیست‌وششم

علمی

سخن بزرگان

همه‌ی رؤیاهایمان می‌توانند به واقعیت بپیوندند

اگر شهامت دنبال کردن‌شان را داشته باشیم

والت دیزنی

توسط جوان مبتکر بشرویه‌ای صورت گرفت:

طراحی و ساخت دستگاه کمباین قوزه چین پنبه با استفاده از علم روز

هراتی گفت: اختراع دستگاه کمباین قوزه چینی حاصل، مکانیزمی متفاوت و جدید در برداشت پنبه است.

به گزارش خبرگزاری علم و فن‌آوری؛ اقتصاد مقاومتی و تکیه بر توان داخلی در همه عرصه‌ها بخصوص در حوزه اختراع، ابتکار، پژوهش و نوع آوری از تأکیدات رهبر معظم انقلاب است که در سایه آن، کشور به عزت، استقلال اقتصادی و علمی دست پیدا می‌کند و هستند جوانان خوش‌فکر، خلاق و مبتکر که با همه مشکلات و عدم حمایت توسط مسئولین امر با استفاده از علم روز دنیا دست به اختراع و ابتکار می‌زنند و در این عرصه به خوبی خوش می‌درخشد.

محسن هراتی جوان خوش‌فکر و مبتکر بشرویه‌ای است که توانسته به همراه پدرش عباس هراتی در کارگاه تراشکاری کوچکی که دارند از این کارگاه برای به ظهور رساندن خلاقیتشان استفاده کنند.

محسن هراتی در گفتگو با خبرگزاری علم و فن‌آوری می‌گوید: نیمه دوم سال ۸۹ بود کشاورزان را می‌دیدیم که به دلیل سختی شرایط برداشت محصول استراتژیک پنبه در سطح شهرستان، دردسرهای زیادی را تحمل می‌کردند لذا ایده‌هایی در مورد ساخت دستگاه‌های برداشت پنبه به ذهنمان رسید و آن موقع چندین نمونه دستگاه را توانستیم طراحی کنیم ولی هیچکدام کیفیت محصولات فعلی‌مان را نداشتند.

وی با اشاره به توضیحاتی درباره محصول طراحی عنوان می‌کند: این دستگاه قابلیت برداشت محصول پنبه را از هرنوع کشت در مزارع؛ به صورت کشت عادی یا پشت چاره‌ای که دارای چندین نوع محصول علاوه بر پنبه است را داراست.

این جوان مبتکر و خلاق بشرویه‌ای به مشکل و مسئله‌ای که اختراع و پژوهش بر پایه آن انجام شده عنوان می‌کند: هزینه‌های سنگین و دردسرهای برداشت و فراهم کردن کارگران و وسایل ایاب و ذهاب آنان برای کشاورز بسیار وقت‌گیر و پرهزینه بود که این امر منجر به ورود دستگاه‌های قوزه چین پنبه به استان و کشور شد.

وی ادامه می‌دهد: بعد از ورود این دستگاه‌ها به دلیل مکانیزم نامناسب آنها برای روش کشت سنتی پنبه در ایران که شیوه غالب کشاورزان است، کیفیت برداشت دستگاه‌های خارجی و آرژانتینی پایین بود و پنبه دچار تغییر رنگ به دلیل ناخالصی زیاد و کاهش شدید کیفیت می‌شد بنابراین این مشکل دستگاه‌های برداشت امروزی کپی شده از نمونه‌های خارج یا وارداتی هم است و تا این تاریخ هنوز این مشکل پابرجاست.

واردات بی‌رویه کمباین و پنبه خارجی به کشور

هراتی با اشاره به هزینه‌های این مشکلات برای کشور و استان می‌گوید: به دلیل کاهش کیفیت پنبه دستگاه‌های تصفیه‌کننده پنبه موجود در کارخانه‌ها دچار استهلاک شدیدی در اثر جداسازی این پنبه‌های خروجی کمباین خارجی می‌شوند لذا هرساله کشور مجبور به واردات پنبه تمیز می‌شود.

