روزنامه طلوع

تاریخ ۳ خرداد ۱۴۰۰ دوشنبه

صفحه ۲

شماره ۳۰۸۲

سال بیست‌وهفتم

اخبار

کدخدایی:

سه‌شنبه جلسه نهایی تایید صلاحیت‌ها برگزار می‌شود

سخنگوی شورای نگهبان گفت: سه‌شنبه جلسه نهایی تأیید صلاحیت‌ها برگزار می‌شود و بعد از آن نتایج را به وزارت کشور اعلام می‌کنیم.

به گزارش ایرنا، عباسعلی کدخدایی در گفت وگویی اظهار داشت: کار ما همچنان ادامه دارد و لازم است که گزارش‌های کارشناسی بیشتری را ملاحظه کنیم.

سخنگوی شورای نگهبان با بیان اینکه جلسات شورای نگهبان برای بررسی صلاحیت‌ها همچنان ادامه دارد و سه‌شنبه جلسه نهایی برگزار می‌شود، گفت: جلسه نهایی برگزار شود، نتایج را به وزارت کشور اعلام خواهیم کرد.کدخدایی با بیان اینکه الان و در زمان دو روز مانده به پایان مهلت، بنده هم حتی نمی‌دانم نتیجه بررسی‌ها چه خواهد بود، ادامه داد: برخی از داوطلبان مراجعه کرده و برخی دیگر هم مطالب جدیدی ارائه کرده‌اند.

اگر نکته‌ای ببینیم که اگر نیاز به حضور داوطلبان باشد از آنها دعوت می‌کنیم تا با اعضای شورای نگهبان صحبت کنند.

نقد و تحلیل خبر

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

رئیس سندیکای تولیدکنندگان کاغذ ایران:

افزایش حدود ۸۰۰ درصدی قیمت کاغذ روزنامه طی ۵ سال

فشارهایی که در چند سال اخیر بر مطبوعات کشور به ویژه بر «روزنامه‌ها» وارد آمد در تاریخ ایران، بی‌سابقه است. این فشارها از چند جهت قابل بررسی است: یکی فشارهای اقتصادی و مالی ناشی از گرانی‌های سرسام‌آور جهت خرید کاغذ، زینک، هزینه چاپ و ... که از صددرصد تا بیش از هزار درصد افزایش یافت.

کاغذ روزنامه‌ای کیلویی ۱۸۰۰ تومان در پنج سال قبل به حدود ۲۲ هزار تومان با هزینه‌های جنبی آن رسید. البته اگر بخواهیم به ۲۵ سال قبل برگردیم در سال ۱۳۷۵ کاغذ روزنامه‌ای هر کیلو ۴ تومان بود که اینک به ۲۲ هزار تومان رسیده یعنی افزایش قیمت ۵ هزار و پانصد برابری! یا یک برگ زینک دو ورق خام که تا چند سال قبل حدود ۵ هزار تومان بود اینکه به ۴۵ هزار تومان یعنی ۹ برابر (۹۰۰ درصد) رسیده است. شاید بعضی بگویند این گرانی با کمی صعود آرام‌تر برای سایر کالاها در مشاغل گوناگون رخ داده ولی در حوزه مطبوعات مقداری شدیدتر بوده است. در پاسخ می‌گوییم اگر سایر مشاغل با گرانی مواد اولیه مصرفی مواجه شده‌اند بلافاصله این افزایش قیمت را به کالای جدید خود اضافه کرده و می‌کنند، حتی برچسب‌ها را پاک کرده و قیمت جدید را جایگزین می کنند ولی در حوزه مطبوعات که منبع تأمین آن فقط آگهی و فروش روزنامه است نمی‌توان حتی ۲۰ درصد این افزایش قیمت‌ها را بر قیمت آگهی‌ها و فروش روزنامه اعمال کرد چرا که مرم خرید کتاب و روزنامه و چاپ آگهی را اولویت اول زندگی خود نمی‌دانند و اولویت‌های آنها خوراک و دارو و درمان و مسکن و پوشاک و تحصیل و هزینه‌های روزمره زندگی آنهاست.

چنانچه مازاد داشته باشند شاید سراغ کالاها و خدمات فرهنگی روند. لذا شرایط مطبوعات پس از هر موج گرانی فقط، تحمل سختی‌هاست و کار دیگری نمی‌توانند انجام دهند.

