طلوع
روزنامه

سه‌شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۴ ○ ۸ ذی‌القعده ۱۴۴۶ ○ ۶ می ۲۰۲۷ ○ سال سی ام ○ شماره ۴۱۹۱ ○ بها ۲۵۰۰۰ تومان

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

شهردار زرقان خبرداد ؛

از رونمایی کارت شهروندی تا افتتاح پروژه عمرانی در هفته زرقان

۲

مدیر اجرایی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان:

جلوی ۹۶ همت هزینه مصرف آرد یارانه‌ای گرفته شد

ریسک قاچاق آرد را افزایش دادیم

تحلیل این خبر را در ستون «تحلیل خبر» بخوانید ۲

معاون وزیر ارتباطات :

موضوع ناترازی، اقتصاد کشور را نابود کرده است

خسارت وارده به بندر شهید رجایی ۳ تا ۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود

۱

معاون اول رئیس‌جمهور:

همه نهادهای حاکمیتی باید برای حل بحران آب کمک کنند

دلیل بحران آب برخی تصمیم‌گیری‌های ناصحیح، مماشات و اشتباهات بوده است

۱

در آئین بزرگداشت روز شیراز انجام شد؛

پاسداشت تمدن شیراز با گرامیداشت مشاهیر و مفاخر در روز شیراز

شیراز روی ریل پیشرفت؛

همدلی برای شهری جهانی

۶

رئیس جمهور:

ادارات بدون پنل خورشیدی در تابستان برق نخواهند داشت

۲

رئیس هیئت مدیره انجمن سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایرانی و خارجی:

خسارت ۲۰ میلیارد دلاری ایران با عدم عضویت در افای‌تی‌اف

۲

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس خبرداد؛

افزایش تسهیلات ودیعه مسکن برای مستأجران فارس

۴

در همایش بین‌المللی مدیریت و ایمنی ترافیک مطرح شد:

۲۹ میلیارد تومان خسارت به ازای هر فوتی در تصادفات

۱

شیراز؛ جهانشهری در مدار دیپلماسی فرهنگی و افق‌های تمدنی

۴

یادداشت روز

تحلیل خبر

وحید جعفری زاده

مصرف آرد یارانه‌ای؛ واقعیت آمار چه می‌گوید؟

مدیر اجرایی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان مدعی است که اجرای این برنامه از هزینه ۹۶ همتی مصرف آرد یارانه‌ای جلوگیری کرده، اما به نظر می‌رسد این آمار تحت تأثیر عوامل دیگری نیز بوده است. طبق اظهارات این مدیر، اصلاح نحوه تخصیص و توزیع آرد به نانوایی‌ها باعث توقف رشد ۳ درصدی سالانه مصرف آرد شده، حال آنکه میزان استفاده در سطح ثابت باقی مانده است؛ از همین محل، صرفه‌جویی معادل ۵ میلیون و ۱۲۰ هزار تن آرد یارانه‌ای ثبت شده است.

مسئله حائز اهمیت آن است که با این حال، هم‌زمان با اجرای این طرح، احتمالاً عوامل دیگری نیز بر کاهش مصرف تأثیر گذاشته‌اند. یکی از این موارد، سیاست دولت در تسهیل فعالیت نانوایی‌های آزادپز است. اگرچه بحث ایجاد واحدهای نانوایی آزادپز از سال ۹۴ مطرح و تصویب شد، اما در سال‌های اخیر تعداد بیشتری از نانوایی‌ها به این مدل فعالیت تغییر مسیر داده‌اند. افزایش چندبرابری نرخ نان نیز موجب شده بسیاری از مردم، به‌ویژه در شهرهای بزرگ، برای کنترل هزینه‌های خانوار، مصرف نان خود را کاهش دهند. این موضوع در کلان‌شهرهایی مانند تهران نمود بیشتری دارد، به‌طوری که نسبت نانوایی‌های آزادپز به دولتی‌پز در مقایسه با سالهای قبل افزایش قابل توجهی داشته است. علاوه بر این، در شهرهای بزرگ، فاصله‌های طولانی و ازدحام نانوایی‌های دولتی‌پز، بسیاری را به سمت کاهش مصرف نان و مدیریت هزینه‌ها سوق داده است.

