



تاریخ
۱۰
آبان
۱۴۰۰
دوشنبه

## روزنامه

## نقد و تحلیل خبر

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

## یادداشت روز

## کدام کشور بیشترین جنس ایرانی را می‌خرد؟

**چین با واردات ۷.۷ میلیارد دلار کالا از ایران، عراق با ۵.۵، ترکیه با ۳.۴، امارات متحده عربی با ۲.۶ و افغانستان با ۱.۱ میلیارد دلار در رده‌های بعدی قرار دارند**

همه کسانی که با «هلم تجارت» آشنایی دارند می‌دانند که مرادوات تجاری کشور ما با دیگر کشورها در وضعیت‌ترین سطح خود قرار دارد. محدود شدن اصلی‌ترین شرکای تجاری ما به حدود پنج کشور چین، عراق، ترکیه، امارات و افغانستان و سهم ناچیز کشورهای دیگر در واردات و صادرات کالاها، بسیار نگران‌کننده و زیانبار است.

در بین این پنج کشور به جز چین، دو کشور عراق و افغانستان که از ضعیف‌ترین کشورهای جهان هستند و دو کشور ترکیه و امارات هم که دائما ساز مخالفت با ما را می‌زنند یعنی هر لحظه امکان قطع همین روابط محدود هم، دور از انتظار نیست.

امارات با ادعای واهی‌اش در مورد جزایر سه گانه ایرانی و ترکیه به خاطر اتحادش با کشور آذربایجان، بالاتری در تجارت چین داشته است. مدتی است که به تنش سیاسی شدید و به دنبال آن رزمایش نظامی روی آورده و اوضاع نامطمئنی دارند و لذا روابط تجاری با آنها هم چشم‌انداز روشنی ندارد.

چین هم اگر به حجم مرادوات تجاری‌اش با آمریکا نگاه کنیم می‌بینیم که ۳۵ برابر مبادلات

### انتمام موجودی واکسن کرونا در ایران

**هلال‌احمر: از ۱۵ آبان واکسن نداریم**

هفته گذشته روز سوم آبانماه در گزارشی که رویداد۲۴ منتشر کرده بود، برای نخستین بار خبری مبنی بر ممنوعیت ثبت سفارش واکسن کرونا در دولت رئیسی خبر داده بود. این دستور توسط محمد منجبر معاون اول رئیس‌جمهور صادر شده است.
بر اساس گزارش رویداد ۲۴، ممنوعیت ثبت سفارش از دو ماه قبل به این معنی است که ذخیره واکسن وارداتی به زودی تمام می‌شود و در صورت نیاز به واکسن دوز سوم ایران تمهیداتی در نظر نگرفته و ظاهراً به دنبال تأمین نیاز کشور از طریق تولید داخلی واکسن کروناست.

همتی مدیر شرکت سها کیش وابسته به سازمان هلال‌احمر که کار واردات واکسن سینوفارم را انجام می‌داد، گفته بود «مجوز واردات سینوفارم هم از قبل بوده و قرار بوده تا ۶۰ میلیون دوز واکسن سینوفارم وارد کنیم. از این مقدار هنوز چند میلیون دوز باقیمانده است. اینکه آیا بعد از پایان این ۶۰ میلیون دوز توافق قبلی باز هم اجازه واردات سینوفارم داده می‌شود یا خیر مشخص نیست، اما درخواست‌های ما از مهر ماه تا الان با

مخالفت روبرو شده است. این یعنی اگر سینوفارم‌هایی که از قبل ثبت سفارش شده‌اند تمام شوند، کشور دیگر بانک واکسن نخواهد داشت.»
حالا یک هفته پس از انتشار گزارش رویداد ۲۴ محمدحسن قومیان مقدم سخنگوی جمعیت هلال‌احمر صبح امروز رسماً از ورود آخرین محموله تعهدی واکسن کرونا توسط این نهاد به کشور خبر داد و گفته آخرین تعهد ما این بود که در اکتبر ۶۰ میلیون دز وارد کنیم و امروز (یکشنبه) آخرین محموله تعهدی واکسن کرونا تهیه شده توسط هلال‌احمر برای واکسیناسیون هموطنان وارد کشور شد.
سخنگوی هلال‌احمر تأیید کرده که این سازمان سفارش جدیدی ثبت نکرده و سفارش جدید بر اساس اعلام نیاز و با تصویب ستاد ملی کرونا ثبت خواهد شد.