به همین خاطر برخی از نشریات مکتوب تعطیل شدند، برخی به تقلیل پرسنل و کاستن از تعداد صفحات و از صفحات رنگی به تک رنگ (سیاه و سفید) روی آوردند تا بتوانند در این شرایط سخت، دوام بیاورند. سالهاست که بیش از ۸۰ درصد انرژی و اندیشه مدیران مطبوعات صرف تأمین مالی نشریاتشان می‌شود و کمتر وقت و فکر آزاد دارند تا به تولید محتوا و نوآوری بپردازند. این آفت بزرگی برای مطبوعات کشور است.

اما علاوه بر فشارهای مالی و اقتصادی، فشارهای حاصل از رقابت غیرعادلانه رسانه‌های مکتوب با رسانه‌های مجازی قابل تأمل است. رسانه‌های مجازی آزادی عمل بسیار زیادی دارند ولی مطبوعات در چارچوب قانون و حتی سلایق، بسیار محدودند به طوری که دائماً دچار خودسانسوری شده و نمی‌توانند به نحو دلخواه فعالیت کنند.

فشار سوم، محدودیت‌های فرهنگی و اجتماعی و شیوع خرافات و اباطیل در بین مردم است که مبارزه با آنها به مقابله با جمع کثیری منجر می‌شود و متأسفانه تغییر دادن فرهنگ غلط یک ملت، بسیار سخت است. حتی در فضای مجازی هم بسیاری از این افراد به ترویج و گسترش این عقاید باطل دامن می‌زنند و فضا را آلوده و تیره می‌کنند و چون فضای مجازی صاحب مشخصی ندارد، کسی پاسخگو نیست.

فشارهای دیگر هم به طرق مختلف بر مطبوعات وارد می‌شود که طرح همه آنها در این مقوله نمی‌گنجد.

زنگ خطر کرونای هندی و آفریقایی در کشور

سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: تعداد موارد بستری به علت کرونا در کشور نسبت به هفته قبل از آن کاهش ۲۵ درصدی داشته و همچنین شاهد کاهش ۲۴.۲ درصدی در موارد مرگ و میر و کاهش ۲۶ درصدی در بیماران مثبت سرپایی بودیم.

به گزارش رویداد۲۴ ،دکتر سیما سادات لاری درباره آخرین وضعیت بیماری کووید ۱۹ و رعایت پروتکل‌های بهداشتی در کشور بیان کرد: در هفته گذشته شاهد تداوم روند کاهشی در تعداد موارد مثبت بستری به علت کرونا، تعداد موارد مرگ و میر ناشی از بیماری و موارد سرپایی مثبت کووید ۱۹ در سطح کشور بودیم.

وی ادامه داد: در هفته‌ای که گذشت، استان‌های ایلام، چهارمحال و بختیاری، همدان و کهگیلویه و بویر احمد دارای بیشترین میزان بروز موارد مثبت و استان‌های البرز، مرکزی، همدان و آذربایجان شرقی بیشترین میزان بروز موارد مرگ و میر ناشی از بیماری کووید ۱۹ را داشته‌اند.

معاون وزیر بهداشت گفت: آخرین میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی در کشور حدود ۶۷ درصد گزارش شده است. استان‌های ایلام، سیستان و بلوچستان و آذربایجان غربی دارای کمترین میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی در کشور هستند و میزان عمل به دستورالعمل‌های بهداشتی در استان‌های یزد، سمنان و زنجان در مقایسه با سایر استان‌ها وضعیت مطلوب‌تری دارد.

بنابر اعلام روابط عمومی وزارت بهداشت، لاری اظهار کرد: در برخی از مناطق جنوبی کشور، جهش‌های مربوط به ویروس کرونای آفریقای جنوبی و هندی گزارش شده که این موضوع می‌تواند زنگ خطری جدی در جهت توقف روند کاهشی بیماری و شروع پیک جدید و سهمگین‌تر از قبلی در کشور باشد. پایبندی و تقویت عمل به توصیه‌های بهداشتی همچنان به عنوان مهم‌ترین اصل مبارزه با بیماری کووید ۱۹ محسوب می‌شود.

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز:

شفافیت، راهی برای افزایش گروه‌های تصمیم گیر جامعه است

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز گفت: شفافیت راهی برای افزایش گروه‌های تصمیم گیر و کاهش فساد در جامعه است.

