



تاریخ
۱۰
تیر
۱۴۰۰
پنجشنبه

فرارو: احمد زیدآبادی نوشت: مویابل من معمولاً سایلنت است. ظهر که نگاهی به آن انداختم از خطی نامشخص چند بار تماس گرفته شده بود. با خود گفتم با برادران بوهاندن برای ایجاد مزاحمت و یا اینکه از خارج از کشور کسی تماس گرفته و شماره‌اش نیفتاده است. خط نامشخص، اما باز هم زنگ زد و، چون گوشی را برداشتم، گفته شد که از طرف دفتر سید ابراهیم رئیسی تماس گرفته‌اند. درخواست‌شان دریافت انتقادات، نظرات و پیشنهادات من به آقای رئیسی در مقام ریاست جمهوری بود.

در خواست دفتر ابراهیم رئیسی از احمد زیدآبادی

گفتم؛ اگر بخواند، چرا که نه؟ تأکید کردند که حتماً می‌خواند. با خود فکر کردم، خوب، چه بهتر از این؟ لذا تصمیم گرفتم با توجه به مجموعه امکانات و محدودیت‌های آقای رئیسی، آنچه را به صلاح کشور و کمک به گذر ایران از این وضعیت اسفبار می‌دانم، به طور صریح و روشن و بدون هر گونه سانسور، هر از گاهی به صورت مکتوب به دفتر وی ارسال کنم و چنانچه به اندازه مقالی به مؤثر افتد، خالی از ارزش نخواهد بود. من مجموعه این مکتوبات را حفظ خواهم کرد تا روزی که امکان نشر عمومی آن‌ها در مجموعه‌ای فراهم شود.

نقد و تحلیل خبر

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

رئیس اتحادیه شرکت‌های مسافربری:

تکرار نشدن سوانح

جاده‌ای بودجه و اعتبار می خواهد

معنای این سخن رئیس اتحادیه علم مدیریت و کشورداری می‌دانند شرکت‌های مسافربری که «تکرار نشدن سوانح جاده‌ای، بودجه و اعتبار می‌باشد؟ آیا به اولویت‌های پایین‌تر و غیرضرور این معنا نیست که چون بودجه و اعتبار نداریم پس منتظر تکرار این سوانح جاده‌ای و کشتار پی در پی به خاطر تصادفات و انحراف خودروها از مسیر، باشیم؟ مردم چه گناهی کرده‌اند که بودجه و اعتبار لازم به جاده‌ها و وسایل نقلیه بین‌شهری نمی‌دهند؟ چرا بودجه و اعتبار برای جاهای دیگر هست ولی برای آنجایی که با جان مردم سر و کار دارد نیست؟ چه کسانی باید پاسخگو باشد؟ موقعی که جاده‌ها و خطوط هوایی و همچنین خودروها و هواپیماها، نام این باشند نه فقط جان مردم در خطر است بلکه جان مسئولان و خانواده‌هایشان نیز در خطر است. پس چرا بودجه و اعتبار را در جاهای دیگر مصرف می‌کنند ولی در اینجا که اولویت اول را دارد و دریی می‌ورزند؟ همه متخصصان مقررند؟

رئیس اتحادیه شرکت‌های مسافربری:

