

ط‌سلو‌ع روزنامه	تاریخ	۲۲			
	اردیبهشت				
	۱۴۰۴				
	دوشنبه				
	سهم ۸/۵ درصدی بزرگترین بانک قرض‌الحسنه ایران از تراکنش‌های شبکه پرداخت				
براساس گزارش اقتصادی شاپرک، در فروردین‌ماه ۱۴۰۴، بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با کسب ۸.۵ درصد از تعداد کل تراکنش‌های پذیرندگی شبکه پرداخت، جایگاه چهارم خود را در بین بانک‌های کشور حفظ کرده است. گزارش شاپرک نشان می‌دهد که سهم نخستین بانک قرض‌الحسنه کشور در تعداد تراکنش کدهای دستوری نیز با رشد نسبت به ماه گذشته به ۶.۵۵ درصد رسیده و در بخش مبلغ تراکنش کدهای دستوری نیز با سهم ۷ درصدی، رتبه سوم شبکه بانکی کشور را از آن خود کرده است.					
صفحه	۴	شماره	۴۱۹۶	سال	سی ام
خبر 					

درخشش دانشگاه صنعتی شیراز در رتبه‌بندی تایمز ۲۰۲۵ دانشگاه‌های آسیایی

دانشگاه صنعتی شیراز در جایگاه ۱۵۵ دانشگاه‌های آسیا

و جایگاه ششم در میان دانشگاه‌های وزارت علوم



پایگاه رتبه‌بندی تایمز یکی از نظام‌های رتبه‌بندی معتبر در سطح بین المللی است که در ۲۰۱۳ میلادی برای اولین بار رتبه‌بندی دانشگاه‌های آسیایی را در کنار رتبه‌بندی‌های بین‌المللی خود انجام داد. در گزارش اخیر رتبه‌بندی دانشگاه‌های آسیایی تایمز سال ۲۰۲۵ تعداد ۱۲۱۳ دانشگاه حضور داشته است.

در این سال از جمهوری اسلامی ایران تعداد ۸۱ دانشگاه دیده می‌شود که ۱۴ دانشگاه کشور از جمله دانشگاه صنعتی شیراز در میان ۲۰۰ دانشگاه برتر آسیا قرار گرفته‌اند. این نتایج از طریق لینک زیر قابل مشاهده است:

[https://www.timeshighereducation.com/world-univer-](https://www.timeshighereducation.com/world-university-rankings/latest/world-ranking)

[SITY-RANKINGS/LATEST/WORLD-RANKING](https://www.timeshighereducation.com/world-university-rankings/latest/world-ranking)

روش شناسی این رتبه‌بندی همانند روش شناسی رتبه‌بندی جهانی دانشگاه‌ها است که از ۱۳ شاخص در قالب ۵ معیار آموزش (۲۵)، پژوهش (۳۰)، استنادات (۳۰)، درآمد صنعتی (۷.۵) و وجهه بین المللی (۷.۵) بهره جسته است. با این حال در رتبه‌بندی دانشگاه‌های آسیایی پس از محاسبه امتیازات براساس شاخص‌ها نتایج کسب شده را براساس دانشگاه‌های موجود در این رتبه‌بندی باز تنظیم می‌کند.

رتبه‌بندی آسیایی تایمز در سال ۲۰۲۵، تعداد ۱۲۱۳ دانشگاه را از ۳۹ کشور در بردارد. رتبه‌های از ده دانشگاه برتر این رتبه‌بندی ۵ دانشگاه از چین، دو دانشگاه از سنگاپور، دو دانشگاه از هنگ کنگ و یک دانشگاه از ژاپن قرار دارد.

در رتبه‌بندی آسیایی ۲۰۲۵ تایمز، ۸۱ دانشگاه از ایران حضور دارند. از دانشگاه‌های تحت حوزه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری دانشگاه صنعتی شریف با رتبه ۶۹، دانشگاه صنعتی امیرکبیر با رتبه ۷۰، دانشگاه علم وصنعت ایران با رتبه ۷۷.