در آن گزارش توضیح داده شده بود که یکی از دلایل ثبت سفارش، ممنوعیت ثبت سفارش واکسن کرونا در ایران است.
سفرایرین کشورها به دلیل اینکه دولت آن‌ها با این شیوه طبیعی است زمانی که کشور در بحران به بر اساس اعلام نیاز و با تصویب ستاد ملی کرونا ثبت خواهد شد.
سفرارش انجام شود و این بدترین نوع مدیریتی است که می‌توان در مواجهه با یک بحران داشت.

ذبیح‌الله مجاهد سخنگوی طالبان امروز در یک کنفرانس خبری گفت: هنوز درباره حقیقه هیرمند با ایران گفت‌وگو نشده است.

سخنگوی طالبان در یک نشست خبری، مواضع حاکمان جدید افغانستان را درباره مسائل مختلف داخلی و منطقه‌ای از جمله موضوع حقیقه هیرمند بیان کرد.به گزارش ایسنا به نقل از شبکه طلوع نیوز، ذبیح‌الله مجاهد سخنگوی طالبان امروز در یک کنفرانس خبری گفت: هنوز درباره حقیقه هیرمند با ایران گفت‌وگو نشده است.

یک حساب سرانگشتی از حجم گردش مالی روزانه بنزین نشان می‌دهد، روزانه تقریباً ۷۵ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود که سهم بنزین سهمیه‌ای از آن حدود ۶۰ درصد و سهم بنزین آزاد بین ۳۵ تا ۴۰ درصد گزارش شده است. یعنی پس از اختلال سامانه سوخت حداقل روزانه ۱۵۰ میلیارد تومان بیشتر از قبل درآمد عاید دولت شده است.

به گزارش رویداد۲۴، چند روزی از حمله سایبری به سامانه سوخت می‌گذرد و سرور مرکزی این سامانه از دسترس خارج شده است. از ساعت ۱۱ صبح سه‌شنبه هفته پیش امکان سوخت‌گیری بنزین در همه جایگاه‌ها برای مصرف‌کنندگان از بین رفت؛ پس از آنها تلاش‌ها برای راه‌اندازی مجدد امکان سوخت‌گیری آغاز شد و هم‌اکنون تنها در بخشی از جایگاه‌ها امکان استفاده از بنزین سهمیه‌ای وجود دارد و گزارش‌ها حاکی از این است که در اغلب جایگاه‌ها مصرف‌کنندگان مجبور هستند با نرخ آزاد یعنی سه هزار تومان بنزین بزنند.

در چنین شرایطی این گمانه مطرح است که فرصتی برای دولت مهیا شده تا از حذف بنزین سهمیه‌ای (نرخ ۱۵۰۰ تومانی) درآمدی کسب کرده و بنزین هم تبدیل به یکی از محل‌های درآمدی شود که به واسطه آن کسری بودجه دولت جبران شود. این گمانه تا چه حد واقعی است؟

