



تاریخ
۱۸
بهمن
۱۴۰۰
دوشنبه

احمد علیرضاییگی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا، درباره این‌که پس از شهادت مأمور نیروی انتظامی در شیراز این انتقاد از سوی افکار عمومی مطرح شد که چرا قانونی جامعی وجود ندارد تا ماموران نیروی انتظامی و یا محیط‌بان به به وقت خطر بتوانند از خود دفاع کنند اما بعدها گرفتار نشوند، گفت: به ناجا و ستاد کل نیروهای مسلح اعلام کردیم اگر در اجرای قانون از نظر آن‌ها مواردی وجود دارد که مانع از این می‌شود که نیروی انتظامی بتواند در مقام دفاع از حقوق مردم و

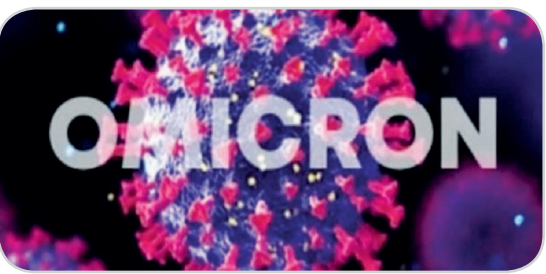
علیرضا ییگی:

ناجا و ستاد کل نیروهای مسلح اگر در قانون استفاده از سلاح ایرادی می‌بینند، بگویند

خودش از سلاح استفاده کند، برای اصلاح آن قانون لایحه به مجلس بیاورد.

این عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور تاکید کرد: اساساً این قبیل موضوعات هرچقدر پشتوانه‌اش دستگاه‌های ذریب‌ب‌باشد تخصصی‌تر و کاربردی‌تر خواهد بود به همین جهت این درخواست‌ها برای اصلاح قوانین موجود هم از سوی ستاد کل و هم از سوی فرمانده کل نیروی انتظامی صورت گرفته است.

چهار هفته دیگر به اوج قله امیکرون می‌رسیم



واکسن‌ها کمتر می‌شود، اما با این حال، چون شدت تأثیر دارد؛ همان‌طور که در دُرّ سوم ۱۸ درصد واکسن را تزریق کردند و نشان می‌دهد این میزان در سطح، پاسخگو در محافظت مقابل امیکرون نباشد.

سوری اضافه کرد: از طرف دیگر رعایت پروتکل‌ها نیز ۵۵ درصد است که نمی‌تواند عدد قابل قبولی باشد. کارهایی که باید انجام گیرد اینکه ما با پوشش‌های مردمی حساسیت‌زایی بیشتری در جامعه ایجاد کنیم. وی بیان داشت: الان به نظر می‌رسد در شاکله اصلی کل کشور خیلی نمودی از اینکه جامعه درگیر امیکرون است که می‌تواند بار زیادی به جامعه تحمیل کند نیستیم. فرهنگ‌سازی و هماهنگی نقش مهمی در این خصوص دارد.

شهردار شیراز:

برای ماندگاری و بهبود وضعیت رانندگان استیجاری باید کارشناسی صورت گیرد

نمی‌توان دردی از رانندگان استیجاری دوا کرد. به گفته شهردار شیراز بدون کارشناسی، علمی و دقیق امکان افزایش عدد خاصی برای ساعت کاری رانندگان استیجاری میسر نیست و این امر خلاف صریح قانون است.مصنافی تصریح کرد: پس از کار کارشناسی حتی ممکن است رقم افزایش حقوق رانندگان استیجاری بیش از عدد مدنظر شورا باشد که امری مانا و ماندگار بوده و سبب بهبود وضعیت رانندگان استیجاری خواهد شد.وی همچنین گفت: در حال حاضر شورا در قالب تصمیم به این موضوع ورود کرده اما برای اجرایی شدن، نظام مند کردن و ماندگاری تغییر در وضعیت رانندگان استیجاری این امر باید به تصویب شورای اسلامی شهر شیراز بعنوان یک مصوبه برسد و ما در شهرداری آماده اجرای این مصوبه هستیم.

بافت تاریخی و مجموعه زندیه سرمایه‌ای بزرگ برای کلان شهر شیراز



جلسه‌ای با حضور رئیس کمیسیون گردشگری و زیارت و شهردار منطقه ۸ قائم مقام شهردار منطقه و معاونین شهردار در بافت تاریخی مجموعه زندیه برگزار گردید.

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شورای اسلامی شهر شیراز فرخ زاده در این جلسه ابتدا گزارشی از شرایط موجود و فعالیت‌های انجام شده در منطقه تاریخی و محور زندیه ارائه گردید.

فرخ زاده ضمن تشکر از اقدامات همکاران در شهرداری منطقه هشت، توجه به بافت های تاریخی و توجه به اقتصاد و اشتغال این میراث ارزشمند را یکی از مهمترین اولویت‌های کاری شهرداری منطقه هشت دانست و بیان کرد: حفظ و صیانت از امانت گذشگان سالیان دور و سند هویت مردم فهیم شیراز وظیفه دست‌اندرکاران این منطقه را مضاعف می‌کند.

