



تاریخ
۵
اسفند
۱۳۹۹
سه‌شنبه

رئیس اداره امور کتابخانه و کتابخوانی اداره کل کتابخانه‌های عمومی فارس در هفتمین دوره جشنواره مروجان کتابخوانی به عنوان مروج برتر در حوزه کتابخوانی اқشار خاص برگزیده شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان فارس، در آیین اختتامیه هفتمین دوره جشنواره مروجین کتابخوانی که به صورت مجازی با حضور، معاون امور فرهنگی وزارت

با اعلام برگزیدگان هفتمین دوره جشنواره کتابخوانی؛

## مروج استان فارسی در حوزه کتابخوانی ناشنویان تقدیر شد

فرهنگ و ارشاد اسلامی، محسن حاجی زین‌العابدین، دبیر جشنواره و هیئت‌داوران، برگزار شد، برگزیدگان این دوره معرفی و از برترین مروجان کتابخوانی در کشور تقدیر شد.میثم جوانبخت، رئیس اداره امور کتابخانه و کتابخوانی اداره کل کتابخانه‌های عمومی فارس از جمله برگزیدگان این دوره بود که در بخش افراد مروج کتاب برای گروه‌های خاص و به واسطه تلاش‌های وی در حوزه کتابخوانی ناشنویان تقدیر شد.

## صدور ۱۷۵ پروانه کاربرد علامت استاندارد در فارس

مدیرکل استاندارد فارس در ۱۱ ماهه سال جاری ۱۷۵ پروانه کاربرد علامت استاندارد توسط اداره کل استاندارد فارس صادر گردید.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل استاندارد فارس رهنما گفت: ۲۸ درصد پروانه‌های صادره تشویقی است و ۴۰ پروانه کاربردنشان حد مجاز آلاینده‌ها در محصولات کشاورزی است.

رهنما افزود: در این مدت ۱۰۰ پروانه کاربرد علامت استاندارد تمدید گردید. وی گفت: در این مدت واحدهای تولیدی و خدماتی استان فارس بیش از ۴۰۰۰ بار مورد بازرسی و ارزیابی کارشناسان اداره کل



با حضور معاون دادستان استان فارس، مدیرکل بازرسی فارس، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، شهردار شیراز و مدیران شهری سامانه‌های «سیستم اطلاعات مدیریت پروژه (PMIS)». «مدیریت حمل و نقل بار»، سیزینه طی مراسمی رونمایی شد.

**سرویس خبری / حدیجه غضنفری**

عبدالزاق موسوی با بیان اینکه آنچه امروز شاهد آن هستیم محصول فرآیندی

است که از آغاز شکل‌گیری شورای پنج‌به آن توجه شده، ابراز کرد: سامانه مدیریت اطلاعات پروژه در سال ۱۳۹۷ و به ابتکار کمیسیون برنامه و بودجه وقت تأسیس شد و در کمیسیون شهرسازی و معماری و نیز کمیسیون‌های عمران و حمل‌ونقل با جدیت دنبال شد.

او افزود: شورای پنج‌م از ابتدا بر آن بود که موضوع شهرداری الکترونیک را نهادینه کند. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در مراسم افتتاح سامانه‌های PMIS، حمل‌ونقل بار و سبزینه گفت: امروز می‌توانیم با قاطعیت بیان کنیم که شورای شهر شیراز در حوزه ساختاری به هیچ مصوبه جدیدی نیاز ندارد و تمام آنچه نیاز بود، هم‌اکنون نهایی شده است و از این به بعد باید به سمت نظارت حرکت کنیم تا مصوبات به‌خوبی اجرا شود.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در مراسم افتتاح سامانه‌های PMIS، حمل‌ونقل بار و سبزینه گفت: امروز می‌توانیم با قاطعیت بیان کنیم که شورای شهر شیراز در حوزه ساختاری به هیچ مصوبه جدیدی نیاز ندارد و تمام آنچه نیاز بود، هم‌اکنون نهایی شده است و از این به بعد باید به سمت نظارت حرکت کنیم تا مصوبات به‌خوبی اجرا شود. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در مراسم افتتاح سامانه‌های PMIS، حمل‌ونقل بار و سبزینه گفت: امروز می‌توانیم با قاطعیت بیان کنیم که شورای شهر شیراز در حوزه ساختاری به هیچ مصوبه جدیدی نیاز ندارد و تمام آنچه نیاز بود، هم‌اکنون نهایی شده است و از این به بعد باید به سمت نظارت حرکت کنیم تا مصوبات به‌خوبی اجرا شود.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در مراسم افتتاح سامانه‌های PMIS، نحوه حفاظت از منابع، هزینه‌کرد و اولویت‌بندی پروژه‌ها را نشان می‌دهد.

