روزنامه طلوع

تاریخ ۲۸ آذر ۱۴۰۰ یکشنبه

صفحه ۲

شماره ۳۲۵۰

سال بیست‌وهفتم

اخبار

ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در پنج سال نوسازی می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: ۱۶۷ هزار دستگاه خودرو فعال در ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در پنج سال با استفاده ظرفیت‌های داخلی نوسازی خواهد شد.به گزارش تابناک، داریوش امانی در گفت و گو با ایرنا افزود: این اقدام بر اساس تفاهم‌نامه سه جانبه بین وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، نفت و صنعت، معدن و تجارت صورت می‌پذیرد.وی با اشاره «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» به عنوان شعار سال ۱۴۰۰ اضافه کرد: اجرایی شدن این تفاهم‌نامه ضمن نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور سبب افزایش کار و تولید صنایع داخلی نیز خواهد شد.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور ادامه داد: در زمینه زیرساخت‌های مورد نیاز نیز نگاه ما بیشتر به درون کشور است، بالغ بر ۲۰ شرکت دانش بنیان در این زمینه در مشغول به‌کارند که محصولات آنان مورد استفاده قرار می‌گیرد.امانی ابراز امیدواری کرد که در سال‌های آتی بیشتر نیاز کشور در زمینه تجهیزات، وسایل و لاستیک با استفاده از تولیدات داخلی تأمین شود.رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه فعالان عرصه حمل و نقل کشور به‌ویژه رانندگان در تمامی شرایط سخت کشور فعالیت داشته‌اند اظهارداشت: در روزهای اخیر که حجم بالایی از کالاهای اساسی وارد بندرهای کشور شده است، اجناس به همه جای ایران منتقل و ارزش کار رانندگان بیشتر مشخص می‌شود.

نقد و تحلیل خبر

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

میر کاظمی:

شیوه فعلی پرداخت یارانه‌ها وضع دهک‌های پایین را بهبود نمی‌دهد

مسلم است که با پرداخت مبلغ ناچیزی یارانه به اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر که در دهک‌های پایین قرار دارند، هیچ‌گاه وضع زندگی آنها بهبود پیدا نمی‌کند. موقعی که از همه طرف، این افراد گرفتار امواج سنگین تورم و گرانی هستند این مبالغ ناچیز چه کمکی می‌تواند در تغییر معیشت آنان بکند؟ اگر مسئولان می‌خواهند به اقشار کم‌درآمد و ضعیف جامعه کمک کنند باید دنبال راه‌حل اساسی باشند. راه‌حل اساسی، نجات اقتصاد کشور از شرایط کنونی و رفتن سراغ یک اقتصاد مولد، ثروت آفرین، کارآمد و باثبات است. تا زمانی که این اتفاق رخ ندهد نه فقط اقشار ضعیف جامعه زیر فشار و در مرارت خواهند بود بلکه حتی طبقات ثروتمند و کارآفرین و تولیدکننده جامعه هم هر لحظه در معرض ورشکستگی و خسارات غیرقابل‌پیش‌بینی می‌باشند. شرایط امروز اقتصاد کشور به گونه‌ای است که «ندار» و «دارا» همگی زندگی پر دغدغه و پراسترسی دارند و هیچکدام در آرامش به سر نمی‌برند.

مسئولان کشور باید از روزمرگی و پراکنده کاری و تصمیمات مقطعی خارج شده و متکی به برنامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت با مدیریت قوی اجرایی و علمی شوند. در این صورت شاید امیدی به آینده بهتر باشد وگرنه با شیوه‌ای که تاکنون بر تمام بخش‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و ... حاکم بوده، نمی‌توان انتظار یک جامعه مترقی، پیشرفته و با سطح رفاه شایسته را داشت.