وی افزود اخیراً دیدگاه‌های مخرب و خطرناکی در خصوص ناکارآمد نشان دادن فعالیت‌های در حال انجام در بافت و تخریب و سنگ‌اندازی در مسیر رونق اقتصادی و سرمایه‌گذاران در حوزه گردشگری و زیارت به بهانه‌های مختلف در حال شکل‌گیری است که بایستی مراقب اندیشه‌های برگرفته از مکاتب شرقی و غربی همانند سوسیالیسم و کمونیسم با پوسته‌ای ظاهرفریب بود.

اکثریت قالب سرمایه‌گذاران برای رسیدن به نقطه مطلوب اقتصادی زحمات متعددی را از ظولفیت تا بزرگسالی متحمل شده‌اند و معرفی آنها به عنوان مرفه بدون دغدغه، قشر برخوردار و کم توجه به قشر ضعیف، سودجو و...

برازنده یک نظام عدالت محور و پویا نیست. مقام معظم رهبری در حمایت از کار تلاش مضاعف، اشتغال مولد و فعالیت‌های اقتصادی و معیشتی چندین سال را با این عناوین نامگذاری نموده‌اند و در محقق نمودن اقتصاد بدون نفت، بزرگ‌ترین راه برون رفت

در چهل و پنجمین جلسه علنی شورای ششم شهر شیراز مطرح شد؛

افزایش حداقل ۵۰ درصد حقوق رانندگان استیجاری

ارائه پروپوزال پیشنهادی شهرداری شیراز در خصوص شهر هوشمند گردشگری

سرویس خبری /خدیجه غضنفری: در چهل و پنجمین جلسه علنی شورای ششم شهر شیراز موضوع طرح کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورا، در خصوص ایجاد کمیته ویژه جذب سرمایه‌گذاری و رفع موانع سرمایه‌گذاری، به شماره ثبت ۱۴۰۰/۹۵۴۷/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ دبیرخانه شورا، ارسالی از کمیسیون مذکور با حضور ۱۲ نفر اعضای شورا بررسی و شهرداری شیراز مکلف گردید ظرف مدت یک ماه کمیته‌ای ۷ نفره با ترکیب ۳ نفر عضو شورای اسلامی شهر شیراز متشکل از رییس شورای اسلامی شهر شیراز، رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری، رییس کمیسیون برنامه، بودجه، املاک و امور حقوقی و ۴ نفر از مدیران شهرداری شامل شهردار شیراز، معاون مالی و اقتصادی شهردار، مدیرکل حقوقی به صورت ثابت و یک نفر از مدیران شهرداری مرتبط با موضوع مورد بحث در هر جلسه به صورت متغیر با عنوان «کمیته ویژه جذب و رفع موانع سرمایه‌گذاری» جهت موضوعاتی که پیشتر پروژه سرمایه‌گذاری از طریق روندهای معمول قابل انجام نباشد تشکیل دهد. تبصره ۱: تشکیل جلسات کمیته حداقل پانزده روز پس از پیشنهاد موضوع توسط کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری است.

تبصره ۲: دبیرخانه کمیته مذکور در سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی تشکیل و به فعالیت ادامه دهد و موضوع طرح دوفوریتی جمعی از اعضای شورا، مبنی بر افزایش حداقل ۵۰ درصد حقوق رانندگان استیجاری، بررسی شد و مستند به ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ بعدی آن، به شرح زیر به تصویب رسید.

ماده واحد: شهرداری شیراز مکلف است ظرف مدت دوماه نسبت به ارسال لایحه نشان هوشمند گردشگری و ایجاد دبیرخانه گردشگری هوشمند اقدام نماید.
افزایش حقوق رانندگان استیجاری
ماده واحد: شهرداری شیراز مکلف است ظرف مدت دوماه نسبت به ارسال لایحه نشان هوشمند گردشگری و ایجاد دبیرخانه گردشگری هوشمند اقدام نماید.
ارائه پروپوزال پیشنهادی شهرداری شیراز در خصوص شهر هوشمند گردشگری،
به شماره ثبت ۱۴۰۰/۵۸۴۴/۱۴۰۰/ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ دبیرخانه شورا، ارسالی از کمیسیون‌های مذکور، در چهل و پنجمین جلسه علنی (عادی) شورای اسلامی شهر شیراز مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷، با حضور ۱۲ نفر اعضای شورا بررسی شد و مستند به ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ بعدی آن، به شرح زیر به تصویب رسید.
ماده واحد: شهرداری شیراز مکلف است ظرف مدت دوماه نسبت به ارسال لایحه نشان هوشمند گردشگری و ایجاد دبیرخانه گردشگری هوشمند اقدام نماید.