موسوی ابراز کرد: شهرداری سالانه ۱۵۰۰ قرارداد به‌صورت میانگین با افراد و مجموعه‌های مختلف منعقد می‌کند که می‌توان براساس آن، حجم گردش مالی شهرداری را بررسی کرد. همه هزینه‌ها و اقدامات در چارچوب این قراردادها به تصویب می‌رسد و سامانه PMIS تأکید می‌کند که این بودجه‌ها باید در کجا خرج شود و از همین رو است که شورا برای به ثمر رسیدن آن اضراب بسیاری کرد.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه راه‌اندازی سامانه PMIS نخستین گام در زمینه یادشده است، ادامه داد: از لحظه‌ای که درخواستی مطرح می‌شود تا برآورد آن و مطرح شدنش در کمیسیون و طی دیگر مراحل در این سامانه ثبت می‌شود و قابل رصد است.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه در زمینه قراردادهای مشکلاکلی جدی وجود دارد، عنوان داشت: از همین رو است که تأکید می‌کنیم راه‌اندازی سامانه یادشده و نیز تحقق شهرداری الکترونیک ضروری است؛ البته به ثمر رسیدن آن مشروط به آن است که شهرداری این سامانه را تکمیل کند و کارشناسان آن را به کار گیرند.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز همچنین با دفاع از عملکرد شهرداری و شورای شهر شیراز در زمینه مبارزه با فساد، گفت: مشکل تعارض منافع زمانی حل می‌شود که هر کس بداند در هر مقامی که قرار گرفته، امانتی از سوی مردم بر دوش دارد که باید آن را به دیگری واگذارد و همه چیز موقت است؛ افزون بر این، دستگاه‌های دیگر نیز باید به شهرداری کمک کنند تا این کار بزرگ به ثمر رسد.

شهردار شیراز در این مراسم نیز گفت: راه‌اندازی سامانه PMIS موجب می‌شود که تصمیمات مدیران شهری علمی و کارشناسی تر شود و همچنین شهروندان بتوانند هر لحظه در اموری که مرتبط با شهرداری است، اقدامات این سازمان را رصد کنند.

حیدر اسکندربهور افزود: من از ابتدای قرار گرفتن در پست شهرداری شیراز به دنبال گسترش رویکرد نرم‌افزاری کردن فعالیت‌ها شهرداری شیراز بوده‌ام. وی ادامه داد: این گفته بر خلاف نظر دوستان و منتقدین که فکر می‌کردند که دیگر پروژه عمرانی در شیراز انجام نمی‌شود، به این معناست که همه پروژه‌های عمرانی و اقدامات باید در بستر نرم‌افزاری صورت گیرد تا بتوان کارها را سریع‌تر و شفاف‌تر جلو برد.

شهردار شیراز با اشاره پروژه بزرگراه صدر در تهران و پل کابلی ولیعصر در

شیراز گفت: برخی از شهروندان و منتقدین اعلام کردند که اطلاعات ارائه

شده از سوی شهرداری در مورد این دو پروژه درست نیست و هزینه‌ها بیش از آنچه اعلام شده، هست، اما سؤال این جاست که چرا باید چنین تضادی وجود داشته باشد؟

شهردار شیراز ادامه داد: یکی از زیرسیستم‌های سامانه PMIS، رصد آن از لحظه اولی که پروژه استارت زده می‌شود تا پایان پروژه بوده و تمام مراحل آن قابل رصد است و حتی پرداخت‌ها و صورت وضعیت‌ها نیز در آن قابل پیگیری بوده و برآوردها نیز در آن قابل مشاهده است.