بازدید از پروژه ساماندهی ضایعات فروشان و توقفگاه

خودروهای سنگین در بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز



سرمایه‌گذاری دانست و خاطرنشان کرد: در پروژه ۲۸ هکتاری ساماندهی ضایعات فروشان، تأسیسات آب و برق، آماده‌سازی زیرساخت‌ها و ساخت سوله‌ها بر عهده سرمایه‌گذار قرار گرفته است.

اسماعیلی ادامه داد: حدود ۷۳۰۰ مترمربع از مساحت این پروژه به ساختمان‌های عمومی و اداری اختصاص یافته است و امکان ساماندهی ۱۴۷ واحد صنفی در این سایت فراهم شده که تحت عنوان ۱۴۷ سوله طراحی گردیده است.

وی با اشاره به ارزش ریالی قرارداد سرمایه‌گذاری در این طرح گفت: میزان اولیه سرمایه‌گذاری در این پروژه ۲۰۰۰ میلیارد تومان بوده که پیش‌بینی می‌شود تا ۱۰ هزار میلیارد تومان افزایش یابد.

وی همچنین درخصوص پروژه ۱۱۳ هکتاری توقفگاه خودروهای سنگین تأکید کرد که این طرح یکی دیگر از پروژه‌های کلان‌شهری است که با اعتباری بالغ بر ۴۲۰۰ میلیارد تومان اجرا خواهد شد.

به گفته وی، ۱۸ هکتار از مساحت این توقفگاه به ساخت انبار اختصاص داده شده و ۱۷۵ واحد انبار در این بخش طراحی شده است که نقش مهمی در مدیریت حمل‌ونقل سنگین شهر ایفا خواهد کرد.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز ابراز امیدواری کرد که با اجرای این دو پروژه و انتقال بازار دروازه کازرون به بازار بزرگ پروتئین، شاهد افزایش کیفیت زیست شهری و بهبود فضای کسب‌وکار در شیراز باشیم.

***برنامه‌ریزی گسترده برای ساماندهی مشاغل مزاحم و آلاینده در شیراز**

مدیرکل راه و شهرسازی فارس با اشاره به موقعیت راهبردی این استان در نقشه ترانزیتی کشور، از پیشرفت چشم‌گیر پروژه‌های راه‌سازی و بزرگراهی این استان با اهتمام ویژه دولت و وزارت راه و شهرسازی خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی فارس ناصر رضایی افزود: استان فارس یکی از استان‌های کلیدی در اتصال کریدور شمال به جنوب کشور است و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل در این استان نقشی تعیین‌کننده در تسهیل تجارت، گردشگری و تبادل میان مناطق مختلف کشور دارد. وی افزود: استان فارس با وسعتی بیش از ۱۲۲ هزار کیلومترمربع، چهارمین استان پهناور کشور محسوب می‌شود که با ۹ استان کشور از جمله اصفهان، یزد، کرمان، هرمزگان، بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری و خوزستان مرز مشترک دارد که این ویژگی، فارس را در قلب کریدور راهبردی شمال – جنوب و همچنین شرق به غرب قرار داده است. رضایی اظهار داشت: موقعیت جغرافیایی فارس سبب شده تا این استان به گلوگاه ترانزیتی کالا و مسافر میان بندر جنوبی کشور مانند بندرعباس و بندر بوشهر و همچنین با مراکز صنعتی و پرجمعیت مرکز و شمال کشور تبدیل شود. مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس گفت: همچنین فارس بخشی از شبکه حمل و نقل بین‌المللی آسیا بوده و نقش مهمی در اتصال جاده‌ای میان استان‌ها و بندر ایفا می‌کند. وی ادامه داد: همچنین در حوزه آزادراهی، پروژه بزرگ آزادراه شیراز – اصفهان به عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های ملی در حال حاضر در دست بهره‌برداری است

دو پروژه عمرانی بزرگ مقیاس شهری با هدف بررسی روند اجرایی پروژه ساماندهی ضایعات فروشان و توقفگاه خودروهای سنگین در سی‌امین بازدید شبانه مدیریت شهری در راستای توسعه زیرساخت‌های شهری و بهبود مدیریت مشاغل مزاحم و آلاینده مورد بازدید قرار گرفت.