عامل مهم دیگری که این مدیر اجرایی از آن اظهار بی‌اطلاعی کرده اما در سطح شهرها به‌وضوح دیده می‌شود، حضور پرتعداد اتباع خارجی در نانوایی‌های دولتی‌پز و خرید گسترده و با تعداد بالای نان یارانه‌ای است. با توجه به جمعیت بالاتر خانواده‌های مهاجر، مصرف نان آن‌ها نیز بیشتر است و در نتیجه، اتباع سهم بیشتری از یارانه آرد و نان کشور دریافت می‌کنند.

علاوه بر این موارد، تورم افسارگسیخته سالهای اخیر و کاهش قدرت خرید خانوارها نیز می‌تواند یکی دیگر از دلایل کاهش مصرف نان باشد. گزارش‌های اقتصادی نشان می‌دهند که خانوارهای کم‌درآمد، برای تطبیق با شرایط اقتصادی، نه‌تنها مصرف نان بلکه سایر اقلام اساسی مانند برنج، روغن، قند و شکر را کاهش داده‌اند. بنابراین، اولاً نباید تصور کرد که میزان توزیع آرد کاهش یافته، بلکه صرفاً در سطحی ثابت باقی مانده است. ثانیاً، مجموعه‌ای از عوامل در این روند نقش داشته‌اند، و حتی ممکن است بخشی از عدم افزایش ۹۶ همتی مصرف آرد یارانه‌ای، از جیب مردم تأمین شده باشد. از این‌رو، نسبت دادن تمام این آمار به موفقیت طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان، نگاهی تک‌بعدی و غیردقیق خواهد بود.

معاون اول رئیس‌جمهور:

همه نهادهای حاکمیتی باید برای حل بحران آب کمک کنند

دلیل بحران آب برخی تصمیم‌گیری‌های ناصحیح، مماشات و اشتباهات بوده است

معاون اول رئیس‌جمهور گفت: برای حل بحران آب در کشور همه نهادهای حاکمیتی باید در کنار هم کمک کنند و به عنوان یک مسئله ملی اقدام مشترک انجام دهند.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهور، جلسه شورای عالی راهبری برنامه هفتم توسعه به ریاست محمدرضا عارف برگزار و گزارش وزارت نیرو و جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه درخصوص نظام مدیریت یکپارچه منابع آبی در راستای اجرای سیاست‌های برنامه هفتم توسعه ارائه شد.

محمدرضا عارف در این جلسه که رئیس سازمان برنامه و بودجه، وزرای صمت، نیرو، جهاد کشاورزی، فرهنگ و ارشاد اسلامی، راه و شهرسازی، دادگستری، رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت، دبیر هیئت دولت، رئیس سازمان اداری استخدامی، سرپرست وزارت اقتصاد، سخنگوی دولت و مسئولان دستگاه‌های امر حضور داشتند، با اشاره به اینکه آب، یکی از چالش‌ترین مسائل کشور است، گفت: روند و وضعیت کنونی آب نگران کننده است که مشکل آن عدم اجرای قوانین در حوزه آب است و باید با ساز و کارهای جدی و جسورانه قوانین اجرایی شود چراکه بحران آب به دلیل برخی تصمیم‌گیری‌های ناصحیح، مماشات و اشتباهات بوده است.

وی درخصوص فرهنگ سازی در حوزه آب نیز، گفت: برخی کشورها تدابیر خوبی برای فرهنگسازی در زمینه مصرف آب اندیشیده‌اند و دولت نیز در این امر سهیم می‌شود و برخی کشورها خود دولت برای مدیریت مصرف آب به مردم کمک می‌کند.

معاون اول رئیس‌جمهور افزود: آب تصفیه شده نباید برای مصارف غیرشرب استفاده شود که باید در این زمینه فرهنگ سازی شود.