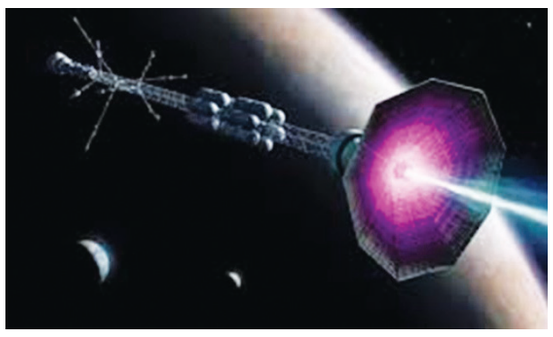
وی بیان می‌کند: همچنین بودجه‌های سنگین برای تهیه دستگاه‌های کمباین قوزه چین تولید خارج کشور صرف می‌شود و حتی برای فقط یک شهرستان ۸ کمباین وارد استان شده است.

اختراع دستگاه قوزه چینی حاصل، مکانیزمی متفاوت و جدید در برداشت پنبه است

هراتی با اشاره به معرفی اختراع دستگاه قوزه چینی می‌افزاید: اختراع حاصل، مکانیزمی متفاوت و جدید در برداشت پنبه است و پنبه را تا حد امکان تصفیه می‌کند و کیفیت پنبه دیگر دچار صدمه به دلیل روش برداشت دستگاه‌های مشابه نمی‌شود.

این جوان مبتکر بشرویه‌ای عنوان می‌کند: بطوری که کارخانه‌داران از خروجی دستگاه ما استقبال می‌کنند اما پنبه جمع‌آوری شده از دستگاه‌های قوزه چین دیگر مورد گلایه آنها است زیرا به تجهیزات کارخانه آسیب جدی وارد می‌کند که هرساله مجبور به تعویض برخی قطعات تجهیزاتشان می‌شوند و این خود به نحوی دیگر دلیلی بر خروج ارز از کشوراست.

سفر به مریخ با موشک فیزیکدان زن ایرانی



دکتر فاطیما ابراهیمی فیزیکدان آزمایشگاه فیزیک پلاسما پرینستون (PPPL) آمریکا موشک فیوژن جدیدی را اختراع کرده که می‌تواند انسان‌ها را ۱۰ بار سریع‌تر از پیشران‌های فضایی کنونی به مریخ برساند.

خبرگزاری ایسنا: دکتر فاطیما ابراهیمی فیزیکدان آزمایشگاه فیزیک پلاسما پرینستون (PPPL) آمریکا موشک فیوژن جدیدی را اختراع کرده که می‌تواند انسان‌ها را ۱۰ بار سریع‌تر از پیشران‌های فضایی کنونی به مریخ برساند.

دکتر فاطیما ابراهیمی یک موشک فیوژن جدید اختراع کرده است که می‌تواند روزی انسان را به مریخ برساند. این دستگاه از میدان‌های مغناطیسی برای شلیک ذرات پلاسما از پشت موشک استفاده می‌کند و فضاپیما را به فضا می‌فرستد.

استفاده از میدان‌های مغناطیسی به دانشمندان امکان می‌دهد تا میزان رانش را برای یک مأموریت خاص تنظیم کنند و فضانوردان هنگام سفر به جهان‌های دور، مقدار رانش را تغییر دهند.

اختراع این دانشمند ایرانی همچنین می‌تواند فضانوردان را ۱۰ برابر سریع‌تر از پیشران‌های فضایی فعلی که از میدان‌های الکتریکی برای حرکت ذرات استفاده می‌کنند، به سیاره سرخ ببرد.

ابراهیمی گفت: من مدتی است که در حال بررسی این مفهوم هستم. هنگامی که در سال ۲۰۱۷ روی یک صندلی نشسته بودم و به شباهت‌های اگزوز ماشین با ذرات پرسرعت فکر می‌کردم این ایده به ذهنم آمد. پلاسما حالت داغ و باردار ماده‌ای است که از الکترون‌های آزاد و هسته‌های اتمی تشکیل شده و ۹۹ درصد از جهان مرئی را نشان می‌دهد و قادر به تولید مقادیر زیادی انرژی است.