دبیر کنفدراسیون صادرات ایران:

لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، تهدیدکننده صادرات است

بسیاری از بازرگانان صادرات را کنار گذاشته‌اند

دبیر کنفدراسیون صادرات ایران اظهار کرد: بسیاری از صادرکنندگان تراز اول کشور به دلیل همین تهدیداتی که وجود دارد، کار صادرات را کنار گذاشتند و بسیاری دیگر هم در شرف کنار گذاشتن صادرات هستند. هرچه این تنگناها بیشتر شود این مسئله هم شدیدتر می‌شود.

جمشید نفر در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد بخشی از لایحه بودجه ۱۴۰۱ که تاکید دارد هرگونه مشوق صادراتی منوط به بازگشت ارز حاصل از صادرات است اظهار کرد: ما در رابطه با بودجه دچار یک سری افراط و تفریط شدیم. گاهی آنقدر دست خود را باز می‌گذاریم که پیش‌بینی می‌کنیم درآمدهای فوق‌العاده‌ای داریم و از محل این درآمدها می‌توانیم هزینه‌های بزرگی را بپردازیم.وی افزود: گاهی هم برعکس؛ این درآمدها را بر مبنای جرائم یا عدم ایفای وظایف حاکمیتی مانند مشوق‌های صادراتی به همراه یک سری تنبیهات که ریشه درست و صحیح ندارند قرار می‌دهیم. اصلاً توجه نمی‌کنیم که در زمان‌هایی که سرمایه‌گذاری رشد منفی دارد، برای ایجاد رشد اقتصادی مهم‌ترین مسئله سرمایه‌گذاری است. به این ترتیب با ایجاد محدودیت‌های فوق‌العاده سرمایه‌گذاران را از سرمایه‌گذاری خود پشیمان کرده و به اهداف واقعی خود نمی‌رسیم.دبیر کنفدراسیون صادرات ایران گفت: اگر قرار باشد که بودجه‌نویسی ما درست، سالم و صحیح شود باید همه مسائل را ببینیم و طوری عمل کنیم که برای تولید کوچکترین محدودیتی به وجود نیاید. همین الان بسیاری از صادرکنندگان تراز اول کشور به دلیل همین تهدیداتی که وجود دارد، کار صادرات را کنار گذاشتند و بسیاری دیگر هم در شرف کنار گذاشتن صادرات هستند. هرچه این تنگناها بیشتر شود این مسئله هم شدیدتر می‌شود. امیدواریم که مجلس و دولت با یک نگاه واقع‌بینانه به شرایط موجود در کشور توجه کنند چراکه بهترین مسیر برای حل مشکلات اقتصادی کشور تولید و صادرات است و هرگونه محدودیت برای صادرات می‌تواند کشور را دچار مشکلات فراوانی کند.وی تصریح کرد: این موضوع که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده، تهدیدکننده صادرات است. من معتقدم که ارز کشور توسط صادرکنندگان به صورت ۱۰۰ درصدی به کشور بازمی‌گردد چراکه هیچ بنگاه اقتصادی نیست که تولید و صادرات کند و بتواند با عدم برگشت ارز به کار خود ادامه دهد.

نفر اضافه کرد: با این حال شرایطی را که دولت برای واردات ارز می‌گذارد شرایطی است که برخی از زیررشته‌های صادراتی قادر نیستند نمی‌توانند در قالب آنها ارز خود را به کشور بیاورند و ارز را از مبادی خارج از دسترس حاکمیت وارد کشور می‌کنند. بنابراین بازگشت ارز به صورت ۱۰۰ درصد است و حاکمیت باید بیش از هر چیز باید به این موضوع توجه کند که چرا آنها نمی‌توانند از راهکارهایی که دولت قرار داده استفاده کنند. باید برای این علت راهکار پیدا کرد.وی ادامه داد: برای مثال وقتی در بعضی رشته‌ها همه هزینه‌های تولید بر مبنای ارز بازار آزاد است و دولت می‌خواهد ارز را از طریق ارز نیمایی برگرداند، بازگشت این ارز بین ۸ تا ۱۲ درصد هزینه دارد و نرخ هم بین ۱۰ تا ۲۰ درصد کمتر از بازار آزاد است و با توجه به اینکه صادرات درصد بسیار کوچکی سودآوری دارد، چطور می‌توان از این چارچوب تبعیت کرد؟ تا این مسئله مورد تحلیل واقع نشود حتماً ضربات زیادی به بخش‌های عمده‌ای از صادرات کشور وارد می‌شود.