گزارش خبری/خدیجه غضنفری: شهردار شیراز، با اشاره به اجرای پروژه تقاطع غیرمسطح جام‌چم پس از یک دهه، گفت: این پروژه در دوره ششم مدیریت شهری تملک شد، طی هفته گذشته به بهره‌برداری رسید و شهروندان با ارسال پیام‌های فراوان، رضایت خود را از اجرای این طرح اعلام کردند.

محمّدحسّن اسدی ادامه داد: با صرف زمان و برنامه‌ریزی اصولی، طراحی دقیق این پروژه انجام شد و اکنون تأثیرات مثبت آن بر عبور و مرور شهری کاملاً مشهود است.

شهردار کلان‌شهر شیراز با اشاره به اجرای دو پروژه ساماندهی ضایعات فروشان و توقفگاه خودروهای سنگین تصریح کرد: زمین این پروژه‌ها ۱۲ سال پیش با قیمت هر متر زیر ۱۰ هزار تومان خریداری شد و اکنون به ساخت سایت ساماندهی مشاغل مزاحم اختصاص داده شده است.

اسدی خاطرنشان کرد: یکی از مطالبات شهروندان ساماندهی حمل‌ونقل ضایعات توسط معتادین متجاهر و اتباع بیگانه بود که مشکلات زیادی در سطح شهر ایجاد کرده بود به همین دلیل تصمیم گرفتیم مشاغل مزاحم و آلاینده را به محل جدید منتقل کنیم. وی بیان کرد که عملیات اجرایی سایت ۱۱۳ هکتاری توقفگاه خودروهای سنگین آغاز شده است و در کنار آن یک زمین ۳۳ هکتاری دیگر نیز در مرحله عقد قرارداد قرار دارد که طی چند ماه آینده نهایی خواهد شد.

شهردار شیراز همچنین اعلام کرد: شیراز اسمال میجهز به بزرگ‌ترین پارک شهری کشور با مساحت نزدیک به ۲۵۰ هکتار خواهد شد که تاکنون ۸۰ درصد پیشرفت داشته است.

اسدی با تأکید بر آینده‌نگری مدیریت شهری گفت: ما باید به شیراز همانند کره مرین نگاه کنیم؛ همان‌گونه که گذشتگان تخت‌جمشید، آرامگاه حافظ، سعدی و سایر بناهای تاریخی را بنا کردند، ما نیز باید آینده شیراز را بسازیم.

وی در پایان با اشاره به اهمیت فرهنگی و تاریخی شیراز تصریح کرد: این شهر متعلق به بزرگانی همچون ملاصدرا، عرفا، حکما، شعرا و هنرمندان برجسته است و ما وارث شهری هستیم که متعلق



به احمد بن موسی (ع) است، بنابراین باید با دیدی وسیع‌تر برای آینده این شهر گام برداریم.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز، در جریان بازدید از پروژه‌های عمرانی این کلان‌شهر، اجرای این طرح‌ها را گامی مهم در توسعه شهری دانست و تأکید کرد که آیندگان این اقدامات بزرگ را به نیکی یاد خواهند کرد.

مسعود زارعی افزود: در فاز نخست این طرح، مشاغلی که آلایندگی آن‌ها سلامت شهروندان را به خطر می‌اندازد، به این سایت انتقال داده خواهند شد تا مدیریت و کنترل بهتری بر فعالیت آن‌ها صورت گیرد.

وی در پایان، از شهردار شیراز بابت اجرای این پروژه‌های مهم قدردانی کرد و بر نقش کلیدی این اقدامات در بهبود شرایط محیط زیستی و شهری تأکید نمود.

***سرمایه‌گذاری گسترده برای توسعه زیرساخت‌های شهری شیراز**

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز، نیز اعلام کرد که این طرح‌ها با هدف توسعه زیرساخت‌های شهری و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری اجرا شده‌اند.

حمیدرضا اسماعیلی، گفت: به دستور شهردار، پروژه ۱۱۳ هکتاری توقفگاه خودروهای سنگین و ۲۸ هکتاری ساماندهی و انتقال ضایعات فروشان با اعتباری نزدیک به ۶۵۰۰ میلیارد تومان عملیاتی شده است.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز جلوگیری از خام‌فروشی زمین را یکی از اهداف کلیدی این