وی ادامه داد: یکی اشکالاتی که در برخی دستگاه‌ها از جمله شهرداری وجود دارد این است که گاهی اوقات برآوردهای اولیه پروژه با صورت وضعیت نهایی آن با هم‌خوانی ندارد یعنی در طول پروژه بعضی از آیت‌ها تغییر می‌کند. به گفته اسکندربهور این مشکل در این سیستم رفع شده و می‌توان وضعیت پروژه را کامل رصد می‌کند و هر برآوردی و هر آیتیمی که در طول انجام پروژه تغییر کند را به صورت روزانه رصد کرده که آیا درست بوده یا نه؟ همچنین هر پرداختی نیز بر مبنای صورت وضعیت‌ها قابل رصد است بنابراین این حق شهروندان هست که بدانند پولی که در اختیار شهرداری به عنوان کارگذار خودشان قرار دادند، چگونه هزینه می‌شود، این چگونه هزینه‌کردن در این سامانه قابل رصد هست.

شهردار شیراز ادامه داد: در همه دوره‌های مدیریت شهری، شهروندان گلهای می‌کنند که چرا فلان پروژه در شمال شهر اجرا می‌شود یا این که فلان پروژه در جنوب شهر اجرا نمی‌شود؟ این سامانه زیرسیستمی دارد که شهر را در همه ابعاد خدماتی و زیرساختی مانیتور می‌کند و اطلاعات آن را در اختیار مدیران قرار می‌دهد و مدیران می‌توانند بر اساس این اطلاعات و عدالت فضایی و محیطی تخصص اعتبار دهند و پروژه تعریف کنند و اقدامات خود را انجام دهند.

**ارائه اینترنت رایگان به شهروندان**

شهردار شیراز در بخش به ارائه روزانه ۲۰۰ مگا بایت اینترنت رایگان به شهروندان خبر داد:

اسکندربهور ادامه داد: در اولین گام از این پروژه‌ای که در نوروز سال آینده و در روز شیراز کامل خواهد شد، شهروندان به اینترنت به صورت رایگان دسترسی خواهند داشت.

به گفته وی اولین مکان اجرای این پروژه باغ جهان‌نما شیراز است و فاز بعدی وی فای رایگان آن در ایستگاه‌های مترو شیراز، میرزایی شیراز و متر و مراکز گردشگری شهر شیراز می‌جهز به وی ای فای رایگان خواهد شد.

**سامانه PMIS نظارت شهرداری را بر پروژه‌های خود ممکن می‌سازد**

در ادامه رئیس کمیسیون هوشمندسازی و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه با افتتاح سامانه PMIS شهرداری باعنوان بزرگ‌ترین کارفرمای شهری می‌تواند هر یک از پروژه‌های خود را به صورت لحظه‌ای رصد کند، ابراز داشت: اطلاعات لازم در حال حاضر مبنای دقیقی ندارد و سلاقی شخصی در ارائه آن‌ها دخیل است.

لایلا دودمان با بیان اینکه هوشمندسازی و توسعه سامانه‌های هوشمند به حاکم شدن فرایندها به جای سلیقه شخصی می‌انجامد، اظهار داشت: رسیدن به این مرحله نیازمند طی چهار گام اساسی است؛ نخست باید فرایندهای کاری به‌صورت دقیق احصا شود و ضمن بازمهندسی و بهبود روش‌ها در کل شهرداری همسان‌سازی صورت گیرد و به اطلاع ذینفعان رسد…

وی یکی از افتخارات شورای پنج‌م را تشکیل کمیسیون هوشمندسازی و فناوری اطلاعات برشمرد و ادامه داد: با پیگیری مداوم پروژه‌ها و حل مشکلات و کمک به تسریع آنان توانسته‌ایم گام مهمی در رسیدن به شهر هوشمند برداریم.

دودمان اولین مرحله دستیابی به شهر هوشمند را رونمایی از پروژه‌های هوشمندسازی دانست و گفت: کمیسیون هوشمندسازی در راستای اجرای پروژه یادشده، بیش از ۱۵ جلسه کارشناسی فنی و مدیریتی را به منظور حل مشکلات برگزار کرده و به صورت مداوم به بازدید میدانی از پیشرفت پروژه مبادرت کرده است.