مجری طرح تامین برق مراکز استخراج رمز توانیر:

استخراج مجاز رمزارز عامل خاموشی نیست

مجری طرح تأمین برق مراکز استخراج رمزارز شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق (توانیر) گفت: مراکز قانونی استخراج رمزارز، عامل دامن زدن به خاموشی‌ها نیستند زیرا در زمان‌های اوج مصرف اتصال آنها به شبکه برق قطع می‌شود.

به گزارش ایرنا از پایگاه خبری شرکت مادر تخصصی تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر)، محمد خدادادی بهلولی افزود: مراکز مجاز استخراج رمز ارز از برق یارانه‌ای استفاده نمی‌کنند و به همین دلیل ناترازی اقتصاد برق که یکی از عوامل اصلی خاموشی‌هاست را تشدید نمی‌کنند.

وی ادامه داد: مطابق قوانین و مقررات جاری کشور، استخراج رمزارز در کشور غیرقانونی نیست با این شرط که متقاضی از وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوزهای لازم را اخذ کرده و از برق یارانه‌ای برای استخراج رمزارز استفاده نکند، می‌تواند نسبت به این کار اقدام کند.

مجری طرح تأمین برق مراکز استخراج رمزارز توانیر خاطرنشان کرد: با این حال آنچه در این بخش تهدیدی بسیار جدی برای تأمین انرژی پایدار محسوب می‌شود استفاده غیرقانونی از برق یارانه‌ای تعرفه‌های صنعتی، کشاورزی، خانگی و تجاری برای استخراج رمزارز است چرا که ماهیت این کار خلاف قانون، قاچاق انرژی است که علاوه بر آسیب رساندن به لوازم الکتریکی همسایگان، به خاموشی‌ها (هم در فصل گرم و هم در فصل سرد) دامن می‌زند و تعدی به حقوق سایر مردم است.

خدادادی بهلولی ادامه داد: برای ساماندهی به این چالش نیاز است در دو بخش ایجابی و سلبی به طور همزمان اقدام کرد که در بخش ایجابی می‌بایست به سمت متنوع سازی سبد تأمین انرژی مورد نیاز مراکز قانونی استخراج رمزارز حرکت کرد زیرا تکیه صرف بر نیروگاه‌های حرارتی موجود متصل به شبکه سراسری برای تأمین برق این دسته از متقاضیان در همه ایام سال منجر به افزایش خاموشی‌ها خواهد شد.

وی گفت: صنعت برق و همچنین صنعت گاز به دلیل قیمت‌های یارانه‌ای و تکلیفی به راحتی قادر به ایجاد ظرفیت و زیرساخت‌های جدید از محل درآمدهای خود نیستند، کمک دولت به این دو صنعت از محلی مانند افزایش پایه پولی نیز به تورم دامن خواهد زد.

مجری طرح تأمین برق مراکز استخراج رمز ارز توانیر ادامه داد: با توجه به موارد ذکر شده تحمیل تقاضای برق استخراج رمزارزها به شبکه سراسری در چهارماه گرم سال که صنعت برق با اوج مصرف انرژی الکتریکی روبرو است مستلزم افزایش خاموشی‌ها در بخش خانگی، تجاری و صنایع است و در چهار ماه سرد سال نیز به دلیل افزایش فشار بر شبکه گاز کشور، نیروگاه‌ها سوخت کافی در اختیار ندارند و تأمین تقاضای انرژی مورد نیاز استخراج رمزارز مجدد مستلزم اعمال خاموشی بیشتر به مشترکان خانگی، تجاری و صنعتی خواهد بود.