دانشمندان به طور شبانه‌روزی در تلاش برای تولید فیوژن در یک آزمایشگاه با امید به استفاده از قدرت آن برای تولید برق برای موشک‌هایی هستند که در اعماق فضا حرکت می‌کنند.

پیشران‌های فعلی پلاسما که از میدان‌های الکتریکی برای حرکت ذرات استفاده می‌کنند فقط می‌توانند یک ضربه خاص کم یا کم سرعت تولید کنند؛ اما شبیه سازی‌های رایانه‌ای انجام شده بر روی رایانه‌های آزمایشگاه فیزیک پلاسما پرینستون و مرکز ملی محاسبات علمی تحقیقات انرژی ملی آمریکا نشان داد که مفهوم جدید پیشران پلاسما می‌تواند با سرعت صدها کیلومتر در ثانیه، اگزوز تولید کند و ۱۰ برابر سریع‌تر از پیشران‌های دیگر باشد.

ابراهیمی گفت: سفر به راه دور ماه‌ها یا سال‌ها طول می‌کشد زیرا ضربه خاص موتورهای موشکی شیمیایی بسیار کم است، بنابراین سرعت گرفتن فضاپیما باید مدتی طول بکشد.

اگرچه استفاده از فیوژن برای تأمین انرژی موشک‌ها مفهوم جدیدی نیست، اما پیشران توسعه داده شده توسط ابراهیمی از سه جهت با دستگاه‌های پیشران کنونی تفاوت دارد.

اولین مورد این است که تغییر قدرت میدان‌های مغناطیسی می‌تواند میزان رانش را کم یا زیاد کند که این امر باعث مانور بهتر در جهان تاریک فضا می‌شود.

ابراهیمی گفت: با استفاده از آهنرباهای الکتریکی بیشتر و میدان‌های مغناطیسی بیشتر، می‌توانید یک دکمه را بچرخانید تا سرعت را تنظیم کنید. دوم اینکه پیشران جدید با بیرون راندن ذرات پلاسما و حباب‌های مغناطیسی معروف به پلاسموئیدها، حرکت می‌کند. پلاسموئیدها به پیشرانش نیرو می‌دهند.

با این حال، آخرین تفاوت مفهوم ابراهیمی با مفهوم دیگر این است که او از میدان‌های مغناطیسی برای شلیک ذرات پلاسما از پشت موشک استفاده می‌کند اما دستگاه‌های دیگر از میدان‌های الکتریکی برای این امر استفاده می‌کنند.

استفاده از میدان‌های مغناطیسی ممکن است یک تغییر دهنده بازی باشد، زیرا به دانشمندان اجازه می‌دهد تا میزان رانش را برای یک مأموریت خاص تنظیم کنند.

ابراهیمی گفت: در حالی که سایر پیشران‌ها به گاز سنگین ساخته شده از اتم‌هایی مانند زنون احتیاج دارند، اما در این مفهوم می‌توانید از هر نوع گازی که می‌خواهید استفاده کنید. دانشمندان ممکن است در بعضی موارد گاز سبک را ترجیح دهند زیرا اتم‌های کوچکتر می‌توانند با سرعت بیشتری حرکت کنند.

آگهی

روزنامه طلوع آگهی و مشترک می‌پذیرد

۴۲۲۲۹۲۴۶ – ۳۲۳۴۴۷۷۲

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۲۲۰–۹۹

تاریخ اصلاحیه ۹۹/۱۱/۱۲

آگهی نگهداری فضای سبز پروژه ده شیخ به شرح ذیل اصلاح می گردد:

۵-ارائه سه سال سابقه اجرایی درخصوص حفظ و نگهداری فضای سبز یا احداث فضای سبز توسط شرکت الزامی می باشد.

