



رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس
خبر ۵۱:
بهره‌برداری از ۷۷ طرح
عمرانی و اشتغال‌زا در بخش
کشاورزی فارس در ایام
دهه فجر

۲۴ صفحه



روزنامه

علی سرایی:
جشنواره فجر باید
با سوپر مارکت دریانی
متفاوت باشد!

صفحه



استاندار فارس:

بالغ بر ۵۰۰ هزار تبعه افغان در استان فارس وجود دارند

افزایش ۸ برابری نرخ گاز برای صنایع، کمرشکن است

همراه با تحلیل خبر

صفحه ۱

در چهل و پنجمین جلسه علنی شورای ششم شهر شیراز مطرح شد:

افزایش حداقل ۵۰ درصد حقوق

رانندگان استیجاری

ارائه پروپوزال پیشنهادی شهرداری شیراز در خصوص
شهر هوشمند گردشگری

۲

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز به مناسبت
دهه مبارک فجر اعلام کرد:

راه اندازی ۲۲۰ تخت بستری جدید

در بیمارستان های فارس طی یک سال گذشته

۲

چهار هفته دیگر به اوج قله آمیکرون می‌رسیم

۲

شهردار شیراز:

برای ماندگاری و بهبود وضعیت

رانندگان استیجاری باید کار کارشناسی

صورت گیرد

۲

هشدار به اینفلوئنسرها

با کمتر از ۵۰۰ هزار دنبال کننده

هم مشمول مالیات می‌شوید

۲

باحضور استاندارفارس صورت گرفت:

آغاز عملیات اجرایی
مخزن ۱۰۰۰۰ متر مکعبی آب
در گلدشت حافظ

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل آبفا شیراز خبر داد:

افزایش ظرفیت مخازن
در دستور کار

صفحه ۴



مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کازرون

خبر ۵۱:

برداشت گل فرگی از مزارع
کازرون

صفحه ۳

ماجرای ازدواج مرد
سیاه پوش

صفحه ۷

استاندار فارس:

بالغ بر ۵۰۰ هزار تبعه افغان در استان فارس وجود دارند

افزایش ۸ برابری نرخ گاز برای صنایع، کمرشکن است



صنایع به یک اندازه افزایش یابد؛ چرا که برخی صنایع قادر نیستند
افزایش هشت برابری قیمت گاز را تحمل کنند.

ایمانیه در این باره اظهار داشت: این دو شهرستان عوارض این
پالایشگاه را دریافت می‌کنند و باید ۱۹ درصد عواید را نیز دریافت
کنند در حالی که تاکنون رخ نداده و نیازمند بررسی است.

آب شرب ۵۴۰ روستای فارس از طریق تانکر تأمین می‌شود

استاندار فارس در ادامه از تأمین آب آشامیدنی ۵۴۰ روستا از طریق
تانکر در تابستان گذشته یاد کرد و گفت: امیدواریم بتوان راهی را در
پیش گرفت که تابستان سال آتی تعداد این روستاها کاهش یابد و
آبرسانی به شکل بهتری برای مردم انجام شود. وی همچنین خواستار
کسب اجازه جهت بهره‌برداری از سوخت مازوت توسط صنایع در
ایام دیگر سال شد و گفت: از آنجا که فصل زمستان گاز صنایع قطع
می‌شود و اجازه استفاده از ذخیره مازوت نیز وجود ندارد، لذا خواستار
افزایش این فرصت جهت استفاده صنایع از مازوت هستیم تا آسیب
کمتری به آن‌ها برسد.

وی در ادامه ضمن اشاره به سپرده‌های بانکی و بانک‌های خصوصی
که زیر بار تسهیلات بالای ۵۰ درصد نمی‌روند، گفت: این بانک‌ها
باید به شکل قانونی و آردار به پرداخت تسهیلات شوند. استاندار فارس
همچنین دیگر دغدغه خود را به فعالیت برخی مؤسسات اقتصادی در
شیراز و فارس که دفترشان در تهران است و مالیات را هم در تهران
پرداخت می‌کنند، اختصاص داد و خواستار انتقال دفاتر این مؤسسات
به شیراز و فارس شد.