صفحه
۲
شماره
۳۲۹۲
سال
بیست‌وهفتم

اخبار



از هر دری کلامی

عزل امام جمعه تفرش بعد از رانندگی مرگبار پسر ۱۱ساله اش



مسئول شورای سیاست‌گذاری جریان رانندگی در جاده تفرش قم و ائمه جمعه استان مرکزی گفت: تصادف با یک خودرو پرشیا موجب حجت‌الاسلام حسین حاجی لری، مرگ سه نفر و مجروح شدن چهار امام جمعه تفرش عزل شده است و در چند روز آینده، امام جمعه جدید این شهرستان معرفی می‌شود.
به گزارش تابناک به نقل از همشهری آنلاین، حجت‌الاسلام هادی میرزایی تصادف مرگبار جان خود را از روز یکشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: آیین معرفی امام جمعه جدید شهرستان تفرش به زودی در روزهای آینده در شورای اداری شهرستان تفرش برگزار می‌شود. پنجشنبه گذشته پسر یازده ساله در فرزند امام جمعه تفرش بوده است.

هشدار به اینفلوئنسرها

با کمتر از ۵۰۰ هزار دنبال‌کننده هم مشمول مالیات می‌شوید

درحالی‌که براساس قانون بودجه سال جاری باید از درآمد حاصل از تبلیغات کاربران بالای ۵۰۰ هزار دنبال‌کننده در رسانه‌های کاربر محور مالیات اخذ شود، اعلام مسئولان سازمان امور مالیاتی حاکی از آن است که اولین لیست اطلاعات این افراد به این سازمان ارسال شده و برای اخذ مالیات از آن‌ها باید تا پایان امسال و تکمیل اظهارنامه‌ها صبر کرد.
به گزارش ایسنا، براساس بند ۵ تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ امسال، درآمد‌های کاربران دارای بیش از ۵۰۰ هزار دنبال‌کننده از محل تبلیغات، مشمول مالیات بر درآمد است که فرهاد دیبند مدیر سابق امور اقتصادی و دارایی در مردادماه سالجاری آئین‌نامه اجرایی اخذ مالیات

از اینفلوئنسرهای دارای بیش از ۵۰۰ هزار دنبال‌کننده را ابرلاغ کرد.

در این زمینه، سازمان امور مالیاتی مکلف است فهرست مودیان مالیاتی و خوداظهاری ارائه شده توسط آنها در تهیه کند و در تارنمای سازمان، در منظر عموم قرار دهد که طبق گفته معاون سابق سازمان امور مالیاتی، به موجب قانون مالیات‌های مستقیم و با آخرین اصلاحاتی که در آن صورت گرفته است، درآمد واقعی هر شخصی اعم از اینفلوئنسرهای دارای بیش از ۵۰۰ هزار دنبال‌کننده در رسانه‌های کاربر محور نیز براساس بررسی صورت‌حساب‌ها و حساب‌های بانکی و استناد به مدارک و اسناد مشخص به عنوان ماخذ محاسبه مالیات تعیین می‌شود.

رئیس کمیسیون سومین حرم اهل بیت (ع) خبر داد؛

اختصاص تنها ۱۵ درصد از بودجه

پیشنهادی سال ۱۴۰۰ شهری به پروژه‌های

بزرگ شهری

بزرگ اختصاص داده شده و درصد زیادی از بودجه به ریزز پروژه‌ها و پروژه‌های بزرگ اختصاص یافته که این؛ نشان‌دهنده این است که آن چنان عزمی بر تعریف و آغاز پروژه‌های عمرانی بزرگ جدید و زیرساختی شهر است.

وی خطاب به شهردار شیراز و اعضای ضا محمدیان در چهل و پنجمین جلسه عادی شورای اسلامی شهر شیراز گفت: در اکثر کلانتهرها به طور متوسط حدود ۱۰ درصد میزان مساحت رانندگی شهر با بافت فرسوده تشکیل داده است (شیراز حدود ۱۸۰۰ هکتار) که هرچه زمان بیشتر بگذرد در صورت عدم بازسازی، با بروز حادثه و یا زلزله، فجایع غیرقابل جبرانی رخ می‌دهد.
وی تاکید کرد: در کلانتهرها توجه به بافت‌های فرسوده و اختصاص وام‌های مناسب برای ساخت و ساز و بازسازی این بافت‌ها بسیار اهمیت دارد.
عضو شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: از این رو در صورت توجه دولتمردان و اختصاص وام مناسب با مشارکت مالکان و مردم قطعاً شاهد بازسازی این مناطق به جای توسعه بی‌رویه شهر خواهیم بود و بهتر است در بحث ساخت مسکن ملی به این مهم توجه بیشتری گردد

رضا محمدیان افزود: کمتر از ۱۵ درصد از بودجه اعلامی به پروژه‌های ریزز پروژه‌های بزرگ جدید در همین سال اول آغاز گردد تا امیدی به تحول در این دوره از شورا و شهرداری داشته باشیم که قطعاً اگر چنین شود مردم با کمال شهر شیراز نیز قدردان خواهند بود.