سرویس خبری/ مریم زارع‌خفری: قاسم مقیمی در یکصد و هشتاد و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر شیراز گفت: شفافیت، کلیدواژه شورای پنجم بود و یکی از پایه‌های اصلی دموکراسی و جمهوریت و نوعی «حق دانستن» است.

وی ادامه داد: از نتایج مهم شفاف‌سازی، ارتقای کیفیت تصمیمات اتخاذ شده، افزایش گروه‌های تصمیم گیر، کاهش فساد و سوءاستفاده از موقعیت به منظور کسب منافع فردی یا جناحی و اطلاع نظام‌مند مردم از فرایند تصمیم‌گیری‌ها است.

به گفته مقیمی حق دسترسی به اطلاعات در بسیاری از کشورها به صورت رسمی پذیرفته و در قوانین آنها درج شده است.

وی ادامه داد: عدالت محوری، شفافیت و روزآمدی در تنظیم و تنقیح قوانین و مقررات اداری، تأکید بر دسترسی آسان و ضابطه‌مند مردم به اطلاعات صحیح، کارآمد سازی و هماهنگی ساختارها و شیوه‌های نظارت و کنترل در نظام اداری و یکپارچه‌سازی اطلاعات است.

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: در این راستا و در کنار اتاق شیشه‌ای و سامانه شفافیت قراردادهای شهرداری شیراز که مورد استقبال و تقدیر اشخاص و نهادها قرار گرفته است، آخرین تصمیم شفافیت زا و جسورانه شهرداری شیراز انتشار لیست امتیازات نیروهای شرکتی شاغل در شهرداری شیراز بود که علاوه بر اطلاع کل مجموعه و شهروندان از آمار و اطلاعات شغلی نیروها، نوعی تصمیم گیری در پستوها و تاریک خانه‌های مدیریتی را بر روی مانیتورها قرار داد و علاوه بر اقناع نیروها و اطلاع از جایگاه و سوابق و تجارب شغلی، بر حذف رانت و تبعیض و تصمیمات غیرکارشناسانه و غیرقانونی کمک شایانی کرده است.

جریانی به دنبال ناامید کردن مردم هستند

نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز گفت: در سال‌های گذشته، جریانی خاص در کشور ما به دنبال ناامید کردن مردم بود و از هیچ تلاشی در این راه دریغ نکرد. هرچه توانستند کردند تا بگویند به هرکس که رأی بدهید و هر شیوه مدیریتی که بر سر کار بیاید، بی‌تأثیر است و در بر همان پاشنه می‌چرخد . بذر ناامیدیَ در خاک این مُلک پراکندند.

مهندس ابراهیم صبوری ادامه داد: این جریان نفهمیدند که این موج ناامیدی تنها دامان یک فرد و گروه را نمی‌گیرد، بلکه این کار به بر باد دادن بزرگترین سرمایه اجتماعی‌مان، یعنی اعتماد عمومی منجر می‌شود که دود سیاهش به چشم کل نظام و کشور می‌رود.

کارخانه‌های سیمان فارس متعهد به تأمین سیمان پروژه‌های عمرانی دولت در استان شدند

اولین کارگروه نظارت بر توزیع سیمان پروژه‌های عمرانی در دفتر فنی استانداری فارس و به ریاست مدیرکل دفتر فنی امور عمرانی حمل و نقل و ترافیک استانداری، جمعی از مدیران عامل و فروش کارخانه‌های سیمان استان و تعدادی از صاحب‌نظران و کارشناسان عرصه تولید و توزیع سیمان فارس برگزار شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس در این نشست با اشاره به مشکلات به وجود آمده درخصوص کمبود سیمان در پروژه‌های عمرانی استان گفت: قطع سوخت کارخانه‌های سیمان در فصول پاییز و زمستان به دلیل کاهش دما و افزایش مصرف سوخت گاز خانگی از جمله دلایل کاهش تولید سیمان در استان و کمبود آن در بازار بوده است .