تکرار نشدن سوانح

جاده‌ای بودجه و اعتبار می خواهد



در پی واژگونی دو اتوبوس خبرنگاران و سرباز معلمان در هفته گذشته، رئیس اتحادیه شرکت‌های مسافربری معتقد است که مشکل در سوانح جاده‌ای که برای اتوبوس‌ها رخ می‌دهد ایمن نبودن جاده‌ها، ناوگان فرسوده و راننده است. حل این مشکلات نیاز به اقدامات زیرساختی دارد که سرمایه و بودجه می‌خواهد. ادامه داد: در شرایطی که خرید یک اتوبوس از شرکت‌های داخلی هفته گذشته دو حادثه دلخراش واژگونی اتوبوس خبرنگاران و سرباز معلمان جان دو خبرنگار ایستا و ایرنا و تعدادی از سرباز معلمان را گرفت اما به نظر تاکنون هیچ یک از دستگاه‌های متولی از وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و (اتوبوس) در ایران ۱۳ سال است حتی سازمان محیط زیست به عنوان برگزار کننده تور رسانه‌ای برای خبرنگاران مسئولیت این اتفاق را قبول نمی‌کنند و مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد و این اتفاقات تلخ را رقم زده است، بر جای خود بایست. احمدرضا عامری - رئیس اتحادیه شرکت‌های مسافربری- در این باره به ایستا گفت: گرچه اتوبوس خبرنگاران برای شبکه حمل و نقل بین‌المللی نزدیک شویم اما این اتفاق هم نیتفاد. از سوی دیگر کمبود قطعات و لوازم مورد نیاز نیز در بروز مشکلات در این زمینه و بروز سوانح جاده‌ای بی‌تأثیر نیست.

وی افزود: اگر بخواهیم منصفانه قضاوت کنیم، افزایش جمعیت در سال‌های گذشته متناسب با توسعه در ناوگان حمل و نقل عمومی و جاده‌هایی بودجه و اعتبار می‌خواهد. ادامه داد: در شرایطی که خرید یک اتوبوس از شرکت‌های داخلی که در سال‌های گذشته حدود ۸۰۰ میلیون تومان بوده به حدود ۵ میلیارد تومان رسیده است چگونه یک راننده توان مالی نوسازی ناوگان خود را دارد و در شرایطی که میانگین سن ناوگان حمل و نقل عمومی مسافری (اتوبوس) در ایران ۱۳ سال است مسلما بروز چنین حوادثی افزایش پیدا خواهد کرد. عامری با بیان اینکه استاندارد کشورهای اروپایی برای نوسازی اتوبوس پنج سال است، گفت: در سال‌های اخیر پیشنهاد دادیم که در ابتدا سن ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون‌شهری را به ۱۰ سال کاهش دهیم و سپس به استانداردهای بین‌المللی نزدیک شویم اما این اتفاق هم نیتفاد. از سوی دیگر کمبود قطعات و لوازم مورد نیاز نیز در بروز مشکلات در این زمینه و بروز سوانح جاده‌ای بی‌تأثیر نیست.

در این زمینه که سبب حادثه‌ساز شدن اتوبوس‌ها می‌شود به زیرساخت‌هایی مانند جاده‌های ناپایم و ناوگان فرسوده و حتی راننده برمی‌گردد.

پشت پرده وارد نشدن واکسن به ایران

درآمد ساخت واکسن معادل یکسال درآمد نفت!



ایران اگر ۵۰ میلیون دز واکسن وارد کند باید ۶ هزار میلیارد تومان هزینه کند و اگر همین واکسن را در داخل بسازد، باید ۱۰ هزار میلیارد تومان بدهد؛ یعنی تقریباً دو برابر! به گزارش رویداد۲۴، شش ماه از آغاز واکسیناسیون جهانی می‌گذرد اما تنها ۴۸ درصد جمعیت ایران دز اول واکسن را زده‌اند. مقامات می‌گویند به چند دلیل واکسن وارد نمی‌کنند. یکی اینکه ساخت واکسن داخلی ارزان‌تر از واکسن وارداتی است و دوم اینکه کانال نقل و انتقال مالی بسته و ایران تحریم است.

اما بررسی برخی آمارها تردید جدی در این ادعاها ایجاد می‌کند. در پاسخ به سؤال اول باید گفت هم هزینه ریالی و هم دلاری ساخت واکسن داخل دقیقاً دو برابر واردات واکسن خارجی است! اما چگونه؟

شش واکسن در ایران در حال ساخت است و یکی از آنها قرار شده به زودی وارد فاز تولید انبوه شود. این شرکت قرار است تا پایان شهریور ۵۰ میلیون دز واکسن تولید کند. با توجه به صحبت رئیس سازمان غذا و دارو، قیمت تولید این واکسن در داخل ۲۰۰ هزار تومان است. این یعنی هزینه تولید ۵۰ میلیون دز واکسن داخلی ۱۰ هزار میلیارد تومان است. درست معادل درآمد فروش نفت ایران در سال ۹۹.

