

جناب آقای حمیدرضا قانعی
مدیر کل محترم فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس
 انتصاب جناب عالی به سمت مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان فارس را تبریک عرض نموده، امید است روش و منش شما بتواند فرهنگ و هنر و رسانه‌های گروهی به ویژه مطبوعات با سابقه دیرینه در تاریخ استان فارس و کشور را در صدر بنشاند و به پیشرفت و برازندگی شایسته نائل سازد. یقیناً برای تحقق این مهم، مشورت، همفکری و همدلی با اصحاب فرهنگ و رسانه می‌تواند رمز موفقیت شما باشد.
مدیر مسئول و اعضای هیئت تحریریه روزنامه طلوع
 آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

طلوع
 روزنامه
 منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

استاندار فارس:
عزم
جدی دولت
در جذب سرمایه‌گذاران
 صفحه ۴
 شنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۰ / ۶ جمادی الاولی ۱۴۴۳ / ۱۱ دسامبر ۲۰۲۱ / سال بیست‌وهفتم / شماره ۲۳۴۳ / بها ۸۰۰۰ تومان



سختگوی کمیسیون اصل نود مجلس:
افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو
منطقی نیست
 ۱
مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی:
نیروگاه‌ها روزانه ۳۲ میلیون لیتر
مازوت می‌سوزانند
 ۲
صدیقی امام جمعه موقت تهران:
ملت ایران این چند صباح
را نیز تحمل کند
 ۲
تکرار تهدیدهای کاخ سفید:
در صورت شکست دیپلماسی، برای
استفاده از گزینه‌های دیگر آماده می‌شویم
 ۲
رئیس سازمان سیما و منظر و فضای سبز شهرداری شیراز
خبر داد:
اجرای طرح‌های مختلف فضای سبز
در سطح شهر شیراز
 ۲

آیت‌الله جوادی آملی به امیرعبداللهیان:
چه بخواهیم و چه
نخواهیم باید با جهان
مذاکره کنیم
مذاکره با جهان، یک فهم و سواد بالغ سیاسی بین‌المللی می‌خواهد
اگر اختلاس و حقوق نجومی و سوءمدیریت در این کشور نباشد،
این مملکت کاملاً می‌تواند خود را اداره کند
همراه با تحلیل خبر
 صفحه ۱



شهردار شیراز تأکید کرد:
توسعه همکاری‌های
بین‌المللی و افزایش مناسبت
گردشگری، سرمایه‌گذاری،
فرهنگی و اقتصادی با ایتالیا
 صفحه ۴

رئیس دانشگاه پیام نور قشم:
دانشگاه پیام نور قشم از ۳۷
کشور دانشجوی جذب کرده است
 صفحه ۳
جسد پولدارترین زن تهران
کشف شد
 صفحه ۷



با ادعاهایی نظیر زیان‌ده بودن به دلیل فروش خودرو با قیمت‌های دستوری هر چند ماه یکبار درخواست افزایش می‌دهند، افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت هم به جای الزام این شرکت‌ها به اصلاح ساختار و کاهش هزینه‌های سربار، هزینه این ناکارآمدی را با افزایش قیمت خودرو تأمین می‌کند تا مسابقه افزایش قیمت بازار و کارخانه ادامه‌دار شود. وی با بیان اینکه افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو پیش از اعلام شفاف هزینه‌های تمام شده تولید منطقی نیست، افزود: یکی از موضوعاتی که پیش از افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو باید مدنظر قرار گیرد، روشن شدن سازوکار بهای تمام شده خودرو است به این معنا باید مشخص شود که چرا بهای تمام شده خودرو با وجود ظرفیت‌های خوب کشور بالا است.
 سختگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی ادامه داد: باید میزان تأثیرگذاری بهای قطعه، دستمزد پرسنل، هزینه‌های بالاسری و... در قیمت تمام شده بطور شفاف مشخص شود. ناکارآمدی مدیریتی و بهره‌وری پایین این صنعت و نبود رقیب دلیل اصلی تداوم گرانی خودرو است. حتی برنامه مشخصی برای افزایش تولید و مهار رشد بهای تمام شده خودرو، ارائه نمی‌شود.
 نماینده مردم تهران در مجلس با بیان اینکه کارایی و بهره‌وری در تولید از جمله عوامل مهم در صنعت خودرو است، اضافه کرد: خودروسازان بجای آنکه به دنبال فناوری و بهره‌وری بیشتر در طول فرآیند تولید باشند بر گرانی تمرکز دارند. بر همین اساس باید با روشی منطقی و با استفاده از ظرفیت نخبگان و متخصصان بهای تمام شده خودرو در زمانبندی مشخص کاهش یابد تا به بهایی منطقی برسد و وزارت صمت باید هرچه سریعتر اصلاح ساختار خودروسازان را در دستور کار قرار دهد.
 این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: موضوعاتی مانند فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه مطرح می‌شود و خودروسازان ادعا می‌کنند که دلالت از این اختلاف قیمتی سود می‌برد بنابراین به جای