همایون صالحی رئیس کانون جایگاه داران در گفتگو با رویداد ۲۴ درباره وضعیت فعلی پمپ‌بنزین‌ها توضیح می‌دهد: «سه‌شنبه هفته پیش که سامانه سوخت‌گیری دچار اختلال شد، تلاش شد که مصرف‌کنندگان بتوانند هر چه سریع‌تر به سوخت لازم دسترسی پیدا کنند. در همین راستا از چند ساعت بعد از قطعی سامانه، امکان سوخت‌گیری دستی با نرخ ۳ هزار تومان در جایگاه‌ها فراهم شد. بعد از آن هم وزارت نفت نرم‌افزار جایگزینی را تهیه کرد تا اختلال سامانه را جبران کند. در حال حاضر در نزدیک به ۶۰ تا ۷۰ درصد از جایگاه‌های سوخت امکان سوخت‌گیری با هر دو نرخ وجود دارد و بیش از ۲۴۰۰ جایگاه سوخت کشور وارد عملیات عرضه سوخت یارانه‌ای شده‌اند.»

هرچند رئیس کانون جایگاه داران اعلام می‌کند که در ۶۰ درصد جایگاه‌ها مصرف‌کنندگان بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان بنزین می‌زنند، اما گزارش‌ها چیز دیگری می‌گوید. حتی نرخ اعلامی تعداد جایگاه‌های سوخت فعال در ارائه بنزین یارانه‌ای از سوی خود این مقام مسئول با نرخ اعلامی او درباره تعداد جایگاه‌های سوخت در دسترس تناقض دارد.

صالحی می‌گوید ۶۰ تا ۷۰ درصد جایگاه‌ها در حال حاضر امکان سوخت‌گیری با دو نرخ را دارند، اما در ادامه می‌گوید در تهران تنها ۱۸ جایگاه بنزین یارانه‌ای عرضه می‌کنند. این در حالی است که شهر تهران بیش از ۱۴۰ جایگاه سوخت دارد. یا در خیر دیگر آمده که در استان هرمزگان نیز تنها ۱۷ جایگاه امکان عرضه بنزین یارانه دارد، در حالی که در این استان نزدیک به ۱۶۷ جایگاه موجود است.

در مجموع در کل ایران ۶۸۰۰ جایگاه سوخت وجود دارد که حتی اگر گفته خود رئیس جایگاه‌داران را هم ملاک بگیریم تاکنون ۲۴۰۰ جایگاه امکان عرضه بنزین ۱۵۰۰ تومانی پیدا کردند که معادل است با ۳۵ درصد از کل جایگاه‌های سوخت و نه ۶۰ تا ۷۰ درصد آن.

در کنار این داده‌ها گزارش‌های میدانی هم نشان از عدم دسترسی مصرف‌کنندگان به بنزین ۱۵۰۰ تومانی دارد. بسیاری از کاربران شبکه‌های اجتماعی می‌گویند، هنوز امکان سوخت‌گیری با نرخ ۱۵۰۰ تومان برایشان وجود ندارد و طی روزهای اخیر مجبور شده‌اند باک خودرو خود را با بنزین ۳ هزار تومانی پر کنند.

همچنین برخی کاربران نوشته‌اند حتی با مراجعه به جایگاه‌هایی که از قبل اعلام شده که در آن‌ها بنزین سهمیه‌ای عرضه می‌شود نیز موفق نشده‌اند با نرخ ۱۵۰۰ تومانی بنزین دریافت کنند و در واقع همان بنزین ۳ هزار تومانی به آن‌ها عرضه شده است.

حمله سایبری و افزایش درآمد روزانه ۱۵۰ میلیارد تومانی وزارت نفت همین وضعیت آشفته در سوخت‌گیری و عدم دسترسی مصرف‌کنندگان به بنزین سهمیه‌ای باعث شده، فرضیه‌های مختلفی شکل بگیرد. تا حدی که بحث‌هایی هم درباره شائبه کمبود بنزین به دلیل صادرات مطرح شده است که البته با واکنش نمایندگان مجلس همراه شده هادی ییگی نژاد نماینده