امیرحسین جمشیدی جایگزینی سوخت مازوت به جای گاز در کوره‌های کارخانه‌های سیمان استان را از جمله دلایل کاهش تولید سیمان عنوان و اظهار کرد: افزایش هزینه‌های حمل و نقل و به صرفه نبودن انتقال سیمان تولید شده از کارخانه‌های سیمان استان‌های همجوار به بازارهای مصرف سطح استان فارس از جمله کارخانه‌های سیمان سپاهان اصفهان و یزد نیز به کاهش سیمان در بازار فارس طی چند ماه اخیر دامن زد.

وی درخصوص شرایط صادرات سیمان تولیدی استان نیز عنوان کرد: در سنوات گذشته تعدادی از کارخانه‌های سیمان به دلیل تقاضای کم سیمان در سطح کشور به دنبال شناسایی بازارهای هدف برای صادرات تولیدات خود بوده و در این راستا موفق به فراهم ساختن بازار صادراتی برای تولیدات خود شده‌اند؛ در این راستا امروز واحدهای مذکور نمی‌خواهند بازارهای هدف برای صادرات محصولات خود را از دست بدهند.

مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس در ادامه خاطرنشان کرد: مشکل فعلی کمبود سیمان در استان به صورت مقطعی بوده و با افزایش نظارت‌ها در سطح استان که در حال حاضر در حال انجام است به زودی حل خواهد شد.

جمشیدی اظهار کرد: تمام کارخانه‌های سیمان سطح استان موظف شده‌اند میزان تولید و فروش خود را به صورت روزانه به دفتر فنی استانداری فارس اعلام کرده و برای جلوگیری از ایجاد وقفه در روند اجرای پروژه‌های عمرانی در حال اجرا در استان، عرضه سیمان به پیمانکاران را طبق روال گذشته انجام دهند.

جمشیدی در ادامه با اشاره به وجود ۸ کارخانه سیمان در استان فارس عنوان کرد: ظرفیت اسمی تولید سیمان در کارخانه‌های فارس روزانه بین ۱۲ تا ۱۳ هزار تن و تولید برخی کارخانه‌های سیمان استان روزانه بین ۲ تا ۳ هزار تن است.وی با عنوان اینکه ۱۰ هزار تن از میزان ظرفیت تولید روزانه سیمان، نیاز استان بوده و به مصرف می‌رسد گفت: در شرایط معمول تولید سیمان در فارس مازاد بر میزان مصرف آن است.

با استفاده از ظرفیت ناوگان حمل و نقل کالای استان در حال انجام است؛

حمل و جابجایی ۴۲ هزار تن گندم در فارس

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس از جابجایی بیش از ۴۲ هزار تن گندم از مراکز خرید در مناطق جنوبی استان خبر داد و گفت: حمل گندم در شهرستان‌های لار و لامرد به پایان رسیده است و هم‌اکنون در شهرستان‌های قیر و کارزین، فراشبند، کازرون و حومه، نورآباد ممسنی در حال انجام است.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس، علی یزدانی افزود: با توجه به فصل برداشت گندم در استان فارس به عنوان یکی از کالاهای استراتژیک، برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات مناسبی صورت پذیرفته و تاکنون نیز هماهنگی‌های خوبی با کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و انجمن‌های تحت پوشش، اداره غله، انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل و... صورت پذیرفته است. علی یزدانی خاطرنشان ساخت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت پذیرفته و با توجه به شرایط برداشت گندم در استان، از ابتدای خرداد تا پایان تیرماه نیز در مابقی شهرستان‌های استان مثل شیراز، کوار، جهرم، استهبان، مرودشت، بیضاء، زرقان، ارسنجان، بوانات، خرم بید، آباده، اقلید و بخشی از شهرستان سپیدان حمل و جابجایی گندم انجام خواهد شد. وی همچنین گفت: در استان فارس با توجه به تعاملی که بین تمام بخش‌ها وجود دارد از تمامی ظرفیت‌های ناوگان حمل و نقل ملکی و شرکت‌های حمل و نقل کالای استان جهت حمل گندم استفاده شده و امید داریم مطابق برنامه‌ریزی‌ها نیز ادامه کار پیش برود.