اینکه این سود نصیب سوداگران شود بهتر است با افزایش قیمت خودرو در کارخانه، تولیدکنندگان از آن منتفع شود.
 خضریان ادامه داد: اختلاف قیمت ایجاد شده بین قیمت خودرو در کارخانه و بازار ناشی از عرضه محدود خودروسازان است به این معنا که از آنجا که عرضه و تقاضا متناسب نیست، قیمت خودرو در بازار افزایش می‌یابد و این افزایش قیمت مجدد به بازار منتقل شده و تأثیری در ساماندهی بازار ندارد.
 وی با تأکید بر اینکه کاهش تولید یکی از دلایل اصلی گرانی خودرو است، تصریح کرد: مادامی که خودروسازان تولید خود را افزایش ندهند و با برنامه‌ریزی درست به دنبال کاهش قیمت تمام شده محصولات خود نباشند، بازار خودرو ساماندهی نمی‌شود. خودروسازان هم هر چند ماه یکبار با اکتفا به اینکه نرخ تورم رشد داشته، موافقت مسئولان را برای افزایش قیمت خودرو جلب می‌کنند و این چرخه باطل همچنان ادامه خواهد داشت و خودروسازان در بازار انحصاری کشور محصولات خود را گران می‌کنند.
 سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم حمایت هوشمندانه از تولید داخل ادامه داد: افزایش مکرر قیمت خودرو در سال‌های اخیر بر بهای سایر کالاها نیز حتی اثر روانی دارد. وزیر صمت باید نسبت به این موضوع پاسخگو باشد زیرا در افزایش قیمت ۱۸ درصد خودرو تنها دلایل خودروسازان مبنی بر زیان دهنده بودن و... مدنظر قرار گرفته است.

مدیر کل محترم فرهنگ و ارشاد اسلامی استان فارس برادر فرهیخته
جناب آقای حمید رضا قانعی
 خدمت و نوکری مردم سعادت می‌خواهد که جنابعالی با توجه به لیاقت در این عرصه با مجاهدت، هرچند سخت، آن را بدست آورید. از این جهت تبریک و آرزوی موفقیت را برای جنابتان از سوی خانواده رسانه و بنده کمترین پذیرا باشید و اما بعد...
 اینک که ردای ارشدترین مسئول فرهنگی استان پهناور فارس برتن کرده‌اید امید است در اولین گام:
 برنامه راهبردی خود (به صورت کوتاه مدت و بلند مدت) در سه حوزه فرهنگ، هنر و رسانه را در پیشگاه اصحاب محترم رسانه فارس تشریح نموده و از آن پرده برداری تا چراغی باشد روشن در محضر ادیبان، هنرمندان و فرهنگ دوستان و امیدی باشد در دل‌های امیدوار به حضورتان
 و دوم اینکه:
 آنچه تا دیروز در مقام کنشگر این عرصه بر متصدیان وقت در جایگاه فعلیتان احیاناً خرده می‌گرفتید با اصلاح امور جامه عمل بپوشانید تا دیگران بر شما خرده نگیرند و در غایت کلام در مسیر اعتلای فرهنگ اصیل اسلامی و ایرانی همواره ظرفیت و حمایت بسیج این یادگار همیشه پیروز حضرت امام خمینی (ره) را در کنار خود دیده و از آن استمداد بطلبید تا با حضورشان از سنگینی بار مسئولیت بر شانه‌هایتان بکاهند انشاءالله
 والسلام‌علیکم و رحمه‌الله وبرکاته
هادی رضایی
رئیس سازمان بسیج رسانه استان فارس

آیت‌الله جوادی آملی به امیرعبداللهیان:
چه بخواهیم و چه نخواهیم باید با جهان مذاکره کنیم
مذاکره با جهان، یک فهم و سواد بالغ سیاسی بین‌المللی می‌خواهد
اگر اختلاس و حقوق نجومی و سوءمدیریت در این کشور نباشد، این مملکت کاملاً می‌تواند خود را اداره کند