دودمان با اشاره به سامانه جامع مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری گفت: این طرح امکان ارائه پروانه‌ها و مجوزهای لازم را برای وسایل نقلیه حمل بار و رانندگان فراهم می‌سازد که در راستای ارائه خدمات غیرحضوریی به شهروندان نقشی برجسته ایفا خواهد کرد.

توسط شهرداری شیراز صورت گرفت؛

## رونمایی از سامانه‌های سیستم اطلاعات «مدیریت پروژه (PMIS)»،

## «مدیریت حمل و نقل بار» و سبزینه

شهردار شیراز:

## همواره به دنبال گسترش رویکرد نرم‌افزاری کردن فعالیت‌های شهرداری شیراز بوده‌ام

## پروژه‌های عمرانی و اقدامات شهرداری باید در بستر نرم‌افزاری صورت گیرد

دودمان ابراز داشت: مدیریت و انتشارداده‌های شهری با رعایت امنیت سایبری و سطح اطلاعات به عنوان بخشی از حقوق شهروندی، منجر به ایجاد شفافیت در مدیریت شهری، توانمندسازی شهروندان، جامعه مدنی و بخش خصوصی برای اخذ تصمیمات آگاهانه، تحلیل مقایسه و کشف روابط معنادار، شناسایی چالش‌های اجتماعی و اقتصادی، نابرابری‌ها و ارزیابی پیشرفت در برنامه‌ها و خدمات عمومی برای مراکز علمی پژوهشی و تقویت زیست‌بوم نوآوری و کسب و کارهای دانش‌بنیان خواهد شد.

در ادامه معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز با اشاره به این که توزیع نامتقارن و تمرکزگرایی خدمات سبب می‌شود در سطح شهرها با چالش‌های ترافیکی روبرو شوند اظهار داشت: یکی از رسالت‌های مجموعه مدیریت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز ساماندهی وضعیت گره‌های ترافیکی است و سازمان حمل بار با همکاری سازمان فناوری شهرداری شیراز با انجام مطالعات و عملیات‌های کارشناسی مراحل صدور مجوزها را تسهیل کرده و به این سامانه هوشمند را طراحی نمودند.

مسعود طهماسبی کارشناسان کرد: بیش از ۸۰ هزار خودرو در حوزه حمل و نقل بار در سطح شهر شیراز به صورت رسمی و غیررسمی در حال فعالیت هستند اما تا به امروز قریب به ۸ هزار خودرو ساماندهی شده‌اند. به موجب قانون مدیریت حمل و نقل بار به شهرداری‌ها سپرده شده و یکی از چالش‌هایی که در مسیر این ساماندهی با آن روبرو بودیم بحث فرآیندهای دست و پاگیر و هزینه‌هایی بود که باعث می‌شد بسیاری از رانندگان رغبتی برای ثبت‌نام و همکاری با شهرداری در گذشته نداشته باشند.

وی با بیان این که این سامانه خدماتی نظیر صدور پروانه‌های فعالیت، اشتغال و بهره‌برداری برای شرکت‌های حمل و نقل را تسهیل می‌کند بیان کرد: در گذشته صدور این پروانه مدت زمانی ۲ ماهه بود که با راه‌اندازی این سامانه به ۴۸ ساعت کاهش پیدا کرده است. همچنین در این سامانه امکان پرداخت غیرحضوریی هم فراهم شده و دیگر نیازی به مراجعه به بانک و تلف شدن زمان و افزایش هزینه نیست، اکنون هر یک از کاربران به راحتی با گوشی‌های هوشمند و رایانه می‌توانند فرایند ثبت‌نام را انجام دهند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری گفت: این سیستم نقش ارزنده‌ای در اختصاص سهمیه سوخت به رانندگان از طریق بار برگ دارد و این فرآیند را تسهیل، دقیق و عادلانه کرده و مراحل انجام آن با کمترین هزینه صورت می‌پذیرد. همچنین از قابلیت‌های این سامانه می‌توان به خدماتی در حوزه‌های آموزشی و فرهنگ‌سازی و رفاهی و صدور باربرگ تردد اشاره کرد. طهماسبی در ادامه افزود: یکی دیگر از مزیت‌های این سامانه هوشمند ایجاد پنجره واحد است. با اجرایی شدن پنجره واحد رانندگان دیگر نیازی به مراجعه به سازمان‌های مختلف برای اخذ پروانه ندارند و درخواست‌های آنان با کمترین هزینه و صرف کمترین زمان ممکن صورت می‌پذیرد.