حمایت اتاق بازرگانی فارس از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای ایجاد پایانه صادراتی

پایانه صادراتی در استان فارس گفت: برای راه‌اندازی این پایانه ما به عنوان پارلمان بخش خصوصی حامی منافع صادرات، واردات و بازرگان و تولید کننده هستیم و در این زمینه از هر نوع همکاری و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی حمایت می‌کنیم.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی فارس، خسرو فروغان در جلسه کمیسیون صادرات، واردات و گمرک این اتاق که با حضور نمایندگان بخش دولتی و خصوصی برگزار شد، بیان کرد: استان فارس مزیت‌ها و پتانسیل‌های بسیاری در حوزه‌های مختلف از جمله معدن، اقلیمی، کشاورزی، نفت و انرژی، نزدیکی به دریا و گردشگری دارد به طوری که این استان به لحاظ برخورداری از منابع و وسعت بزرگتر و بیشتر از برخی کشورهای توسعه یافته است.

وی با بیان اینکه جای تأسف است تاکنون نگاه به استان فارس در خور و شایسته این استان نبوده است افزود: در بحث صادرات و تجارت نیز این استان علیرغم سابقه‌ای که دارد وضعیت مناسبی ندارد و زیرساخت‌های صادراتی فارس بسیار ضعیف است.

فروغان اظهار داشت: در بحث صنعت و تجارت امکاناتی که هم‌اینک برای تولید کننده، صادرکننده، واردکننده و صنعتگر در استان فارس فراهم است بسیار اندک است و هیچ مسئولی به فکر رفع مشکلات زیرساختی حوزه اقتصاد و بازرگانی استان نبوده است.

رئیس کمیسیون صادرات، واردات و گمرک اتاق بازرگانی فارس اضافه کرد: این در حالی است که ما در استان فارس هنوز از نداشتن یک پایانه صادراتی، کارگو هوایی، خط حمل و نقل ریلی به بنادر، سردخانه‌ها و سیستم بسته بندی استاندارد رنج می‌بریم و صادرات ما تحت تأثیر کمبود این زیرساخت‌ها با مشکلات فراوان مواجه است.

وی ادامه داد: از دهه ۸۰ بحث ایجاد پایانه صادراتی در استان مطرح و کارهایی در این زمینه انجام شد اما پروژه رها شد و تاکنون به نتیجه نرسیده و نیاز استان تأمین نشد.

از هر دری کلامی

روحانی:

به مذاکرات در وین تا توافق نهایی ادامه خواهیم داد

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه تا رسیدن به توافق نهایی به مذاکرات ادامه خواهیم داد، گفت: ارقام رشد تولید در بخش‌های مختلف صنعتی کشور، بهترین شاهد بر بی‌ثمر بودن سیاست فشار حداکثری آمریکا است.

به گزارش رویداد۲۴ ، دویست و بیست و هفتمین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت روز یکشنبه به ریاست حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی رئیس‌جمهوری برگزار شد و در این جلسه وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارشی از وضعیت صنعت خودرو در کشور ارائه کرد.

برپایه این گزارش، به‌رغم همه فشارهای جنگ تحمیلی اقتصادی و عوارض اقتصادی ناشی از کرونا، این صنعت در سال ۱۳۹۹ توانسته به رشد تولید دست یابد.

رئیس‌جمهوری در این جلسه با تأکید بر پیروزی ملت ایران در جنگ اقتصادی، گفت: ارقام رشد تولید در بخش‌های مختلف صنعتی کشور، بهترین شاهد بر بی‌ثمر بودن سیاست فشار حداکثری آمریکا است که خود آن‌ها را به اعتراف به شکست این سیاست‌ها وادار کرده است و با توجه با مذاکرات اخیر انجام شده در وین، به صراحت آمادگی خود را برای رفع تحریم‌ها وفق برجام اعلام کرده‌اند. ما به مذاکرات تا توافق نهایی ادامه خواهیم داد.

روحانی تصریح کرد: صنعت خودرو که در سخت‌ترین شرایط، توانسته مقاومت کند و تولید خود را افزایش دهد، قطعاً با تغییر شرایط و گشایش در دسترسی به بازارهای خارجی و کاهش هزینه مبادله، فضای مساعدتری را تجربه خواهد کرد و رشد و توسعه خود را در محیط اقتصادی متعادل‌تر ادامه خواهد داد. سیاست دولت نیز حمایت از این صنعت و تقویت توان رقابتی خودروسازهای داخلی خواهد بود.

در جلسه امروز ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، پیشنهادهای تکمیلی در مورد بهبود شرایط در بازار سرمایه مورد بحث و بررسی و تصمیم‌گیری قرار گرفت.