### فراهم شدن زمینه ورود گردشگران خارجی به استان فارس



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس از ابلاغ دستورالعملی باهدف فراهم نمودن زمینه ورود گردشگران خارجی به کشور با هدف سلامت شهروندان و توسعه فعالیت‌های گردشگری خبر داد.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس، هادی شه‌دوست شیرازی اظهار کرد: بخش گردشگری یکی از بخش‌هایی است که با شیوع ویروس کرونا به شدت متحمل شد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان فارس با بیان اینکه گردشگری به‌عنوان یکی از بخش‌های بسیار آسیب‌دیده از شیوع ویروس کرونا همچنان به دلیل حفظ سلامت جامعه با محدودیت‌های اعمال‌شده همراهی کرده است، گفت: با شتاب واکسیناسیون عمومی جامعه به همت دولت سیزدهم و همچنین واکسیناسیون قابل‌قبول در بسیاری از کشورهای مبدأ گردشگر فرست به ایران، نگرانی‌ها از این موضوع کاهش‌یافته و بسیاری از کشورها با مورد ملاحظه قرار دادن پروتکل‌های بهداشتی به بازگشایی مرزها اقدام کرده‌اند.

این مقام مسئول از تهیه و ابلاغ «دستورالعمل نحوه حضور گردشگران خارجی در شرایط بیماری کرونا» با بهره‌گیری از نظرات کارشناسان و هم‌اندیشی با دستگاه‌های متولی خبر داد و افزود: امروزه در چارچوب رعایت بهداشت عمومی و سلامت جامعه، با توجه به اثرات مثبت گردشگری بر اقتصاد کشور، کارآفرینی، ایجاد اشتغال و در راستای حفظ بازارهای هدف گردشگری، احیای کسب‌وکارهای آسیب‌دیده این بخش

سخنگوی طالبان:

### تاکنون درباره حقیقه هیرمند گفت‌وگویی با ایران نداشته‌ایم

است.سخنگوی طالبان در این کنفرانس خبری درباره سفرهای هیئت طالبان به شماری از کشورها هم گفت:مقام‌های امارت اسلامی در این سفرها دستاوردهای خوب داشته‌اند. در سفر مسکو درباره حفظ ثبات افغانستان، آزادسازی ذخایر ارزی افغانستان و حمایت کشورها از امارت اسلامی تأکید شد.مجاهد گفت: در سفر ازبکستان درباره امنیت سرحدات، ترانزیت و گمرکات صحبت شد. طرف ازبکستان وعده داده است که در بخش ترانزیت با افغانستان همکاری می‌کند.

## سود ۱۵۰ میلیارد تومانی روزانه دولت از عرضه بنزین آزاد پس از اختلال سامانه سوخت



ملایر و عضو کمیسیون انرژی مجلس در این باره گفته: «دشمنان در حال گسترش تفکر کمبود بنزین در کشور به دلیل صادرات بنزین به حزب‌الله و حماس هستند در حالی که این مسئله دروغ محض است. اولاً که ما اصلاً کمبود نداریم و دوماً به آن‌ها دائمی صادر نمی‌کنیم. هر موقع مزاد داشتیم نه تنها به حزب‌الله و حماس بلکه به کشورهای دیگر نیز صادر کردیم.»
به گزارش رویداد ۲۴ فرضیه‌ای که در بین مردم بیشتر از همه درباره آن صحبت می‌شود، منفعت دولت از قطع بنزین یارانه‌ای است. فرضیه‌ای که در صحبت‌های هادی ییگی‌نژاد نیز به آن اشاره شده که دولت به دنبال افزایش قیمت بنزین است، اگرچه این اتفاق باعث بروز اختلال گسترده در سیستم سوخت‌رسانی کشور شده اما با نگاهی به آمار و ارقام ثبت شده در همین چند روز و همچنین وضعیت کسری بودجه دولت و مشکلات اقتصادی ناشی از آن، می‌توان دریافت که این اتفاق ناخوشایند به نفع و سود دولت تمام شده است. بر همین اساس، وضعیت فعلی باعث شده این فرضیه شکل بگیرد که دولت از فرصت اختلال در سامانه سوخت‌گیری استفاده کرده و به دنبال عادی‌سازی بنزین سه هزارتومانی در جامعه و حذف بنزین یارانه‌ای است.