در ادامه مدیرکل بازرسی استان فارس با اشاره به ویژگی سامانه PMIS در مدیریت پروژه‌های عمرانی شهرداری شیراز تصریح کرد: زمان‌بندی در یک پروژه فاکتور بسیار اثر گذاری است و اگر این فاکتور به درستی تعریف نشود علاوه بر افزایش زمان اجرای پروژه، هزینه‌های بسیار زیادی تحمیل می‌کند که به هیچ وجه قابل جبران نیست

کاظم اکرمی با جایز اهمیت خواندن مدیریت پروژه از نظر زمان، اعتبار و منابع گفت: قوانین متعددی برای شفافیت تعریف شده است اما زمانی که فعالیت و اقدامات ما درروند پروژه‌های عمرانی شفاف و درست باشد گونه‌ای که همه چیز دریک اتاق شیشه‌ای قابل رؤیت باشد مردم و دستگاه‌های اجرایی می‌توانند با نظارت خود در صورتی که حتی خطا رخ دهد آن را گوشزد و نسبت به رفغان اقدام کرد.

اکرمی اضافه کرد: نظارت سیستمی بر روند اقدامات زیرمجموعه مانند همان اقدامی که شهرداری با سامانه PMIS انجام می‌دهد علاوه بر کم کردن هزینه‌تر نظارت‌ها را سریعتر و آسان‌تر می‌کند موضوعی که مدنظر دستگاه‌های نظارتی است باشد.

مدیرکل بازرسی استان فارس اقدام شهرداری در رونمایی از این سامانه‌ها را یک قدم بزرگ در مسیر شفافیت دانست و اظهار امیدواری کرد: با رونمایی و راه‌اندازی از سامانه‌های موجود شهرداری و شوراییان شورا تلاش کنند با یک سامانه جامع و کامل اقدامات خود را ارتقا دهند.

صفحه
۴
شماره
۳۰۲۳
سال
بیست‌وششم

# خبر



از ابتدای سال جاری تاکنون صوت گرفت؛

## غربالگری ۱۵۶ هزار و ۴۸۰ نوزاد در فارس

مدیرکل بهزیستی استان فارس گفت:

۱۵۶ هزار و ۵۷۴۰ نوزاد در فارس از ابتدای سال تاکنون غربالگری شده‌اند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل بهزیستی استان فارس محمداصاق کشفی نژاد از اجرای منظم و آمار طرح غربالگری شنوایی، بینایی و ژنتیک از ابتدای سال ۹۹ تاکنون خبر داد.

وی ادامه داد: در اجرای طرح غربالگری تاکنون ۴۸ هزار نوزاد در استان فارس غربالگری شنوایی و ۹۴ هزار و ۵۰۰ کودک ۳ تا ۶ ساله از نظر بینایی و تبلی چشم غربالگری شده‌اند.

موضوع توجه ویژه داشته باشند.



**شهرداری شیراز پرچمدار هوشمندسازی شهری**

معاون دادستان شیراز در این مراسم نیز گفت: هوشمندسازی در حوزه شهری و الکترونیکی کردن امور امر بسیار مهمی است که از این رو اقدامات شهرداری شیراز در این حوزه تحسین رییس کل دادگستری استان فارس را نیز در پی داشته است.

ابراهیم ابراهیمی با بیان اینکه رعایت حقوق شهروندی معانی فراتر از اقدامات نیروهای انتظامی و پلیس دارد، افزود: هوشمندسازی امور همانند اتاقکی شیشه‌ای می‌ماند که مردم از نزدیک شاهد اقدامات و عملکردها خواهند بود.

معاون دادستان شیراز گفت: ابراهیمی سامانه‌های مدیریت شهری در روند کاهش فساد اداری و کمتر شدن ناراضیاتی‌های عمومی با حذف حضور فیزیکی شهروندان در مجموعه شهرداری بسیار مؤثر است.

معاون دادستان شیراز، شهرداری این شهر را پرچمدار هوشمندسازی شهری دانست و گفت: در سامانه‌های جدید شهرداری شیراز که بر پایه جی‌آی‌اس تدارک دیده شده شاهد بهبود امور در حوزه شهری خواهیم بود.