بی‌اعتنایی بازار به قیمت‌های جدید خودروسازان

رصد بازار خودرو نشان دهنده آن است که محصولات پرطرفدار سایپا امروز بدون تغییر قیمت در بازار عرضه شدند. در این خصوص می‌توان به «کوییک R» اشاره کرد این خودرو که روز گذشته با افت یک میلیونی قیمت در بازار عرضه شد امروز بدون تغییر و با قیمت ۱۵۴ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. «کوییک معمولی» نیز بدون تغییر امروز ۱۴۸ میلیون تومان در بازار قیمت خورد.

قیمت‌های جدید برخی از خودروها روز گذشته در حالی از سوی خودروسازان اعلام شد که بازار خودروهای پرطرفدار امروز بی‌اعتنا به قیمت‌های جدید و بدون تغییر در بازار عرضه شدند.

به گزارش اقتصادنیوز، فهرست منتشر شده از سوی خودروسازان نشان از آن داشت که برخی از محصولات رشد بیش از ۹ درصدی قیمت‌ها را تجربه کردند و برخی دیگر که شامل محصولات سایپا می‌شود نیز این رشد قیمت‌ها تا بیش از ۱۰ درصد بوده است.

با این وجود بازار خودرو نسبت به قیمت‌های جدید خودروسازان واکنشی نداشته و ارزیابی بازار خودرو نشان دهنده آن است که قیمت خودروها در بازار تغییری نداشته است.

به گفته فعالان بازار خودرو انتظار برای مشخص شدن نتایج مذاکرات وین از یک سو و ریزنوسان‌های نرخ دلار از سوی دیگر سایر عوامل را تحت تأثیر قرار داده‌اند و موجب شده‌اند تا بازار در روزهای انتظار به سر ببرد.

از جمله محصولات سایپا که امروز مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند، می‌توان به «شاهین»، «کوییک R»، «کوییک معمولی»، «تیبا صندوقدار»، «تیبا ۲» و «ساینا» اشاره کرد.

رصد بازار خودرو نشان دهنده آن است که محصولات پرطرفدار سایپا امروز بدون تغییر قیمت در بازار عرضه شدند. در این خصوص می‌توان به «کوییک R» اشاره کرد این خودرو که روز گذشته با افت یک میلیونی قیمت در بازار عرضه شد امروز بدون تغییر و با قیمت ۱۵۴ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. «کوییک معمولی» نیز بدون تغییر امروز ۱۴۸ میلیون تومان در بازار قیمت خورد.

از سوی دیگر «تیبا ۲» معمولی نیز با قیمت ۱۳۴ میلیون تومان و «تیباصندوقدار» ۱۲۴ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری شدند. ساینا نیز امروز با قیمت ۱۴۱ میلیون تومان در بازار معامله شد.

از سوی دیگر در میان محصولات سایپا می‌توان به خودرو «شاهین» اشاره کرد که اواخر سال گذشته به تعداد محدود و به صورت نمادین به خریداران این خودرو تحویل شد. شرکت سایپا در آن زمان قیمت ۲۶۸ میلیون تومان را برای این خودرو تعیین کرد و مشخص نیست این خودرو در نهایت با چه قیمتی به دست خریداران خواهد رسید.

تکلیف سفر در تعطیلات نیمه خرداد

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تأکید کرد: سفر در تعطیلات نیمه خردادماه تابع تصمیم ستاد ملی مقابله با کرونا است.

علی‌اصغر مونسان درباره آخرین برنامه‌ریزی‌ها برای تعطیلات نیمه خردادماه، همزمان با رحلت امام خمینی (ره)، به ایسنا گفت: در ستاد ملی مقابله با کرونا مجموعه‌ای از دستگاه‌های دولتی حضور دارند که موضوع سفر در این تعطیلات در آن‌جا به بحث گذاشته خواهد شد. تلاش می‌شود بهترین تصمیم گرفته شود و حتما اولویت سلامت مردم است.

مونسان در جریان بازدید از یک مرکز تزریق واکسن در غرب تهران، درباره برنامه ایران برای گردشگری واکسن، اظهار کرد: اگر واکسیناسیون در حجم بالایی انجام شود، علی‌القاعده بخش گردشگری می‌تواند با شدت بیشتری فعالیت خود را از سربگیرد.