۶-آخرین مهلت تحویل پیشنهادها : تا ساعت ۱۲ مورخه ۹۹/۱۱/۲۵ می باشد.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

آگهی مناقصه عمومی

به شماره ۱۲۶–۹۹

شرکت برق منطقه ای فارس (به عنوان دستگاه مناقصه گزار) درنظر دارد مناقصه ۴۹۲۰۰ کیلوگرم سیم هادی پرظرفیت لارک جهت تعویض هادی خطوط دهنو – شهروزشهر و دهنو – فرودگاه به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۰۴۶۰۰۰۰۶۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید. کلیه مراحل فرایند مناقصه از دریافت اسناد مناقصه، ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لذا مناقصه گران در زمینه موضوع مناقصه می توانند جهت اخذ اسناد به ترتیب اطلاعات زمانی ذکر شده در ذیل به سامانه ستاد مراجعه و اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل، همراه با اسناد و مدارک خواسته شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه، مراحل ثبت نام در سامانه و دریافت گواهی امضا الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند. به مدارک واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و همچنین مدارک فاقد امضاء مشروط و مخدوش، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱-تاریخ اولین انتشار اسناد در سامانه: از ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۳

۲-آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه: تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۸

۳-آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه : تا ساعت ۱۴ روز یک شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۳

۴-آخرین مهلت تحویل اصل پاکت های پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۴

۵-نوع کمیت و کیفیت کالای مورد نظر: وفق اسناد مناقصه خواهد بود.

۶-نحوه برگزاری مناقصه: عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه گران (فشرده)

۷-مدت تحویل کالا: ۴ ماه هجری شمسی

۸-مبلغ برآوردی مناقصه : چهارده میلیارد و هفتصد و شصت میلیون (۱۴/۷۶۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال

۹-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: به صورت یک یا ترکیبی از تضامین بندهای الف، ب، پ ، ج ، چ ، ح ماده ۴ آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ مصوب هیئت وزیران به مبلغ هفتصد و سی و هشت میلیون (۷۳۸/۰۰۰/۰۰۰) ریال می باشد. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های کمتر ازمیزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰-مدت اعتبار پیشنهادها: پیشنهادها باید از هر حیث برای مدت ۹۰ روز بعد از تاریخ تعیین شده برای صدور ضمانتنامه معتبر باشند و این مدت برای ۹۰ روز دیگر قابل تمدید می باشد.

۱۱-نشانی این شرکت جهت ارسال پاکت های الف و ب و ج : شیراز – خیابان زند – نبش خیابان فلسطین – شرکت برق منطقه ای فارس- دبیرخانه مرکزی (تذکر مهم، ارسال یک نسخه از اصل پاکت های الف و ب و ج (برگ پیشنهاد قیمت) به صورت لاک و مهر شده الزامی است)

۱۲-محل برگزاری مناقصه : شیراز، خیابان زند، نبش خیابان فلسطین، شرکت برق منطقه ای فارس، امورتدارکات و قراردادها

۱۳-نام و نشانی مشاور: شرکت مونتکو ایران به نشانی تهران – خیابان ولیعصر – بالاتر از میدان ونک – خیابان عطار – پلاک ۱۲

۱۴-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است. ضمنا چنانچه در مورد مفهوم قسمتی از اسناد مناقصه ابهام یا سوالی وجود داشته باشد می توانند با شماره فکس ۳۲۳۵۹۰۴۷-۰۷۱ دبیرخانه مرکزی شرکت برق منطقه ای فارس (امور تدارکات و قراردادها) مکاتبه نمایند.

۱۵-به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و تلفن دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸- ۰۲۱ می باشد.

۱۰۸۶۹۴۷ ۳۵۱۰۲ ۱۱۲۶۰ م الف

شرکت برق منطقه ای فارس

فراخوان عمومی انتخابات نماینده تاکسی داران و تاکسی رانان در کمیته انضباطی

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند، در راستای اجرای بند ۲ سیزدهمین صورت جلسه شورای سازمان مدیریت حمل و نقل مبنی بر انتخاب نماینده تاکسی داران/تاکسی رانان در کمیته انضباطی، تاکسی داران دارای پروانه بهره برداری و تاکسی رانان دارای پروانه تاکسی رانی متقاضی کاندیدا شدن در انتخابات تعیین نماینده جهت شرکت در جلسات کمیته انضباطی از تاریخ شنبه ۱۸ بهمن لغایت ۲۳ بهمن فرصت دارند مدارک ذیل را به واحد تاکسی رانی سازمان مدیریت حمل و نقل شهری شهرداری کازرون واقع در ترمینال شهر سبز تحویل دهند. لازم به ذکر است از بین کاندیداها سه نفر به عنوان نماینده و به مدت دوسال انتخاب می شوند که از میان این سه نفر، یک نفر می تواند در جلسات کمیته انضباطی شرکت نماید. همچنین انتخابات، روز ۴ اسفند در دو حوزه میدان شهدا و ترمینال شهر سبز برگزار خواهد شد.