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست صفحه‌ی دو بخوانید

نایب رئیس کمیسیون صنایع:

جزئیات تصویب واردات ۵۰ هزار خودرو

بازار با کسری ۵۰۰ هزار دستگاهی مواجه است

را بشکنند. با وضعیت حرسه و ولعی که در تقاضای خودرو ایجاد
شده و تا حدی سوءاستفاده هم می‌شود، فضا تا حدی می‌شکند و باعث

استاندار فارس با اشاره به وجود بالغ بر ۵۰۰ هزار تبعه افغان در این
استان، گفت: در بحث مدیریت اتباع خارجی دچار سردرگمی هستیم
و نیاز است که با دستور وزیر کشور یک سازمان یا قرارگاه مدیریت
واحد در این موضوع ایجاد شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، محمدهادی ایمانیه
در نشست مجازی شورای معاونین وزارت کشور با اشاره به حضور
پرشماری اتباع خارجی به ویژه تبعه افغان در فارس و به ویژه شهر
شیراز، گفت: در بحث مدیریت تبعه افغانستانی دچار سردرگمی
هستیم و لذا نیاز است با دستور وزیر کشور یک سازمان یا قرارگاه
مدیریتی واحد متشکل از دستگاه‌های مختلف جهت ساماندهی در کنار
هم قرار گیرند تا مشکلات اقتصادی، امنیتی، قاچاق کالا و تأثیرات
اعتقادات دینی و مذهبی آنها بر جامعه برطرف شود.

ایمانیه همچنین خواستار تسریع در تعیین تکلیف احکام فرمانداران و
مدیران کلی شد که مدت‌هاست اسامی آنها به وزارت کشور ارسال
شده است.

بانوان شاغل در ادارات از ساعت ۱۲ دور کار شوند

او در ادامه با ارائه پیشنهادی مبنی بر دور کاری دو ساعت آخر کاری
برای بانوان متأهل و صاحب فرزند گفت: این طرح پیش از این ارائه
شده و مورد استقبال ریاست جمهوری قرار گرفته است که به نظر
می‌رسد اگر به مدت یک سال به صورت پایلوت در فارس اجرا شود
و در صورت رضایت به کل کشور تسری یابد، نتایج خوبی خواهد
داشت تا بانوان به امور منزل و فرزندان نیز رسیدگی کنند و در
آموزش‌های مجازی سبک زندگی نیز حضور یابند. استاندار فارس
بحث بعدی را به ساماندهی اردوگاه‌های ماده ۱۶ اختصاص داد و
گفت: با توجه به اینکه یک سوم معاندان متجاهر ما استان فارسی
نبوده و یک سوم آنها نیز شیرازی نیستند، نیاز است جهت پاک
کردن سیمای شهر از معاندان متجاهر ضمن ایجاد چهار اردوگاه در
قطب‌های شمال، جنوب، شرق و غرب استان، معاندان غیرفارسی نیز به
شهرهای خود بازگردانده شوند تا شاهد حضور معاندان در سطح شهرها
نباشیم.

افزایش ۸ برابری نرخ گاز برای صنایع کمرشکن است

افزایش هشت برابری قیمت گاز و تعطیلی برخی صنایع از دیگر
مواردی بود که ایمانیه به آن اشاره کرد و اظهار داشت: افزایش
ناگهانی قیمت گاز کمر برخی از صنایع استان را شکسته و منجر به
تعطیلی برخی کارخانه‌ها شده و جایز نیست که قیمت گاز برای همه

سرمقاله

تولد طلوع

محمد مهدی جعفری زاده

روزنامه طلوع از روز تولدش در ۱۸ بهمن ۱۳۷۴ تاکنون
همراه با فراز و نشیب‌های جامعه‌ای که در آن قرار گرفته،
مسیر تعریف شده‌ای را در شناساندن حقایق و واقعیت‌های
تلخ و شیرین اجتماع و تحلیل و ریشه‌یابی «وضع موجود»
و «وضع مطلوب» و نقد موانع توسعه و پیشرفت جامعه ما
داشته است.

این روزنامه براساس «انگاره‌هایی» حرکت می‌کند که بتواند
صورت‌های ذهنی مرتسم در یک جامعه ایده آل را به نمایش
بگذارد و آنها را به واقعیت مبدل کند. البته کار بسیار سختی
است مخصوصاً در جامعه غیرسیال ما که قالبی شبه جامد
دارد.

یکی از کارهای مهم رسانه در عصر جدید، «انگاره‌سازی»
است.

انگاره‌ها، مدل‌های ذهنی فکری و ایده‌های پردازش شده
هستند که تصویر یک جامعه مطلوب و ایده آل را می‌نمایانند.

یکی از کارکردهای مهم و اساسی رسانه‌های جمعی «انگاره
سازی» است. همان گونه که شما از یک انسان خوب و
مورد پسندتان، تصویرسازی می‌کنید و این فرد را دارای
ویژگی‌های اخلاقی، تربیتی، علمی، رفتاری و ... دانسته و
از وی یک «تصویر ذهنی» می‌سازید، به همین شیوه یک
جامعه مطلوب و ایده آل هم دارای ویژگی‌هایی همچون
پیشرفت، آزادی، رفاه، فهم، آگاهی، همگرایی، انصاف،
رعایت حریم خصوصی، ابتکار، نوآوری و ... دانسته و انگاره

هم می‌شود، فضا تا حدی می‌شکند و باعث می‌شود خودروسازان هم به
خود بیایند و در مورد کمیت و کیفیت اقداماتی انجام دهند و تا حدی
رقابت هم شکل بگیرد. در مجموع با همین ۵۰ هزار خودرو اتفاقات
خوبی در بازار خودرو خواهد افتاد و برخی از قیمت‌های کاذبی که در
این بازار وجود دارد خواهد شکست.