او اظهار کرد: استفاده از این سامانه‌ها در حوزه قضا، استفاده از آن در بازگویی اطللس بزه کاری تا استفاده از آن در رابطه با تأمین اذله مدنی و کفبری و بهره از آن در جهت برنامه‌ریزی‌های امنیتی و ایمنی، نظارت بر پیشرفت پروژه‌های شهری و رفتار پیمانکاران، ایجاد رویه واحد در مناطق یازده‌گانه شهرداری شیراز برای توزیع متوازن و عادلانه خدمات ازجمله مزایای سامانه‌های هوشمند شهرداری شیراز است.

راضی معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری شیراز در خصوص سامانه PMIS در این آیین گفت: PMIS سامانه اطلاعات مدیریت پروژه و سامانه فرایندها و سلسله مراتبی است که نقطه آغازین آن بودجه مصوبه شهرداری شیراز است که بعد از تخصیص و تأمین اعتبار کلیه فرایندهای آگهی مناقصه و انتخاب پیمانکار و انعقاد قرارداد بصورت سیستمی انجام می‌شود.

راضی با بیان اینکه یکی از اهداف اصلی این سامانه ایجاد یک ساختار یکپارچه نرم افزاری در رابطه با هماهنگی بین حوزه‌های ستادی و اجرایی و ارتباط با برنامه‌های بودجهای، فنی و عمرانی و مالی است افزود: کلیه فعالیت‌ها در این سامانه مبتنی بر بودجه مصوب، سلامت اداری، شفافیت و افزایش کارایی و اثربخشی سازمانی است

معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری شیراز عنوان کرد: ویژگی مهم این سامانه بحث استفاده از دانش و هوش سازمان و استفاده لایحه‌های جی‌آی‌اس است که یک ابزار بسیار قدرتمند برای رده‌های مدیریتی است که این سامانه تعریف شده است

وی عنوان کرد: این پروژه مبتنی بر برنامه‌ریزی مشارکی است که امیدواریم منشأ ارتقا سلامت اداری و بلوغ سازمانی مجموعه شهرداری شیراز باشد در ادامه رییس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری شیراز از افزایش یک متری سرانه فضای سبز شیراز در طی ۵ ماه فعالیت خبر داد. محمدرضا زندیه با اشاره به راه‌اندازی سامانه سبزینه اظهار کرد: در این پروژه ۵۰ هزار اصله درخت در نظر گرفته شده است.

گفتنی است سامانه «سیستم اطلاعات مدیریت پروژه (PMIS)»، یک پروژه شاخص در راستای استقرار نظام شفافیت، ایجاد یک وبت‌رین شیشه‌ای در تعامل با شهروندان و مدیریت هر چه بهتر بودجه شهرداری است.

این سامانه برای اولین بار در سطح ملی کلید خورده و شهرداری شیراز در این زمینه پیش‌نما است. در سامانه PMIS می‌توان فرآیند پروژه‌های شهرداری شیراز را از طریق درگاه اینترنتی PMIS.shiraz.ir مشاهده کرد.

سامانه «مدیریت حمل و نقل بار»، سامانه‌ای برای ساماندهی خودروهای باربر، نظارت بر فعالیت آنها، ایجاد اطمینان در شهروندان و دسترسی راحت‌تر آنها به خدمات جایجایی بار است و با آدرس transport.shiraz.ir در دسترس قرار دارد.

رانندگان خودروهای سنگین، نیمه سنگین و سبک با ثبت‌نام در این سامانه و دریافت پروانه اشتغال از تسهیلاتی همچون سوخت و لاستیک بهره‌مند می‌شوند. از این پس حمل و نقل بار در شیراز و حومه فقط با داشتن پروانه اشتغال امکان‌پذیر است.

سامانه سبزینه، سامانه درخواست کاشت نهال رایگان است. شهروندان با مراجعه به این سامانه با آدرس landscape.shiraz.ir ثبت درخواست خود می‌توانند نهال مورد نظر خود را همچون سروناز، سورتقو، آه، نارنج و زیتون تلخ انتخاب و دریافت کنند.