که مردم سینه سپر نکردند؟! کجا لازم به فداکاری و ایثار بود که این مردم دریغ کرده باشند؟! مردم، این کشور را با خون حفظ کردند، لیاقت این مردم نه آن قراردادهای عوامانه است و نه این اختلاس و سوء مدیریت‌ها و حقوق‌های نجومی، از این رو داخل را نیز باید محترم بشماریم و با متفکران داخلی و صاحب‌نظران مشورت کنیم، این سابقه عظیم تاریخی و این فکرها را باید قدر بدانیم و از آنها استفاده کنیم. وی ادامه داد: اگر اختلاس و حقوق نجومی و سوءمدیریت در این کشور نباشد، این مملکت کاملاً می‌تواند خود را اداره کند.
 آیت‌الله جوادی آملی خطاب به تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای تأکید کرد: مانیفست نظام بین‌المللی بر اساس حق و عدل نیست! آنها اساساً این مفاهیم را قبول ندارند، آنچه آنها قبول دارند و ما باید بر اساس آن با آنها مذاکره کنیم، یک عقل استدلالی است، باید طرف ما بدانند که خروج یک‌طرفه از برجام، امنیت بین‌المللی را تهدید می‌کند، تا قرارداد ما با امنیت بین‌المللی گره نخورد ضمانت اجرا نخواهد داشت، قرارداد هسته‌ای باید یک تعهد محترم متقابل باشد و همه جوانب حقوق بین‌الملل در آن دیده شود. بله! ادب بین‌المللی را رعایت می‌کنیم، دست هم می‌دهیم، اما پس از دست دادن انگشتان خود را هم می‌شماریم! بر اساس این گزارش، در ابتدای این دیدار حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه گزارشی از فعالیت‌های صورت گرفته به ویژه در خصوص مذاکره‌های برجام و لغو تحریم‌های ظالمانه علیه ایران را ارائه کرد.

در نظام بین‌الملل به هیچ کس اعتماد نیست اما در عین حال هیچ کس از مذاکره و تبادل با دیگر کشورها هم بی‌نیاز نیست، از این رو مذاکره با کشورهای جهان یک کار سنگین علمی عمیق حقوقی سیاسی در حوزه بین‌الملل است.
 آیت‌الله عبدالله جوادی آملی گفت: در نظام بین‌الملل به هیچ کس اعتماد نیست اما در عین حال هیچ کس از مذاکره و تبادل با دیگر کشورها هم بی‌نیاز نیست، از این رو مذاکره با کشورهای جهان یک کار سنگین علمی عمیق حقوقی سیاسی در حوزه بین‌الملل است.
 به گزارش مرکز خبر حوزه، این مرجع تقلید روز پنجشنبه در دیدار حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه اظهار داشت: مذاکره با جهان، یک فکر جهانی لازم دارد، ما از جهان جدا نیستیم، چه بخواهیم و چه نخواهیم باید با آنها مذاکره کنیم و با آنها دست بدهیم اما بعد از آن حتماً باید انگشتان خود را بشماریم. وی خاطرنشان کرد: در نظام بین‌الملل به هیچ کس اعتماد نیست اما در عین حال هیچ کس از مذاکره و تبادل با دیگر کشورها هم بی‌نیاز نیست، از این رو مذاکره با کشورهای جهان یک کار سنگین علمی عمیق حقوقی سیاسی در حوزه بین‌الملل است.
 وی ادامه داد: مذاکره با جهان، یک فهم و سواد بالغ سیاسی بین‌المللی می‌خواهد، باید طرز توافق‌ها را نوشت که کسی نتواند زیر آن بزند و از آن خارج شود و از تعهد خود شانه خالی کند، اگر کشوری توانست یک‌طرفه و یک‌جانبه از توافق و قرارداد صورت گرفته خارج شود، این یعنی این قرارداد عوامانه نوشته شده است!
 این یعنی آن تکیه گاهی که محل سوءاستفاده دشمن قرار گرفته تا بر اساس آن از توافق خارج شود مورد غفلت قرار گرفته است، این یعنی در قرارداد دیده نشده که اگر یکی از طرفین به صورت یک‌جانبه از توافق خارج شود و آن را فسخ کند، چه عواقبی دارد؟ این یعنی همه جوانب کار دیده نشده است.
 آیت‌الله جوادی آملی تصریح کرد: حضرت علی (ع) در نامه خود به استاندار مصر، مالک اشتر، نوشت که مردم عمود دین هستند، این حرف از سر ترحم زده نشده، این یک حقیقت است، کدام خطر بود

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست صفحه‌ی دو بخوانید

سختگوی کمیسیون اصل نود مجلس:
افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو منطقی نیست
 سختگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی، افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو پیش از اعلام شفاف هزینه‌های تمام شده تولید را منطقی ندانست و کاهش تولید را مهمترین دلیل افزایش بهای تمام شده خودرو در کشور عنوان کرد.
 به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، علی خضریان با انتقاد از افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو به خبرنگاران گفت: بهای تمام شده تولید خودرو در کشور با وجود انرژی و مواد اولیه و نرخ دستمزد پایین به نرخ ریال به دلیل ضعف مدیریت، بسیار بالاست و متأسفانه هزینه ناکارآمدی مدیریتی شرکت‌های خودروسازی را مردم با خرید خودروهای گران می‌پردازند.
 نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه خودروسازان