وی در مورد جزئیات این مصوبه توضیح داد: وقتی واردات در بودجه
تصویب می‌شود، شیوه اجرا و تصویب آیین‌نامه به دولت و وزارت
صمت سپرده می‌شود که جزئیات آن مشخص نمی‌شود.

در طرح واردات خودرو که کمیسیون صنایع و معادن پیش می‌برد
جزئیات مشخص شده بود ولی در قانون بودجه، آیین‌نامه اجرایی به
وزارت صمت سپرده می‌شود.
جدی تصریح کرد: خودروهای موجود در سال‌های مختلف یعنی پیش از
سال ۹۷ وارد شده‌اند، تجربیات گذشته می‌گوید که معمولاً خودروهای
وارداتی بین ۱۵ تا ۲۵ هزار دلار قیمت میانگین داشته‌اند. محاسبات هم بر
اساس همین تجربیات انجام می‌شود.



می‌شود خودروسازان هم به خود بیایند و در مورد کیفیت اقداماتی انجام
دهند.

علی جدی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در مورد تصویب
واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو اظهار کرد: ما طرحی در کمیسیون برای
واردات خودرو از محل صادرات خودرو و قطعات و صنایع نیرومحرکه
داشتیم که به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع داده شد. کمیسیون
تلفیق نیز به طور جداگانه واردات ۵۰ هزار خودرو را تصویب و از این
محل برای دولت هم درآمد پیش‌بینی کرده است. من فکر می‌کنم که
واردات ۵۰ هزار خودرو در صحن هم تصویب شود.

وی افزود: اینطور نیست کسانی که پیگیر واردات خودرو هستند به
دنبال این باشند که صنعت خودروی ما آسیب ببیند بلکه میزان و نوع
خودروهای تولیدی ما در داخل کفایت نیاز مردم را در کشور نمی‌کند.
نیاز سالیانه در کشور ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است در حالی که
تولید داخلی در بهترین حالت به یک میلیون دستگاه نمی‌رسد. یعنی
سالیانه ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو کسری داریم، این به غیر از خودروهای
فرسوده است که تعداد آنها به ۵ میلیون دستگاه می‌رسد و باید بازسازی
شوند.

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس بیان کرد: هدف از واردات
این ۵۰ هزار خودرو جبران کسری بازار، تعادل عرضه و تقاضا، شکستن
قیمت‌ها و... است. قیمت خودروهای خارجی از میزان واقعی خود فاصله
گرفته و به بیش از ۵ برابر قیمت واقعی خرید و فروش می‌شود. هدف
تعدیل این وضعیت است. علاوه بر این با واردات خودرو برای دولت هم
درآمد ایجاد می‌شود.

وی در پاسخ به این سؤال که واردات ۵۰ هزار خودرو چه کمکی به
کسری ۵۰۰ هزار دستگاهی می‌کند، گفت: واردات ۵۰ هزار خودرو
دست کم می‌تواند فضای روانی ایجاد شده در جامعه را بشکند. با وضعیت
حرسه و ولعی که در تقاضای خودرو ایجاد شده و تا حدی سوءاستفاده
هم می‌شود، فضا تا حدی می‌شکند و باعث می‌شود خودروسازان هم به
خود بیایند و در مورد کمیت و کیفیت اقداماتی انجام دهند و تا حدی
رقابت هم شکل بگیرد. در مجموع با همین ۵۰ هزار خودرو اتفاقات
خوبی در بازار خودرو خواهد افتاد و برخی از قیمت‌های کاذبی که در
این بازار وجود دارد خواهد شکست.

وی در مورد جزئیات این مصوبه توضیح داد: وقتی واردات در بودجه
تصویب می‌شود، شیوه اجرا و تصویب آیین‌نامه به دولت و وزارت
صمت سپرده می‌شود که جزئیات آن مشخص نمی‌شود.

در طرح واردات خودرو که کمیسیون صنایع و معادن پیش می‌برد
جزئیات مشخص شده بود ولی در قانون بودجه، آیین‌نامه اجرایی به
وزارت صمت سپرده می‌شود.

جدی تصریح کرد: خودروهای موجود در سال‌های مختلف یعنی پیش از
سال ۹۷ وارد شده‌اند، تجربیات گذشته می‌گوید که معمولاً خودروهای
وارداتی بین ۱۵ تا ۲۵ هزار دلار قیمت میانگین داشته‌اند. محاسبات هم بر
اساس همین تجربیات انجام می‌شود.