خدادادی افزود: در ماه‌هایی که نیروگاه‌های حرارتی موجود به دلیل فشار تقاضای برق یا کمبود سوخت امکان تأمین برق استخراج رمزارز را ندارند، یکی از راهکارهای عملی این است که از طریق نیروگاه‌های تجدیدپذیر (و یا خلق هرگونه منبع انرژی جدیدی که به شبکه برق در ایام گرم و شبکه گاز در ایام سرد فشار نیاورد) اقدام به تأمین انرژی مورد نیاز استخراج رمزارز شود.

مجری تأمین برق استخراج رمزارز شرکت توانیر ادامه داد: انرژی تأمین شده از این روش هم هزینه تمام شده پایین‌تری در مقایسه با قیمت صادراتی برق دارد، هم راهکاری متداول در کل جهان است و هم تأمین برق پایدار در همه ایام سال برای مراکز قانونی استخراج رمزارز را تضمین می‌کند.

وی گفت: شبکه سراسری برق می‌تواند نسبت به ارائه خدمات هموارسازی و پیوسته کردن جریان برق تولیدی توسط منابع فوق و همچنین ترانزیت آن اقدام کند.

خدادادی افزود: همچنین با هدف جذاب کردن سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های تجدیدپذیر، در صورتی که قرارداد دوجانبه مولد تجدیدپذیر با مراکز قانونی استخراج رمزارز فسخ شود، وزارت نیرو نسبت به خرید تضمینی برق نیروگاه تجدیدپذیر و یا اجرای سازوکارهای حمایتی که برای سایر نیروگاه‌های تجدیدپذیر دارد، اقدام خواهد کرد.

به گزارش ایرنا، ماینر، دستگاه تولیدکننده رمز ارز است. رمز ارز نوعی دارایی دیجیتال است که به طور غیرمتمرکز تولید و نگهداری می‌شود و برای استخراج رمز ارزها باید محاسبات ریاضی پیچیده‌ای توسط رایانه به طور مستمر انجام شود که مستلزم مصرف برق زیادی است.

متوسط انرژی مورد نیاز برای استخراج هر بیت‌کوین به عنوان اولین رمزارز ساخته شده، حدود ۳۰۰ مگاوات ساعت برآورد می‌شود که این انرژی به صورت متوسط معادل مصرف برق بیش از ۳۵ هزار واحد مسکونی در یک روز است.به استناد تخمین مراجع بین المللی (Cambridge، ۲۰۲۱) در حال حاضر متوسط مصرف برق سالانه کل شبکه جهانی بیت کوین حدود ۹۶ میلیارد کیلووات ساعت برآورد می‌شود که این مقدار از مصرف سالانه برق در کشورهایی مانند بلژیک، فنلاند و اتریش بیشتر است.

دستور اژه‌ای درباره دادگاه‌های جرم سیاسی

در دوره تحول و تعالی قضایی، بنا بر تأکیدات مؤکد حجت‌الاسلام‌والمسلمین محسنی اژه‌ای، امر برگزاری دادگاه‌های رسیدگی به جرائم سیاسی و مطبوعاتی با جدیت و اهتمام بیشتری دنبال و پیگیری شد

به گزارش تابناک به نقل از میزان، یکی از اقدامات ارزنده و تحولی دستگاه قضا که در سال ۹۹ عملیاتی شد، آغاز دادگاه‌های رسیدگی به جرائم سیاسی در تهران بود. قانون جرم سیاسی در تاریخ ۲۹ اردیبهشت سال ۹۵ به تصویب مجلس شورای اسلامی و نیز به تأیید شورای نگهبان رسیده بود، اما نسبت به تدوین و صدور بخشنامه اجرایی ناظر بر آن اهتمام نشده بود تا اینکه در تاریخ ۱۷ خرداد ۹۹، بخشنامه آیت‌الله رئیسی ریاست وقت قوه قضاییه درخصوص «لزوم اجرای عدالت و رسیدگی منصفانه به اتهامات مرتکبان جرائم سیاسی» ابلاغ شد و با استقبال محافل و فعالان حقوقی، سیاسی و رسانه‌ای مواجه شد.