پس ساخت واکسن داخل برای برخی از این شرکت‌ها مانند این است که آنها چاه نفت پیدا کرده باشند.

ناصر ریاحی، رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو به تجارت‌نیوز گفته بود قیمت واکسن اسپوتنیک یا آسترزنکا حدود ۵ دلار است. با این عدد، هزینه واردات ۵۰ میلیون دز واکسن کرونا، ۲۵۰ میلیون دلار می‌شود. معاون وزیر بهداشت گفته مبنای محاسبه ارز واکسن، ارز نیمای است. پس معادل ریالی واردات واکسن خارجی به ایران حدود ۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان می‌شود. تقریباً نصف هزینه ساخت واکسن داخلی.

باخت دو سوبه یا پرد یک سوبه؟

در شرایطی که دولت در تنگنای مالی قرار دارد مشخص نیست چرا باید در این ماجرا دو برابر هزینه کند تا بتواند واکسن بسازد؛ اما هزینه ساخت واکسن فقط یک سوی این ماجراست. مسئله این است که ایران برای ساخت واکسن داخلی زمان زیادی را از دست داده است. تعداد کشته‌های

قرارداد انتقال آب از دریا به استان فارس امضا شد

دفتر نماینده لامرد و مهر در مجلس در مطلب ارسالی از قول سید موسی موسوی افزود: کم‌آبی ابرچالش استان فارس به شمار می‌رود و مهمترین راه برای تأمین آب پایدار انتقال آب از دریاست. به گزارش ایرنا، وی اظهار داشت: این پروژه توسط شرکت فرآآبرسان سرزمین به‌عنوان سرمایه‌گذار بخش خصوصی و با خرید تضمینی ایمیدرو صورت می‌گیرد. موسوی اظهار داشت: در دوره قبلی نمایندگی خود در مجلس نهم این پروژه را با جدیت دنبال کردم که منجر به صدور مجوزهای لازم و حتی برگزاری مناقصه شد، اما طی چند سال اخیر این پروژه متوقف مانده بود، چراکه هیچ قراردادی منعقد نشده بود و به همین دلیل سرمایه‌گذار انگیزه‌ای برای اجرای پروژه نداشت.

مدیر جهاد کشاورزی شیراز خبر داد:

دنبال شدن مدیریت آفات در باغ‌های قصرالدشت شیراز



مدیر جهاد کشاورزی شهرستان شیراز گفت: مدیریت آفت مگس میوه مدیترانه‌ای در قریب به هزار هکتار از باغ‌های میوه قصرالدشت شهر شیراز امسال نیز با همکاری شورای شهر و شهرداری شیراز آغاز و با قوت دنبال می‌شود. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان شیراز، ذبیح‌الله سیروسی با اشاره به اینکه طرح مذکور از سال ۱۳۷۹ آغاز و در پنج سال اخیر با تعامل شهرداری به اجرا در آمده است، تصریح کرد: پایش و مبارزه با مگس میوه مدیترانه‌ای در دو مرحله برای باغ‌های این قسمت از شهر شیراز به اجرا در می‌آید. به گفته وی؛ رصد و مبارزه با آفت در باغ‌های میوه‌های زودرس مانند هلو، زردآلو و شلیل از اواخر اردیبهشت ماه آغاز و برای باغ‌های انار و خرمالو از اواخر شهریورماه پیگیری می‌شود که تأمین مالی و ادوات مورد نیاز طرح بر عهده شهرداری شیراز و نظارت بر اجرا توسط جهاد کشاورزی انجام می‌شود.