یک حساب سرانگشتی از حجم گردش مالی روزانه بنزین نشان می‌دهد، روزانه دست کم ۷۵ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود که سهم بنزین سهمیه‌ای از آن حدود ۶۰ درصد و سهم بنزین آزاد بین ۳۵ تا ۴۰ درصد گزارش شده است. یعنی اگر تا هفته پیش گردش مالی سرانه بنزین مصرفی به نرخ آزاد حدود ۷۸ میلیارد تومان بود، اکنون با اختلال در عرضه بنزین یارانه‌ای و اجبار مردم به دریافت بنزین آزاد، گردش مالی روزانه بنزین با نرخ آزاد به ۲۲۵ میلیارد تومان رسیده است.

یعنی از سه‌شنبه هفته پیش تاکنون که امکان عرضه بنزین سهمیه‌ای وجود ندارد، حداقل روزانه ۱۵۰ میلیارد تومان بیشتر از قبل درآمد عاید وزارت نفت به عنوان متولی عرضه سوخت شده است. پس با این احتساب می‌توان نتیجه گرفت، هر یک روز که بنزین سهمیه‌ای در دسترس نباشد، از این محل دولت می‌تواند طی یک روز ۱۵۰ میلیارد تومان درآمد داشته باشد و حداقل در روز آن معادل هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است.

افزایش قیمت بنزین برای تأمین کسری بودجه؟

این اعداد و ارقام زمانی قابل‌توجه‌تر می‌شود که به یاد بیاوریم، دولت امسال در نبود برجام و بلوکه ماندن ارزشهای در کشورهایی مانند کره جنوبی، با کسری بودجه شدیدی مواجه است. وحید شقایق شهری کارشناس اقتصادی، با مطلع از صورت‌های مالی دولت، رقم کسری بودجه امسال را ۴۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌کند و معتقد است دولت رئیسی ماهانه با کسری درآمدی ۲۶ هزار میلیارد تومانی مواجه است.

دولت برای پوشش این حجم از کسری بودجه به سراغ انتشار اوراق و استقراض از بانک مرکزی رفته، اما به نظر می‌رسد در این میان دست به ابتداعات دیگری نیز خواسته یا نخواسته می‌زند تا بتواند کسب درآمد کرده و کسری خود را پوشش دهد. وضعیت کسری درآمدی امسال به نحوی است که دولت به سختی می‌تواند از پس پرداخت هزینه‌های جاری خود و حقوق کارمندان بر بیاید، پس شاید به سمت محل‌های مختلفی برای جبران این کسری برود.

همچنان که انتشار اوراق و استقراض از بانک مرکزی برای جبران کسری بودجه به نوعی موکول کردن بدهی به آینده و قرض گرفتن از آینده‌ای نامعلوم است، در مواردی هم ممکن است به سمت قرض گرفتن اجباری از جیب مردم می‌رود.

صفحه
۲
شماره
۳۲۰۹
سال
بیست‌وهفتم

## اخبار



## از هر دری کلامی

بنت:

## جنگ سرد میان اسرائیل و ایران در جریان است

برای دفع تهدید هرکاری می‌کنیم



نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی با طرح

ادعاهایی علیه ایران گفت: جنگ سردی میان اسرائیل و ایران در جریان است.