در دوره تحول و تعالی قضایی، اما بنا بر تأکیدات مؤکد حجت‌الاسلام‌والمسلمین محسنی اژه‌ای، امر برگزاری دادگاه‌های رسیدگی به جرائم سیاسی و مطبوعاتی با جدیت و اهتمام بیشتری دنبال و پیگیری شد.

به گزارش مرکز رسانه قوه قضاییه؛ در همین راستا طبق اعلام حجت‌الاسلام‌والمسلمین مصدق معاون اول عدلیه با گذشت ۵ ماه از دوره جدید قوه قضاییه در راستای دستور حجت‌الاسلام‌والمسلمین اژه‌ای عملیاتی کردن مواد ۳۰۵ و ۳۵۲ قانون آیین دادرسی کیفری و اجرای بند یک بخشنامه «نحوه اجرای قانون جرائم سیاسی» مبنی بر تشکیل دادگاه‌های رسیدگی به جرائم سیاسی، در حال حاضر برگزاری دادگاه‌های جرائم سیاسی با حضور هیئت‌منصفه که پیش از این منحصر به تهران بود هم‌اکنون به کلیه استان‌ها گسترش پیدا کرده است.

بر اساس این گزارش هم‌اکنون تمامی دادگستری‌های کل استان‌های کشور نسبت به فعال‌سازی شعب تخصصی رسیدگی‌کننده به جرائم سیاسی با حضور هیئت‌منصفه اقدام به عمل آورده‌اند.

شایان ذکر است، صاحب‌نظران حقوقی و سیاسی تشکیل این دادگاه‌ها را گام بلندی در راستای اهداف نظام جمهوری اسلامی و نیز از اقدامات قوه قضاییه در پیشبرد عدالت قضایی و صیانت از حقوق عامه تلقی می‌کنند.

به طور کلی، جرائم سیاسی چهار ویژگی و مشخصه دارند که آن‌ها را از جرائم امنیتی، منفک می‌کند؛ ویژگی اول اینکه در ماده ۲ قانون جرم سیاسی تصریح شده باشند؛ ویژگی دوم اینکه با انگیزه اصلاح امور کشور ایراد شده باشند؛ ویژگی سوم اینکه علیه مدیریت و نهادهای سیاسی یا سیاست‌های داخلی یا خارجی کشور ارتکاب پیدا کرده باشند و چهارم اینکه مرتکب آن قصد ضربه زدن به اصل نظام جمهوری اسلامی را نداشته باشد. این ویژگی‌ها، جرائم سیاسی را از جرائم امنیتی تفکیک می‌کند.

ابراز نگرانی سرپرست دانشگاه علوم پزشکی شیراز از احتمال وقوع موج جدید کرونا، به دلیل سرعت انتشار بالای سویه «اُمیکرون»

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز در چهارصد و شصت و یکمین نشست ستاد مدیریت بیماری کووید ۱۹ در دانشگاه با ابراز نگرانی نسبت به سرعت انتشار بالای سویه «اُمیکرون»، خطر مواجهه با موج جدید کرونا را جدی خواند.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز، وحید حسینی با بیان اینکه یافته‌های علمی نشان‌دهنده سرعت انتشار بالای سویه امیکرون نسبت به سویه‌های پیشین این بیماری است، افزود: در شرایطی که این سویه به صورت گسترده در سطح دنیا در حال انتشار است، هرگونه سهل‌انگاری و عادی پنداری نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی می‌تواند با خطر بالای مواجهه با موج جدید این بیماری همراه باشد.