سیروسی اظهار کرد: عملیات فنی مورد نظر برای رصد و مبارزه با آفت مگس میوه مدیترانه‌ای شامل نصب بیش از ۱۴ هزار تله فرمون جنسی و کاملاً غیر شیمیایی در سطح باغ‌ها است که کار اجرایی توسط کلینیک گیاهپزشکی طرف قرارداد انجام می‌شود.

با حمایت استاندار فارس صورت گرفت:

ورود نخستین تاکسی جدید به شهر صدرا



شهردار صدرا گفت: واگذاری تاکسی‌های جدید با حمایت استاندار فارس و تلاش مدیریت شهری اکنون در حال انجام است و نخستین تاکسی امروز وارد صدرا شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره روابط عمومی و اطلاع‌رسانی شهرداری صدرا بهزاد پرتیان گفت: بر اساس پیگیری‌های مستمر استاندار فارس منبى بر رفع مشکلات و کمبودهای شهر صدرا و طبق اولویت‌ها در نیمه دوم سال ۱۳۹۹ شهرداری صدرا در راستای ارتقاء سطح کیفی خدمات ناوگان حمل و نقل عمومی، واگذاری ۱۰۰ دستگاه خودرو تاکسی سمند و پژو ۴۰۵ را به واجدین شرایط در دستور کار خود قرار داد.

شهردار صدرا ادامه داد:

در حال حاضر مقاضیاتی که تا تاریخ ۱۴۰۰/۳/۱۴ اقدام به واریز بهای تاکسی نموده‌اند، به شماره گذاری مستقر در ایران‌خودرو معرفی می‌گردند تا پس از صدور پلاک فیزیکی، تاکسی آنها به صدرا ارسال گردد.

پرتیان ادامه داد: مقاضیاتی که شماره بدنه خودرو آنها صادر گردیده حداکتر تا پایان تیرماه خودرو خود را تحویل خواهند گرفت و از ابتدای مردادماه پس از تأیید صلاحیت از پلیس اماکن و صدور پروانه تاکسی‌رانی و پروانه بهره‌برداری قادر به فعالیت در سامانه حمل و نقل عمومی خواهند

صفحه
۲
شماره
۳۱۱۳
سال
بیست‌وهفتم

اخبار



از هر دری کلامی

کسب اجازه آیت‌الله رئیسی از رهبر معظم انقلاب اسلامی برای تمرکز بر تمهید مقدمات تشکیل دولت جدید؛

در صورت صلاحدید در خصوص

ریاست قوه قضائیه به نحو صلاحدید

اتخاذ تصمیم فرماید



رئیس قوه قضائیه در نامه‌ای به رهبر معظم انقلاب اسلامی اجازه خواست تا در زمان باقیمانده تا آغاز به کار دولت جدید، در تمهید مقدمات استقرار دولت سیزدهم متمرکز شود. به گزارش ایستا به نقل از اداره کل روابط عمومی قوه قضائیه، آیت الله سید ابراهیم رئیسی در نامه‌ای به رهبر معظم انقلاب اسلامی با تشکر از اعتماد، حمایت‌ها و راهنمایی‌های حکیمانه معظم له در دوره مسئولیت خود در دستگاه قضایی و همچنین الطاف ویژه ایشان نسبت به عملکرد دو سال گذشته قوه قضائیه در دیدار اخیر با مسئولان این قوه، با اشاره به اهمیت امور دولت آینده و فرصت زمانی محدود برای تمهید مقدمات استقرار دولت، از ایشان درخواست کرد در صورت صلاحدید اجازه فرمایند در فرصت باقیمانده، در تمهید مقدمات تشکیل دولت جدید متمرکز شده و معظم له درخصوص ریاست قوه قضائیه، به نحو صلاحدید اتخاذ تصمیم فرمایند.