عارف تاکید کرد: برای اولین‌بار تمامی دستگاه‌های ذی‌ربط در حوزه آب در دولت چهاردهم با وفاق کنار هم جمع شده‌اند تا مسئله آب حل شود و در برنامه هفتم نیز احکام خوبی در این زمینه آمده است و دستگاه‌ها درخصوص مسئله آب در کنار هم جمع شده‌اند که با شهامت تصمیم‌گیری کنند.وی تصریح کرد: برای حل بحران آب در کشور همه نهادهای حاکمیتی باید در کنار هم کمک کنند و به عنوان یک مسئله ملی اقدام مشترک انجام دهند.

در این جلسه گزارش مشترک وزارت نیرو و جهاد کشاورزی و سازمان برنامه و بودجه درخصوص نظام مدیریت یکپارچه منابع آبی شامل وضعیت سال آبی، عدم تعادل منابع و مصرف و دلایل و راهکارهای بحران آب ارائه شد.همچنین در این جلسه درخصوص ابعاد حکمرانی آب و مدل مفهومی عملگرانه حکمرانی آب مطرح شد که مدل مفهومی شامل سه رکن اصلی حکمرانی دولت، بخش خصوصی و نهادهای مردمی با جمع‌بندی ۱۲۰ راهکار و نظرسنجی از ۴۰ تن از متخصصین و اساتید دانشگاهی و خبرگان حوزه آب کشور نسبت به اولویت‌بندی اجرایی راهکارهای ارتقای حکمرانی آب در ابعاد ژئوپلیتیک و دیپلماسی آب، علمی و فناوری، مدیریت و اجرا، سیاسی اقتصادی، حقوقی و قوانین و محیط‌زیست تدوین شده است.

معاون وزیر ارتباطات :

موضوع ناترازی، اقتصاد کشور را نابود کرده است

خسارت وارده به بندر شهید رجایی ۳ تا ۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود

محمدمحسن صدر برای توضیح بیشتر نقش فناوری در زندگی روزمره به حادثه انفجار در بندر شهید رجایی اشاره کرد و گفت: چرا باید در این بندر ۱۳۰ هزار کانتینر دپو شود ولی در هیچکدام از کانتینرها مشخص نباشد که چه کالایی وجود دارد؟

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران با بیان اینکه در یک محاسبه سرانگشتی خسارت حادثه انفجار در بندر شهید رجایی ۳ تا ۵ میلیارد دلار است، گفت: با توسعه فناوری‌های نوین و داده‌ها به راحتی می‌توان از بروز این مشکلات جلوگیری کرد.

به گزارش ایرنا، محمدمحسن صدر که در افتتاحیه رویداد نقش تنظیم‌گری 5G-AIOT در توسعه اقتصاد دیجیتال سخن می‌گفت، برای توضیح بیشتر نقش فناوری در زندگی روزمره به حادثه انفجار در بندر شهید رجایی اشاره کرد و گفت: چرا باید در این بندر ۱۳۰ هزار کانتینر دپو شود ولی در هیچکدام از کانتینرها مشخص نباشد که چه کالایی وجود دارد؟

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات افزود: با یک حساب سرانگشتی، ۳ تا ۵ میلیارد دلار در حادثه انفجار بندر شهید رجایی دچار خسارت شده‌ایم در حالی که می‌توان با توسعه فناوری‌های نوین و دادها به راحتی از بروز این مشکلات جلوگیری کرد.صدر به موضوع ناترازی های انرژی در کشور نیز اشاره کرد و افزود: موضوع ناترازی، اقتصاد کشور را نابود کرده است و همین خسارت وارده به بخش فناوری اطلاعات در اثر قطعی‌های مکرر برق بسیار زیاد است، اما وزارت ارتباطات برنامه دارد تا بتواند در حوزه فناوری ارتباطات ۳۰ درصد انرژی کشور را ذخیره کند.

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران با اشاره به اینکه موضوع رگولاتوری یک اختیار ویژه است، تصریح کرد: اما اینکه با این اختیار، هر بار کسب و کارها را درگیر مسائل و مشکلات مختلف در این حوزه کنیم، کار خوبی نیست.

معاون وزیر ارتباطات تاکید کرد: حکمرانی داده باید در ایران رخ دهد و باید برای همیشه درباره تجمیع و گردآوری داده‌ها تنها یک دستگاه مسئول و پاسخگو باشد.وی ادامه داد: باید از مسیر امن امکان تبادل داده انجام شده و این مسیر ثروت‌های کشور(اطلاعات) تبدیل به فعل شود.