به گزارش ایسنا، نفتالی بنت نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی در گفت‌وگو با نشریه تایمز چاپ لندن به تکرار ادعاهای خود علیه کشورمان پرداخت و گفت: ما در جنگ سرد با ایران به سر می‌بریم و هر کاری لازم باشد برای خنثی کردن تهدیدات ایران انجام می‌دهیم. برای مقابله با آنها از تمامی نیروها، پیشرفته‌ها، فن‌آوری‌ها و امکانات مالی خود استفاده می‌کنیم تا به دیگر راز نیست. ما در حال حاضر در جنگ سرد با آنها هستیم. در ۳۰ سال

اخیر ایران در اطراف ما مستقر شده تا ما را به خود مشغول کند و از عمل باز دارد.بنت در ادامه ادعاهای خود گفت که اگر توانایی نظامی قاطع و فشار دیپلماتیک و اقتصادی از سوی اسرائیل آمریکا و دیگر قدرت‌ها کنار هم قرار گیرند، آن وقت ایران پیشرفت را نخواهد. نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی همچنین مدعی شد: ما هر کاری که لازم باشد برای خنثی کردن تهدیدات ایران انجام می‌دهیم. برای مقابله با آنها از تمامی نیروها، پیشرفته‌ها، فن‌آوری‌ها و امکانات مالی خود استفاده می‌کنیم تا به دیگر راز نیست. ما در حال حاضر در جنگ سرد با آنها هستیم. در ۳۰ سال

### یک عضو جامعه روحانیت:

### مراجع باید مطالبات مردم

### را به مسئولان بگویند

### مشکلات مردم با تعریف و تمجید مسئولان

از یکدیگر حل نمی‌شود

یک عضو جامعه روحانیت مبارز تأکید کرد: مراجع خواسته‌ها و مطالبات مردم را مسئولین می‌گویند و آن‌ها هم هنگامی که این حرف‌ها را شنیدند، به مقداری که ممکن است به آن‌ها رسیدگی می‌کنند.

حجت‌الاسلام سید رضا اکرمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره مشکلات مردم برای درخواست‌های اقتصادی به مراجع مراجعه می‌کنند، به طلاب نامه می‌نویسند و در آن درباره مشکل داشتن در پرداخت اجاره‌بها و امورات روزمره می‌گویند و یا در رفت و آمد به خانه مراجع از معضلاتی که بیماری کرونا صحبت می‌کنند طبیعی است؛ امروز مردم برای مشکلات اقتصادی به مراجع مراجعه می‌کنند، به این‌که چرا جریانی در کشور می‌خواهد مرجعیت و روحانیت بدون چون و چرا از آن‌ها تبعیت کند و هنگامی که سخن از درد مردم و شرایط می‌کند مورد توهین قرار می‌گیرد، مانند توهین به آیت‌الله صافی گلپایگانی که در دیدار با رئیس مجلس بیان کردند «گرانی برای مردم طاق‌تقریرا شده و هنگامی که بسیاری از کشورها فقر باشیم، به ضرر مردم است»، گفت: ابتدا در رابطه با سفر مسئولین و مقامات به استان قم و دیدار با مراجع باید خطاب شنیدند، به مقداری که ممکن است به هم قم می‌روند تنها با مراجع بزرگوار

### عضو کمیسیون برنامه و بودجه:

### ورود به بحث افزایش قیمت حامل‌های

### انرژی را به صلاح جامعه نمی‌دانیم

### جراحی‌های بزرگ بدون «ثبات اقتصادی» به اعتماد

### عمومی ضربه می‌زند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه گفت: ما در مجلس و کمیسیون برنامه بودجه و اقتصادی اکنون بحث ورود به افزایش قیمت حامل‌های انرژی را برای عموم جامعه خیلی به صلاح نمی‌دانیم. محسن زنگنه عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، در رابطه با مطرح شدن افزایش قیمت سوخت به ویژه بنزین در ماه‌های اخیر علی‌الخصوص بعد از مطرح شدن بحث اصلاح نظام یارانه‌ای کشور، گفت: اساساً آن افزایش قیمت بنزینی که در سال ۹۸ اتفاق افتاد با توجه به تورمی که اکنون در کشور وجود دارد و قیمت دلاری که به شدت افزایش پیدا کرده، تأثیر افزایش قیمت را از بین بردوی ادامه داد: براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها یک اختلاف زیادی بین قیمت کنونی حامل‌های انرژی و