یک سناتور آمریکایی:

سران ایران متوجه ضعف بایند

شده‌اند

یک سناتور آمریکایی در گراهام ادامه داد: اسرائیل در گفت‌وگویی با شبکه فاکس نیوز اذعان کرد که ایران روز به روز در حال قوی‌تر شدن است. می‌کشند؟ فکر نمی‌کنم که اسرائیل بتواند برای تأمین امنیت خود به ایالات متحده اعتماد کند. وی با اشاره به اینکه «ایرانی‌ها ایران به دنبال ساخت سلاح هسته‌ای است تا جهان را به گروگان بگیرد، هدف دیگر جمهوری اسلامی را نابودی رژیم صهیونیستی عنوان کرد. وی در این زمینه گفت: آن‌ها در مسیر رسیدن به تمامی این اهداف قرار دارند مگر اصلاحاتی گفت: ما فرصت مہار ایران را داریم انجام دهیم. من هیچ‌وقت بیشتر از الان نگران جنگ میان ایران و اسرائیل نبوده‌ام.

دلایل تأخیر در واریز سود سهام عدالت

اعلام شد

بخش دوم سود سهام عدالت سال ۱۳۹۸ در حالی با تأخیر مواجه شده است که رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزایش سرمایه برخی شرکت‌ها و مشکل در واریز سود برای چند شرکت را دلیل این تأخیر عنوان کرده است.

به گزارش ایستا، سود سهام عدالت سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷ طی یک مرحله به حساب مشمولان سهام عدالت واریز شد اما سود سال ۱۳۹۸ عدالت واریز نشده است که این سود تا چند سرنوشت دیگری داشت و قرار شد طی دو مرحله به حساب سهامداران واریز شود.در این راستا مرحله نخست دارای سبقه تاریخی و شهرت جهانی است، افزود: اگر ما نتوانیم باغ‌های شهر شیراز را حفظ کنیم در برابر آیندگان مسئول خواهیم بود و باید پاسخگو باشیم؛ از طرفی به دلیل ارزش افزوده بالای اراضی چشم طمع عده‌ای به دنبال غیراقتصادی شدن باغداری در این مناطق است.

با حمایت استاندار فارس صورت گرفت:

ورود نخستین تاکسی جدید به شهر صدرا



شهردار صدرا گفت: واگذاری تاکسی‌های جدید با حمایت استاندار فارس و تلاش مدیریت شهری اکنون در حال انجام است و نخستین تاکسی امروز وارد صدرا شد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره روابط عمومی و اطلاع‌رسانی شهرداری صدرا بهزاد پرتیان گفت: بر اساس پیگیری‌های مستمر استاندار فارس منبى بر رفع مشکلات و کمبودهای شهر صدرا و طبق اولویت‌ها در نیمه دوم سال ۱۳۹۹ شهرداری صدرا در راستای ارتقاء سطح کیفی خدمات ناوگان حمل و نقل عمومی، واگذاری ۱۰۰ دستگاه خودرو تاکسی سمند و پژو ۴۰۵ را به واجدین شرایط در دستور کار خود قرار داد.

شهردار صدرا ادامه داد:

در حال حاضر مقاضیاتی که تا تاریخ ۱۴۰۰/۳/۱۴ اقدام به واریز بهای تاکسی نموده‌اند، به شماره گذاری مستقر در ایران‌خودرو معرفی می‌گردند تا پس از صدور پلاک فیزیکی، تاکسی آنها به صدرا ارسال گردد.

پرتیان ادامه داد: مقاضیاتی که شماره بدنه خودرو آنها صادر گردیده حداکتر تا پایان تیرماه خودرو خود را تحویل خواهند گرفت و از ابتدای مردادماه پس از تأیید صلاحیت از پلیس اماکن و صدور پروانه تاکسی‌رانی و پروانه بهره‌برداری قادر به فعالیت در سامانه حمل و نقل عمومی خواهند

تحلیل این خبر را در ستون بالا بخوانید