صدر با تاکید بر اینکه باید زمینه مناسبی برای فعالیت بخش خصوصی در حوزه فناوری اطلاعات مهیا شود، ادامه داد: عمده اثرگذاری اقتصادی در کشورهای توسعه یافته، اقتصاد دیجیتال است و وزارت ارتباطات به عنوان بانی اصلی توسعه زیرساخت‌های ارتباطاتی کشور، باید مقدمات زیرساختی برای حضور بخش خصوصی در این حوزه را فراهم کند.

در همایش بین‌المللی مدیریت و ایمنی ترافیک مطرح شد:

۲۹ میلیارد تومان خسارت به ازای هر فوتی در تصادفات

دبیر علمی همایش بین‌المللی مدیریت و ایمنی ترافیک از ۲۹ میلیارد تومان خسارت به ازای هر فوتی در تصادفات خبر داد.

به گزارش خبرنگار ایلنا، در مراسم افتتاحیه هفتمین همایش بین‌المللی مدیریت و ایمنی ترافیک، محمود صفارزاده، دبیر علمی این همایش اظهار کرد: در این همایش حدود ۳۶۷ مقاله در فراخوان اولیه شرکت داشتند. پس از بررسی حدود ۱۳۲ مقاله پذیرفته شد. همچنین ۵۸ کارگاه تخصصی در محورهای مختلف برگزار خواهد شد. برآوردهای دقیق کارشناسی صورت گرفته نشان می‌دهد که به ازای هر تصادف فوتی در کشور، ۲۹ میلیارد تومان خسارت خواهد داشت.

مهران قربانی، سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در این همایش عنوان کرد: اگر شاخص صدمات و تلفات رانندگی را در هر ۱۰۰ هزار نفر در نظر بگیریم نسبت به بعضی از کشورها، دو برابر، نسبت به کشورها چهار برابر و نسبت به بعضی از کشورها پنج برابر تا ده برابر، ما شاخص متفاوتی داریم. یک بخشی از این تفاوت مربوط به مسائل اقتصادی است. اما یکی دیگر از مسائل که در این زمینه مطرح است، بعد مفهومی آن است؛ یعنی اینکه افراد چگونه به ایمنی فکر می‌کنند.

او ادامه داد: موضوع دیگری که درخصوص رانندگی وجود دارد، مربوط به رانندگی‌های بی‌مهابا است. در کشورهای در حال توسعه، یک اصلی به نام خوش‌بینی ذهنی (Optimism Bias) وجود دارد. یعنی خیلی از وقت‌ها افراد اگر ریسکی وجود دارد آن را به‌صورت ذهنی تحلیل می‌کنند.

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به «پویش نه به تصادف» گفت: باید گفت پویش «نه به تصادف» قطعاً موفق بوده است. چه‌بسا اگر این پویش نبود، الان هر آماری که توسط پزشکی قانونی اعلام شود، به مراتب بیشتر بود.

او اضافه کرد: ایمنی به کیفیت برمی‌گردد و کیفیت کار هم به اقتصاد برمی‌گردد. کیفیت راه، خودرو و سیستم‌های هوشمند نیز به اقتصاد برمی‌گردد.هرچقدر اقتصاد بهتر شود، بستر اینکه

قربانی خاطرنشان کرد: در کنار اقدامات در مورد راه، خودروها، اعمال قوانین و مقررات و سیستم‌های هوشمند که انجام می‌شود، باید این نکته را در نظر داشت که در لحظه رانندگی، فرمان در دست راننده است و آن فرد نباید دچار پدیده خوش‌بینی ذهنی شود. لذا باید بر روی مسئله بی‌مهابایی رانندگان کار کنیم تا منطبق بر خودرویی که دارد و راهی که در آن حرکت می‌کند، واقعیت را بپذیرد.در راه‌سازی و خودروسازی نیز سازندگان باید الزامات مطرح شده را تماماً رعایت کنند.

با یه اسکن
میشه موهاش #مثل_روز اول بشه ...

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org
با هم ما شویم ۰۲۱-۲۳۵۴۰