او با تاکید بر اینکه طولانی شدن مدت شیوع این بیماری نباید موجب بی‌توجهی نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی شود، اظهار کرد: مهم‌ترین راهکار مراقبتی در برابر سویه جدید بیماری، گسترش پوشش واکسیناسیون با مشارکت مردم و پایبندی جدی نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی در جامعه است.

حسینی تکمیل چرخه واکسیناسیون با دریافت سه دز واکسن را موجب افزایش ایمنی در برابر کرونا و سویه‌های جدید آن دانست و ادامه داد: آمارهای موجود در دنیا نشان می‌دهد افرادی که هر سه دز واکسن علیه کرونا را دریافت کرده‌اند، در برابر سویه جدید مقاومت بالاتری داشته‌اند.

او با تاکید بر اهمیت راه‌های پیشگیری از موج بعدی کرونا، از افرادی که موعد دریافت دُز سوم آنان فرا رسیده است، خواست تا هرچه سریعتر نسبت به دریافت واکسن خود اقدام کنند.

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی شیراز بر اهمیت تزریق دُز سوم واکسن و مشارکت تمامی آحاد جامعه در برابر این بیماری تاکید کرد و گفت: دستیابی به ایمنی مناسب در برابر این بیماری، با احساس مسئولیت همه افراد جامعه و مشارکت در پیشگیری از این بیماری ممکن می‌شود.

حسینی در ادامه ضمن بررسی آخرین وضعیت ابتلا در مناطق مختلف استان؛ روند نمونه‌گیری در آزمایشگاه‌های تشخیصی، میزان مراجعه به مراکز ۱۶ ساعته منتخب تشخیص و درمان سرپایی کرونا، وضعیت بیماران در بیمارستان‌های استان، علت‌های جان باختن مبتلایان و روند بهبودی بیماران استان را مورد ارزیابی قرار داد.

از هر دری کلامی

محدودیت تردد جاده‌ای در سراسر کشور تمام شد

جانشین پلیس راهور ناجا گفت: در حال حاضر با توجه به قرار گرفتن تمام شهرها در وضعیت زرد و آبی هیچ محدودیت تردد کرونایی در جاده‌ها اعمال نمی‌شود

به گزارش تابناک به نقل از فارس، سردار سید تیمور حسینی جانشین پلیس راهور ناجا درخصوص آخرین وضعیت تردد در جاده‌های کشور اظهار داشت: در حال حاضر طبق آخرین آمار رنگ‌بندی شهرها، هیچ شهر قرمز و نارنجی در کشور وجود نداشته و تنها ۵۳ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۹۵ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

جانشین پلیس راهور ناجا با تاکید بر این مطلب که تردد بین شهرهای زرد و آبی محدودیتی ندارد تصریح کرد: جرائم یک میلیون تومانی تردد به شهر قرمز و نیم میلیونی تردد به شهر نارنجی با توجه به شرایط حاصل ملغی شده و دیگر برای تردد بین‌شهری، محدودیت یا جریمه‌ای وجود ندارد.

وی با توجه به بارندگی و لغزندگی معابر از رانندگان درخواست کرد که برای تردد در جاده و محورهای کوهستانی حتماً به زنجیر چرخ مجهز بوده و از سالم بودن برف‌پاک‌کن و سیستم گرمایشی خودرو اطمینان حاصل کنند؛ همچنین سرعت و فاصله طولی مطمئنه را در تردد لحاظ کنند.

وزیر ارتباطات:

اینترنت حق‌الناس است!

زارع‌پور، وزیر ارتباطات گفت: من اعتقاد دارم اینترنت حق‌الناس است و ما باید در وزارت ارتباطات از حق مردم دفاع کنیم.

به گزارش اقتصادنیوز، زارع‌پور، وزیر ارتباطات گفت: در اینترنت همراه کشور ما سه پله بالا رفته و به جایگاه ۷۰ رسیده‌ایم. اما در اینترنت ثابت وضعیت نامناسبی نداریم و رتبه ۱۴۲ را در بین ۱۸۰ کشور داریم.

در ده سال گذشته در حوزه اینترنت ثابت خوب عمل نکردیم. جهت‌گیری کشورهای پیشرفته این است که دسترسی به اینترنت ثابت بهتر از سیار باشد که در کشور ما برعکس است.

زارع‌پور، وزیر ارتباطات گفت: من اعتقاد دارم اینترنت حق‌الناس است و ما باید در وزارت ارتباطات از حق مردم دفاع کنیم.

شهردار شیراز عنوان کرد؛

تلاش مدیریت شهری در کاهش حوادث و ارتقای امنیت شهروندان شیرازی

شهردار شیراز گفت: مدیریت شهری در راستای کاهش حوادث و ارتقای امنیت شهروندان تلاش می‌کند.

به مناسبت هفته حمل و نقل با حضور شهردار شیراز، رئیس کمیسیون حمل و نقل ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز، فرمانده نیروی انتظامی فارس و جمعی دیگر از مقامات مسئول آیین یادمان قربانیان سوانح ترافیکی به همت شهرداری شیراز در بوستان شهروند شیراز برگزار شد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: احسان اصنافی با بیان این که هر تصادف و ضایعه‌ای که پیش می‌آید دارای تبعات متعددی است در این مراسم گفت: هر پیشامدی بجز برای خود شخص، آسیب‌های اجتماعی فراوانی برای خانواده و محیط اطراف آن بوجود می‌آید و تلاش ما اینست که با رفتارهای کنترلی این سوانح کاهش یابد.

شهردار شیراز با اشاره به وظیفه شهرداری و پلیس راهور اظهار داشت: باتوجه به نصب دوربین‌های هوشمند در محل بزرگراه حسین الهاشمی آمار تصادفات و سوانح رانندگی در این محل به صفر درصد رسیده و امید است با کاهش آسیب‌های اجتماعی از مرگ و میر شهروندان نیز جلوگیری کنیم و شهری زیبا داشته باشیم.

رئیس کمیسیون حمل و نقل ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز نیز گفت: تمام تلاش و زحمات این معاونت در جهت کاهش آمار سوانح رانندگی است. محمد تقی تذروی اظهار داشت: تنها یک درصد از افراد جامعه قانون را رعایت نمی‌کنند و ما نیز برای ۹۹ درصد از سایر افراد جامعه که قانون را رعایت می‌کنند اقدامات سختگیرانه ای همچون نصب دوربین‌های هوشمند، جریمه و محدودیت اعمال کنیم.

وی خاطرنشان کرد: در مجموعه شهرداری شیراز بعد از بودجه عمرانی بیشترین بودجه در حوزه حمل و نقل هزینه می‌شود و امید است روزی برسد که فرهنگ مردم به جایی برسد که از اعمال و فشارهای قانونی برای رعایت مقررات استفاده نشود.

در ادامه فرمانده نیروی انتظامی استان فارس در این مراسم با اشاره به اینکه بایستی علت وقوع سوانح رانندگی بررسی شود، گفت: کسانی‌که قصد جان خود را کرده‌اند نباید جان دیگران را هم به خطر بیندازند.

این مقام مسئول افزود: سرنشینی که کنار راننده‌ای نشسته که بد رانندگی می‌کند باید به او تذکر بدهد.

حبیبی عنوان کرد: متأسفانه ما قانونی خوبی برای برخورد با افرادی که قانون را رعایت نمی‌کنند، نداریم و خاطیان هم ترسی ندارند.

وی با بیان اینکه نسبت به سال گذشته ۲۸ نفر به تعداد قربانیان سوانح رانندگی اضافه شده است افزود: فرهنگ رانندگی و حمل و نقل با هم‌افزایی پلیس مدیریت شهری و سایر دستگاه‌ها انجام می‌پذیرد.

گفتنی است ششمین یادمان قربانیان سوانح ترافیکی به همت شهرداری شیراز در بوستان شهروند برگزار شد.