مدارک مورد نیاز:

۱ - ۲ قطعه عکس ۳×۴

۲- کپی تمام صفحات شناسنامه

۳- کپی کارت ملی

۴- کپی آخرین مدرک تحصیلی

۵- پوشه روغنی قرمز و گیره یک عدد

شرایط عمومی:

۱- داشتن شرایط عمومی که در زمان دریافت پروانه تاکسیرانی اخذ می گردد

۲ -حداقل سن ۳۰ و حداکثر ۶۰ سال

۳- حداقل مدرک تحصیلی دیپلم

۴- ۵ سال سابقه فعالیت مستمر با تاکسی درون شهری

۵- نداشتن سوابق تخلفاتی و انضباطی در پرونده

۶-نداشتن سابقه محکومیت

۷- دارا بودن حسن شهرت

۸- داشتن پروانه معتبر تاکسیرانی یا پروانه بهره برداری

۹- اشتغال صرفا به شغل رانندگی تاکسی

۱۰- بیمه پردازی از طریق بیمه رانندگان تاکسی درون شهری

۳۵۱۰۸

محسن یزدانی– سرپرست سازمان مدیریت حمل و نقل شهرداری کازرون

آگهی تجدید مناقصه عمومی

۱۲۴۴–۹۹

نوبت اول : ۹۹/۱۱/۱۱ تماشا نوبت دوم : ۹۹/۱۱/۱۲ طلوع

شهرداری منطقه سه شیراز در نظر دارد عملیات جابه جایی تیر برق خیابان دلجو، جهانگردی و... را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ در رشته تاسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور دعوت به عمل می آید با توجه به موارد ذیل جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس : خیابان ساحلی، حدفاصل پل هجرت و پل علی ابن حمزه، شهرداری منطقه سه مراجعه نمایند. ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن: ۳۲۲۶۳۲۰۸ آماده پاسخگویی می باشد.

-مبلغ برآورد: ۵/۲۸۹/۶۳۱/۸۲۲ ریال -مدت قرارداد: ۲ ماه -محل انجام کار: سطح منطقه سه

-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۶۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی نقدی به حساب سپرده ۷۰۰۷۸۶۵۱۱۴۰۵ بانک شهر شعبه کریمخان زند بنام شهرداری -برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

-در زمان انعقاد قرارداد ۵٪ مبلغ پیشنهادی به عنوان ضمانت حسن اجرای تعهدات به صورت ضمانت نامه بانکی اخذ می گردد.

-جهت اخذ اسناد مناقصه، شخصا و یا از طریق معرفی نماینده آدرس شیراز خیابان ساحلی، حد فاصل پل هجرت و پل علی ابن حمزه، دبیرخانه شهرداری منطقه سه مراجعه نمایند. -آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۳ به آدرس شیراز خیابان ساحلی، حد فاصل پل هجرت و پل علی ابن حمزه، شهرداری منطقه سه می باشد.

-تاریخ بازگشایی پاکات: روز شنبه ساعت ۱۳ مورخ ۹۹/۱۱/۲۵ در محل چهارراه خلدبرین سالن اجتماعات اداره کل حقوقی شهرداری شیراز می باشد.

-مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.

-هیچگونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد. -بدیهی است هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

-شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد در این صورت سپرده ها مسترد می گردد.

-شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری می باشد.

-شرکت کنندگان می بایست پاکت های (الف ، ب و ج) را به صورت لاک و مهر شده تحویل نمایند.

-سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.

-آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت https://portal.shiraz.ir قابل مشاهده می باشد. ۱۰۸۶۳۱۳ ۳۵۰۹۵ ۱۱۲۵۴ م الف

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز