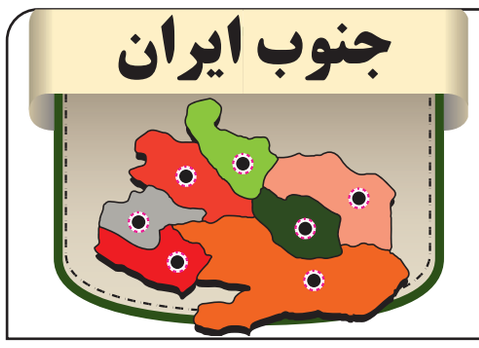
طلوع
روزنامه
تاریخ
۱۴
شهریور
۱۴۰۰
یکشنبه

با انتخاب پیمانکار جدید، طرح بزرگراه یاسوج به شیراز از سر گرفته شد

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: تکمیل آزادراه یاسوج - شیراز نقش مهمی در افزایش توسعه گردشگری، بین دو شهر یاسوج و شیراز دارد.
به گزارش گروه استان های باشگاه خبرنگاران جوان، کیامرث حاجی‌زاده معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: فعالیت مجدد طرح بزرگراه یاسوج به شیراز با انتخاب پیمانکار جدید شروع شده است.
حاجی‌زاده افزود: این طرح در چهار قطعه فعال شده و با تلاش پیمانکار جدید در زمان مقرر زیر بار ترافیک خواهد رفت.
او با بیان اینکه پیمانکاران کم‌کار در طرح چهار خطه کردن جاده یاسوج ـ شیراز خلع‌ید شدند، بیان کرد: اکنون این طرح توسط چهار پیمانکار در دست اجرا است.
معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار طول این طرح را ۱۴ کیلومتر عنوان کرد و گفت: ۱۸۰ میلیارد ریال اعتبار از محل اعتبارات ملی برای این جاده اختصاص یافته است.حاجی‌زاده بیان کرد: این طرح در دو قطعه چهار کیلومتری و دو قطعه سه کیلومتری در دست اجراست.

صفحه
۳
شماره
۳۱۶۴
سال
بیست‌وهفتم

جنوب ایران



استان فارس

کازرون

دیدار فرمانده انتظامی کازرون با خانواده شهیدان چراغی و زارع بنه

سرویس خبری/ زهرا پناهی: فرمانده انتظامی کازرون در راستای ارج نهادن به مقام شامخ شهدا با خانواده شهیدان «هیبت‌اله چراغی و یوسف زارع بنه» دیدار کرد.
سرهنگ اسماعیل زراعتیان در این دیدارها با اشاره به جایگاه و منزلت ارزشمند شهدا، بیان کرد: شهدا و خانواده آنان از ارزش‌های معنوی انقلاب‌اند و دیدار با این عزیزان یک توفیق الهی است که ضمن افزایش روحیه مسئولان، باعث ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در جامعه می‌شود.
در پایان این دیدار به پاس صبر و شکیبایی خانواده معظم شهدا، با اهدا لوح سپاس و هدایایی از خانواده این عزیزان تجلیل به عمل آمد.
شایان ذکر است گروهبان یکم شهید هیبت اله چراغی و گروهبان یکم شهید یوسف زارع بنه « در سال ۱۳۶۰ به علت اصابت ترکش خمپاره دشمن بعثی در منطقه آبادان و چذابه به درجه رفیع شهادت نائل آمدند.

بیضا

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بیضا:

نخستین کارگاه فرآوری انگور در بیضا شروع به کار کرد

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بیضا گفت: کارگاه فرآوری انگور اولین بار برای تبدیل مازاد این محصول به کشمش در این شهرستان راه‌اندازی شد.
به گزارش دریافتی روزنامه طلوع، روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان بیضا، منصور امیریان بیان کرد این کارگاه با سرمایه‌گذاری بالغبر ۵ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۵۰۰۰ مترمربع و ظرفیت ۲۰۰ تن انگور با اشتغال‌زایی ۴ نفر بطور مستقیم راه‌اندازی شد.
وی بیان کرد: سطح تاکستان‌های این شهرستان ۱۵۵۰ هکتار، با تولید سالانه ۱۸ هزار و ۸۰۰ تن انگورمی باشد؛ که سهم عمده این محصول مصرف تازه خوری دارد.
امیریان گفت پیش‌بینی می‌شود ۷۰ تن کشمش به روش داربستی و سنتی در این کارگاه تولید و روانه بازارهای داخلی و صادرات به کشورهای همسایه از جمله افغانستان و پاکستان شود.

ارسنجان

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان خبر داد؛

توزیع الکترونیکی نهاده‌های دامی در ارسنجان

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان گفت: امکان خرید و رصد الکترونیکی نهاده‌های دامی برای دامداران این شهرستان در سامانه «سپند دوربرد» فراهم شد.
به گزارش دریافتی روزنامه طلوع از روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان، سید ناصر حسینی خرمی تصریح کرد: با طراحی این سامانه، تمامی مراحل تخصیص نهاده‌ها به کارخانه، ثبت سفارش، توزیع توسط اتحادیه‌ها و تعاونی‌ها و خرید به‌وسیله بهره‌برداران، بی‌واسطه و به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود.
او با اشاره به امکان راستی آزمایی، نظارت، کنترل کیفی و سهولت تأمین نهاده‌های دامی در سامانه مذکور اظهار کرد: تخصیص نهاده برای هر دامدار بر اساس تعداد دام مشمول تعیین می‌شود.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان:

نیمی از ماشین‌های خودگردان کشاورزی ارسنجان پلاک گذاری شدند

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان گفت: از ابتدای مردادماه تاکنون، قریب به ۵۰ درصد ماشین‌های خودگردان کشاورزی ارسنجان پلاک گذاری شده‌اند و این عملیات تا پایان شهریورماه ادامه خواهد داشت.
به گزارش دریافتی روزنامه طلوع از روابط عمومی مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان، سید ناصر حسینی خرمی با اشاره به وجود ۶۱۷ دستگاه ماشین خودگردان کشاورزی در این شهرستان، افزود: از این تعداد، ۳۱۰ دستگاه با گرفتن زوج پلاک از مرکز شماره‌گذاری استان فارس پلاک‌گذاری شده‌اند.
وی تصریح کرد: این طرح با توجه به مصوبات جلسه کارگروه «پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی» استان فارس و با همکاری پلیس‌راهور، جهاد کشاورزی و تعاونی تراکتورداران در حال اجرا است.
این مقام مسئول با بیان اینکه از ابتدای فصل پاییز تخصیص سهمیه سوخت به مالکین دستگاه‌های فاقد پلاک، بسته به تشکیل پرونده کامل پلاک گذاری است، اظهار کرد: در ماه گذشته ۵۰ پرونده تکمیل و به مرکز شماره‌گذاری استان فارس ارسال شده است.
مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان تأکید کرد: مالکین تراکتور و کمباین فاقد پلاک تا پایان شهریورماه فرصت دارند با هماهنگی واحد مکانیزاسیون این مدیریت به دفتر نمایندگی تعاونی تراکتور داران فارس در این شهرستان مراجعه و نسبت به تشکیل پرونده اقدام نمایند.

استان بوشهر

وزیر نفت:

۷۰ درصد گاز کشور از بوشهر تأمین می‌شود

وزیر نفت با اشاره به تولید ۷۰ درصد گاز مصرفی کشور از تأسیسات پارس جنوبی در استان بوشهر گفت: با برنامه‌ریزی انجام شده نخستین ردیف شیرین‌سازی فاز ۱۴ پارس جنوبی زمستان امسال وارد مدار تولید می‌شود.
به گزارش خبرگزاری فارس، جواد اوجی در پایان سفر دو روزه به منطقه پارس جنوبی در گفتگویی با خبرنگاران با اشاره به نقش مهم تأسیسات پارس جنوبی در تأمین گاز مصرفی و خوراک صنایع پتروشیمی و تأسیسات پایین‌دست اظهار داشت: از پالایشگاه فازهای پارس جنوبی در شبانه‌روز ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز تولید و به شبکه سراسری گاز کشور منتقل می‌شود.
وزیر نفت با بیان اینکه پارس جنوبی در اقتصاد و درآمدهای ارزی نقش مهم و قابل توجهی دارد تصریح کرد: علاوه بر تولید انواع محصولات از صنایع پارس جنوبی، عمده محصولات جانبی صادر می‌شود که در این راستا تقویت و افزایش زنجیره ارزش برای جلوگیری از خام‌فروشی در اولویت قرار گرفته است.
وی از سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیارد دلاری در منطقه پارس جنوبی خبر داد و بیان کرد: توجه به محیط‌های پیرامونی و مسئولیت‌های اجتماعی صنایع گاز، پتروشیمی و تأسیسات پایین‌دست مورد توجه قرار دارد که امید می‌رود در راستای مطالبات مردم این مناطق طرح‌ها و برنامه‌های مهمی اجرا شود.
اوجی، فاز ۱۴ پارس جنوبی از طرح‌های باقیمانده دانست و تصریح کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده نخستین ردیف شیرین‌سازی فاز ۱۴ پارس جنوبی زمستان امسال وارد مدار تولید می‌شود که نقش مهمی در جبران کسری گاز دارد.

گناوه

کمربندی بزرگراه گناوه پس از ۱۲ سال نیمه‌تمام مانده است

شهرستان گناوه در شمال استان بوشهر از محورهای مهم ارتباطی در جنوب کشور و دارای ظرفیت‌های بسیار زیادی است که مردم این منطقه تعامل و ارتباط گسترده‌ای با استان‌های همسایه (فارس، کهگیلویه و بویراحمد و خوزستان) از این طریق دارند.
به گزارش ایرنا، بزرگراه گناوه - دیلم یکی از پروژه‌های مهم ارتباطی در شمال استان بوشهر است که در دولت گذشته باند رفت آن و بخشی عمده‌ای از برگشت آن تکمیل و به بهره‌برداری رسید، اما ۶.۵ کیلومتر مسیر برگشت واقع در محل کمربندی حوزه استحفاظی گناوه به دلیل مشکلاتی از جمله عبور آن در زمین‌های مالکان و پرداخت نشدن حق تملک آنها تاکنون بلاتکلیف مانده است.
ایجاد جاده کمربندی در کنار هر شهر برای تسهیل در ترافیک و کاهش حوادث جاده‌ای ضروری است و نقش بارزی در جلوگیری از ورود خودروهای سنگین به خیابان‌های سطح شهر دارد و در کاهش آلودگی‌ها و جلوگیری از بروز حوادث نیز اثرگذار است.
وجود جاده کمربندی علاوه بر اینکه در کاهش تصادفات، آلودگی‌های زیست محیطی، تسهیل در عبور و مرور، کم شدن زمان و مسافت مسافرت‌ها و رسیدن زودتر و امن‌تر مسافر و بار به مقصد مؤثر است، بستری برای ایجاد مجتمع‌های تفریحی و بین راهی و فراهم کردن زمینه‌های اشتغال خواهد بود.
باتوجه به اینکه هم‌اکنون بار ترافیکی استان بوشهر که از مسیر جاده کمربندی قدیم سید رضا و میدان بسیج می‌گذرد، دارای پیامدهای منفی زیادی است که تسریع در تکمیل جاده کمربندی در بزرگراه گناوه را ضروری کرده است.
هم‌اینک امکان تردد خودروها از جاده کمربندی حوزه استحفاظی گناوه در بزرگراه برازجان - گناوه به دیلم تنها بصورت رفت وجود دارد و بدلیل نبود مسیر برگشت، تردد از جاده قدیم گناوه حدفاصل خیابان‌های ایران‌خودرو- سید رضا و میدان بسیج صورت می‌گیرد.
در مسیر جاده کمربندی قدیم از میدان ورودی شهر سمت پلیس‌راه تا میدان امام علی (ع) در ورودی سه‌راهی به دیلم به علت عرض کم و وجود یک پل قدیمی روزانه صدها خودرو سبک و سنگین تردد می‌کنند که تاکنون تصادفات ناگواری در این نقطه به وقوع پیوسته است و ایجاب می‌کند که برای کاهش بار ترافیکی و جلوگیری از حوادث باند برگشت محور کمربندی متصل به بزرگراه تکمیل شود.
در این محور ۶.۵ کیلومتری اگرچه کارهایی از قبیل زیرسازی و احداث پل و ابنیه‌های فنی صورت گرفته است اما به علت تکمیل نشدن آن به دلیل وجود زمین‌های دارای مالکان خصوصی، این پروژه متوقف و متروکه شده است و ضرورت دارد برای تکمیل آن مسئولان مربوطه با همکاری افرادی که در این محدوده زمین دارند، با تعامل به سرانجام برسد.

مالکان زمین‌های پروژه کمربندی گناوه: حاضر به همکاری هستیم

اگرچه مسئولان پروژه مربوطه می‌گویند: مالکان خصوصی زمین‌های واقع در مسیر اجرای این پروژه مشکلاتی برای احداث آن بوجود آورده‌اند اما صاحبان اراضی، چنین نظریه‌ای را رد و بخشی از خواسته‌های خود را بیان کردند.
حاضر به هرگونه همکاری و کمک برای شروع بکار این پروژه هستیم اما باید مسئولان مربوطه آن حق و حقوقی که دارند رفتار کنند و اقدام به تملک و طبق قانون و کارشناسی شده پرداخت کنند. آنان اظهار داشتند: حدود ۱۲ سال است اداره راه و شهرسازی اقدام به زیرسازی و ساخت ابنیه این پروژه کرده است اما هنوز تکمیل نشده و همچنان متروکه رها شده است. مالکان این زمین‌ها می‌گویند: درحالیکه در سال ۱۳۸۹ طی صورتجلسه‌ای زمین سنددار خود را در مسیر جاده کمربندی به اداره کل راه و شهرسازی واگذار کردیم اما مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر مدعی شده که مالکان در گناوه مانع از شروع بکار شدند و این گونه نبوده و می‌دانیم که آنها پول پیمانکار را پرداخت نکرده‌اند.آنها افزودند: باتوجه به اینکه پروژه ملی است و تملک اراضی بصورت ملی از طریق دولت و پیمانکار مربوطه قرارگاه خاتم الانبیا باید انجام شود، اگر قصوری در این رابطه رخ داده، مالکان چه گناهی دارند و مسئولان راه و شهرسازی کم‌کاری خودشان را به گردن ما می‌اندازند.
مالکان تأکید کردند: هیچ‌گونه ممانعتی در شروع بکار پروژه یادشده نخواهیم کرد و تنها اراضی در مسیر جاده کمربندی که متعلق به ما است طبق نظریه کارشناسی و قانون باید تملک و حقمان پرداخت شود.
رئیس اداره راه و شهرسازی گناوه گفت: پروژه ۶.۵ کیلومتری جاده کمربندی گناوه از زمان شروع که حدود ۱۲ سال می‌گذرد و ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، به علت وجود معارض دچار تأخیر شده است.
امیر مظفرنژاد افزود: با وجود اینکه مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر در فواصل زمانی متعدد اقدام به جلسه با معارضان برای حل مشکل کرده است اما تاکنون آنها همکاری نکرده‌اند.وی اظهار داشت: از آنجا که پیمانکار این پروژه قرارگاه خاتم الانبیا است و ردیف بودجه‌ای ملی برای اجرای آن پیش‌بینی شده است، در صورتیکه معارضان اجازه دهند، قادر خواهد بود در کوتاه‌ترین زمان ممکن آن را اجرا و به اتمام برساند.
رئیس اداره راه و شهرسازی گناوه گفت: پرداخت حق تملک معارضان از طریق اعتبارات استانی پس از نظریه کارشناسی که انجام خواهد شد، تأمین می‌شود و اگر اعتراضی نسبت به محاسبه توسط کارشناسان دارند، می‌توانند اعتراض کنند.
وی بیان کرد: باتوجه به اینکه در امر توسعه و آبادانی هر منطقه‌ای دولت در قبال آن وظایفی دارد اما همراهی مردم نیز در این مهم تأثیرگذار خواهد بود و از مالکان در مسیر جاده کمربندی انتظار همکاری جهت فعال شدن پروژه داریم.

استان هرمزگان

پارسیان

مدیرعامل منطقه ویژه انرژی بر پارسیان خبر داد؛

اخذ مجوز دو کارخانه فولاد در منطقه ویژه پارسیان

مدیرعامل منطقه ویژه انرژی بر پارسیان از دریافت مجوز ۲ کارخانه فولاد برای منطقه ویژه خبر داد.
به گزارش ایسنا، سید علی‌اصغر علامه در جمع خبرنگاران، گفت: در مدت فعالیت در منطقه ویژه، در حوزه زیرساخت، جذب سرمایه‌گذار، اصلاح ساختار در منطقه ویژه و صادرات و واردات به صورت ویژه فعالیت کرده‌ایم.
وی با بیان اینکه منطقه ویژه پارسیان در استان هرمزگان غریب بود و در کشور شناخته شده نبود، اظهار کرد: ۷۰۰ میلیارد تومان تأمین اعتبار کرده‌ایم، ۱۰ پروژه پیمانکارش مشخص شده، هشت پروژه کلنگ زده شده و ۲ پروژه هم بهمن ماه سال گذشته کلنگ زنی شده است.
علامه با اشاره به اینکه در حوزه زیرساخت ۱۰ پروژه داریم، تأکید کرد: چهار شرکت مشاوره در حوزه برق، پتروشیمی، مخابرات و سرمایه‌گذاری وجود دارد تا مطالعات جامع را انجام دهند و براساس این برنامه‌ها و اعتبارات را ببندیم.
مدیر عامل منطقه ویژه انرژی بر پارسیان، با بیان اینکه همه این زیرساخت‌ها در جهت مانع زدایی و حرکت در مسیر شعار سال خواهد بود، عنوان کرد: ۱۰ قرارداد سرمایه‌گذاری بسته شده و ۱۰ قرارداد دیگر در مسیر بسته شدن است و دو مجوز فولاد برای منطقه ویژه صادر شده که تا یک هفته دیگر قرارداد آن منعقد خواهد شد.
وی افزود: تا پایان سال ۲۰ پروژه سرمایه‌گذاری فعال خواهد شد، در ۹ ماه گذشته نیز در حوزه بندری ۴۰۰ هزار تن صادرات داشتیم و این پتانسیل وجود دارد که به هدف نهایی که همان ۱۹ پست اسکله است، برسیم.

قشم

رئیس بیمارستان پیامبر اعظم (ص) قشم خبر داد؛

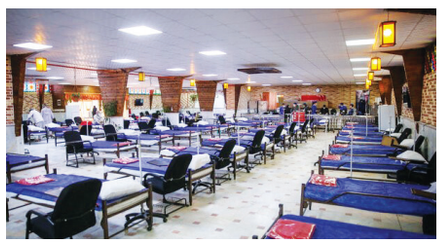
راه‌اندازی دستگاه اکسیژن‌تراپی جدید در بیمارستان قشم

با کمک خیران، یک دستگاه اکسیژن‌تراپی جدید خریداری و در بیمارستان پیامبر اعظم (ص) قشم نصب شد.
به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خلیج فارس، رئیس بیمارستان پیامبر اعظم (ص) قشم گفت: این دستگاه با هزینه نزدیک به ۱۲۰ میلیون تومان با کمک خیر شیخ محمدعلی امینی و دیگر خیران قشم تهیه و به این بیمارستان اهداء شد.
دکتر مریم هروآبادی افزود: از این دستگاه که به عنوان روش جدید اکسیژن‌تراپی در درمان کرونا شناخته می‌شود، به طور مستقیم غلظت اکسیژن مورد نیاز از ترکیب هوا با جریان بالای گاز اکسیژن به دست می‌آید و پس از گرم و مرطوب‌سازی، از طریق کانولای نرم بینی به بیمار انتقال داده می‌شود.

استان خوزستان

باغملک

چالش‌های بیمارستان تازه تأسیس باغملک



بیمارستان تازه تأسیس شهید طباطبایی باغملک از امکانات اولیه محروم است و بیماران مجبور هستند خطرات جاده را به جان بخرند و برای انجام امور درمانی به شهرستان‌های مجاور بروند.
خبرگزاری مهر، فرشاد بندانی ترشکی گفت: تعداد مبتلایان به ویروس کرونا روزبه‌روز در حال افزایش است و حالا دیگر همه رکوردها نیز پس از چند ماه شرایط به نسبت آرام اما شکسته شد؛ اکنون همه آمار و ارقام می‌گوید که ایران در یکی از سخت‌ترین شرایط ممکن از ابتدای ورود ویروس به کشور به سر می‌برد و همین افزایش مبتلایان و جان‌باختگان بار دیگر ازدحامی را در بیمارستان‌های کشور ایجاد کرده است.
در شهرستان باغملک نیز تعداد مبتلایان به‌شدت در حال افزایش است و امکانات بیمارستانی جواب‌گوی این تعداد مراجعه‌کننده نیست؛ همچنین بیمارستان تازه تأسیس شهید طباطبایی از امکانات اولیه نیز محروم است و بیماران را مجبور می‌کند که خطرات جاده را به جان بخرند و برای انجام امور درمانی به شهرستان‌های مجاور بروند.

تنها بیمارستان باغملک

یکی از شهروندان باغملکی به خبرنگار مهر می‌گوید: مشکلات بیمارستان شهید طباطبایی باغملک با وجود نوساز بودن ساختمان آن اما کماکان به قوت خود باقی است؛ امکانات و متخصص‌های لازم در آن بسیار محدود یا اصلاً وجود ندارد و مردم این شهرستان نمی‌توانند به کم‌ترین حق خود در زمینه درمان برسند.
وی ادامه داد: ۳۰ سال پیش برای انجام سی‌تی‌اسکن به خارج از شهرستان مراجعه می‌کردیم و امروز نیز با وجود این بیمارستان نوساز اما باید همان راه قبلی را برویم.
این شهروند باغملکی گفت: انتظار مردم از نماینده مجلس، فرماندار و مسئولان شبکه بهداشت در شهرستان ارتقای واقعی و کیفی تنها بیمارستان موجود در شهر باغملک است که نتوانسته رضایت مردم را جلب کند و نبود امکانات و نبود پزشک باعث نارضایتی مردم این شهرستان شده است.

دزفول

حسرت ۲۲ ساله مردم شهر سالند سردشت دزفول برای داشتن یک بانک در مرکز شهر

۲۲ سال از جامعیت شهر سالند سردشت از توابع شهرستان دزفول می‌گذرد اما همچنان مردم این منطقه برای دریافت هرگونه خدمات بانکی باید زحمت تردد فاصله ۴۵ کیلومتری بین سالند تا دزفول را متحمل شوند.
به گزارش خبرنگار ایلنا، محرومیت در برخی از نواحی این استان، تنها به جاده، آب، اشتغال و امکانات بهداشتی محدود نمی‌شود. هرچند باور اینکه در این عصر، داشتن یک شعبه بانکی برای مردم شهر سالند در استان خوزستان یک رؤیا است، شاید سخت به نظر آید، اما باید پذیرفت که مردم این شهر از توابع شهرستان دزفول، در قرن بیست و یکم باید برای دریافت خدمات حضوری بانکی، ۴۵ کیلومتر فاصله بین سالند و دزفول را در هر بار مراجعه متحمل شوند.
یکی از اهالی سالند به خبرنگار ایلنا، گفت: گمان ما مردم بر این است که این‌گونه محرومیت‌ها بیشتر تحمیلی است و باید ریشه این موضوعات را در بخشی‌نگری‌ها جستجو کرد تا نبود امکانات.
یکی دیگر از اهالی سالند می‌گوید: در سال‌های گذشته دو شعبه بانک کشاورزی و صادرات در شهر سالند سردشت وجود داشتند، اما این شعب به دلایل نامعلومی جمع‌آوری شدند و باید پذیرفت که سردشت در شاخص توسعه جزو پایین‌ترین بخش‌ها در حوزه محرومیت است.
تعدادی از مردم سردشت معتقدند وضعیت فعلی این منطقه نشان می‌دهد که تاکنون دستاورد نمایندگان ادوار مختلف مجلس، فرمانداران و بخشداران مختلف طی سالیان گذشته تا حال، نه‌تنها راضی‌کننده نبوده، بلکه تأسف‌برانگیز است، زیرا مردم از وضعیت فعلی به‌شدت ناراضی هستند.
یکی دیگر از این شهروندان به خبرنگار ایلنا، گفت: با وجود جمعیت عشایری و روستاهای متعدد در بخش سالند، به خاطر فاصله زیاد بین این بخش تا دزفول، مردم این ناحیه محروم به‌ناچار در بسیاری از موارد به خاطر شرایط جاده‌ای بهتر و فاصله کمتر، برای دریافت خدمات بانکی به شهرستان لالی مراجعه می‌کنند.

استان کهگیلویه و بویراحمد

معاون عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد:

جاده ملی پاتاوه به دهدشت مهرماه افتتاح می‌شود

معاون عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: تکمیل تنها ۲ نقطه از طرح جاده ملی پاتاوه به دهدشت باقی مانده است که تا مهرماه سال جاری بطور کامل و با حضور مسئولان کشوری افتتاح خواهد شد.
کیامرث حاجی‌زاده در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: افزون بر ۴۰ درصد از تکمیل پروژه ملی پاتاوه به دهدشت در ۲ سال اخیر انجام شده است.
وی افزود: در ماه‌های اخیر نیز تکمیل این طرح قوت بیشتری گرفت و با اینکه در برخی از استان‌ها کمبود سیمان وجود داشت، حتی یک روز این پروژه متوقف نشد.
معاون عمرانی استاندار کهگیلویه و بویراحمد تصریح کرد: هم‌اینک بیش از ۹۵ درصد پروژه‌های عمرانی استان در حوزه راه و آب فعال هستند و تلاش‌ها برای توسعه استان ادامه دارد.این محور به طول ۱۳۶ کیلومتر دارای چهار قطعه است که بخش‌هایی از آن در سال‌های اخیر به بهره‌برداری رسید.
به گفته مسئولان سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کهگیلویه و بویراحمد از زمان اجرای طرح ملی پاتاوه - دهدشت در سال ۷۳ تا پایان سال گذشته ۶ هزار میلیارد ریال از منابع ملی و استانی برای ساخت این طرح ملی هزینه شده است.
در سال گذشته نیز ۲ هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال از محل منابع مختلف به این طرح ابلاغ که بر اساس آخرین آمار تاکنون ۲ میلیارد ۳۶۰ میلیارد ریال تخصیص داده شده است.
پیش‌بینی آن‌ها این است که طرح ملی پاتاوه به دهدشت با هزینه افزون بر ۱۰ هزار میلیارد ریال بالاخره به بهره‌برداری برسد و اهالی منطقه پس از سال‌ها انتظار از مزایای آن بهره‌مند شوند.با بهره‌برداری از این جاده با در نظر گرفتن میانگین ۶۰۰ کیلومتر در ساعت برای عبور وسایط نقلیه، بیش از چهار ساعت کاهش زمانی در مسیر جدید پاتاوه - دهدشت بوجود می‌آید که نقش چشمگیری در کاهش سوخت و استهلاک وسایط نقلیه و اتلاف وقت بدنبال خواهد داشت.
ساخت محور پاتاوه - دهدشت تحولات شگرف ملی و محلی در پی خواهد داشت بطوری که با اتمام ساخت این مسیر، فاصله بندر امام خمینی (ره) تا اصفهان ۲۷۰ کیلومتر و زمان عبور از مسیر نیز چهار ساعت کاهش خواهد یافت.