



تاریخ	۱۵
اسفند	
۱۴۰۰	
یکشنبه	

نقد و تحلیل خبر **به قلم مدیرمسئول**

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

واکنش پلیس به ممنوعیت ترده وسایل نقلیه

کاربراتوری از ابتدای ۱۴۰۱

اگر بگویید پلیس این‌ها را بگیرد خب این یک آشوب اجتماعی می‌شود. ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار موتور و اکثر تاکسی‌ها را بگیریم وتوقیف کنیم؟

هر تصمیمی که در سطح کلان کشور می‌خواهد گرفته شود باید همه ادارات و نهادهایی که در آن نقش دارند، طی جلساتی به مشورت و همفکری برگزارند و نهایتاً تصمیم خود را علنی کنند. متأسفانه بارها در ادوار مختلف رخ داده که اداره‌ای تصمیمی را در مورد موضوعی اتخاذ کرده بدون اینکه به ادارات ذیربط خبر دهد و نظر مسئولان و کارشناسان آنها را بخواهد. با

توجه به اینکه هیچ وزارتخانه و اداره‌ای نمی‌تواند برای وزارتخانه و اداره هم عرض خود تصمیم بگیرد لذا این گونه تصمیمات

هیچ‌یک از آلودگی هوا و طبق قانون هوای پاک اعلام کرده و پلیس می‌گوید که ما از آن اطلاعاتی نداریم. آیا این سازمان نمی‌دانسته که برای جلوگیری از تردد وسایل نقلیه، فقط پلیس می‌تواند اقدام کند و حتماً برای اتخاذ چنین تصمیمی باید رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور را در جریان روند تصمیم‌گیری قرار دهد و تا وی نظر خواهی و مشورت کرده تا بتواند نظر مثبت و حمایتی آنان را جلب کند؟

رئیس پلیس می‌گوید: ۱۲ میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور داریم که نزدیک به ۱۰ میلیون و

مبلغ قبوض جدید برق چقدر است؟

قبوض پرمصرف‌ها ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش می‌یابد

قبوض مشترکان خیلی پرمصرف بیش از پنج میلیون تومان



سختگویی صنعت برق نحوه محاسبه قبوض جدید برق را تشریح کرد و گفت: مشترکان پرمصرف منتظر ۳۰ تا ۵۰ درصد افزایش هزینه‌های برق مصرفی خود باشند. مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه مشترکانی که مصرف برق آن‌ها بیش از الگو بوده، ۲۵ درصد از تعداد کل مشترکان را دربرمی‌گیرند اما مصرف آن‌ها به اندازه ۷۵ درصد مشترکانی است که زیر الگو مصرف قرار دارند، اظهار کرد: به طور متوسط مصرف برق مشترکانی که بیش از الگو مصرف شده در هر منطقه است، حدود ۴۲۰ کیلووات ساعت است.

وی افزود: قبض ماهانه این مشترکان حدود ۵۰ هزار تومان در ماه بوده، یعنی مشترکانی که بیش از الگو مصرف می‌کنند و به طور متوسط ۴۲۰ کیلووات ساعت در ماه را مصرف برق دارند، در این میان اما یک تعداد مشترک جزو مشترکان خیلی پرمصرف خود به حساب می‌آیند و مصرف برق آن‌ها به بیش از دو برابر و برخی ۲۰ تا حتی ۷۰ برابر می‌رسد.

قبوض مشترکان خیلی پرمصرف بیش از پنج میلیون تومان

قابل ملاحظه‌ای باشیم.

رئیس پیشین سازمان فناوری اطلاعات ایران:

طرح صیانت به معنی خداحافظی با اینترنت است

معاون پیشین وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: جامعه مدنی باید حساسیت خود را نسبت به تصویب طرح صیانت حفظ کند چون تصویب آن به معنی خداحافظی با اینترنت در ایران است. از همین روی؛ زمانی که زمزمه‌های این طرح بیان شد دولت پیشین مخالفت خود را بیان کرد. امیر ناظمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، با بیان اینکه ضرورتی برای تصویب طرح صیانت وجود ندارد، گفت: حمایت و حفاظت از حقوق کاربران در جهان معنای دیگری دارد و طرح‌هایی که در جهان هدف تدوین و اجرا شدند مانند GDPR (طرح مقررات عمومی حفاظت از داده

لاوروف وزیر امور خارجه روسیه:

روسیه از آمریکا تضمین خواست که پس از احیای برجام، حقوقش در روابط اقتصادی

با ایران محفوظ باشد

اجرا می‌شود.

وی افزود: سایر اعضای غربی برجام هم متعهد می‌شوند که به نظام موافقت شده در برجام در سال ۲۰۱۵ پایبند باشند که بر اساس آن مانعی برای همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری با ایران ایجاد نمی‌شود و در مورد همکاری‌های فنی و نظامی با آن کشور هم مانعی وجود ندارد. وزیر خارجه روسیه گفت: باتوجه به اینکه تحریم‌های شدید غرب در مورد ایران هنوز تمام نشده است و با توجه به اینکه واشنگتن در این مسئله نقش اصلی دارد، از دولت آمریکا خواستیم در سطح وزیر خارجه آمریکا تضمین کتبی بدهد که در روند کنونی برجام (امضای سند برای اجرای آن) حقوق ما در سرمایه‌گذاری‌ها و همکاری‌های اقتصادی با ایران ضایع نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، مذاکرات وین پس از رایزنی‌های فشرده دیپلماتیک طی یک هفته گذشته پیشرفت قابل توجهی داشته و به لحظات سرنوشت‌سازی رسیده است. به محض پذیرش خطوط قرمز و اعلام شده ایران از سوی طرف‌های غربی کمیسیون مشترک برجام منعقد و توافق نهایی اعلام خواهد شد.

مذاکره‌کنندگان ارشد اروپایی دیروز پس از دیدار با علی باقری کنی رئیس هیئت ایرانی، وین را برای انجام مشورت‌های سیاسی ترک کرده و قرار است پس از اخذ تصمیمات سیاسی و برای ادامه گفت‌وگوها

درباره نهایی کردن توافق به وین بازگردند. از سوی دیگر چشما به سفر رافائل گروسی مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی که دیشب وارد تهران شد دوخته شده است. او قرار است در این سفر با رئیس سازمان انرژی اتمی و برخی مقامات ارشد کشور درخصوص تداوم همکاری‌های فنی دو طرف و همچنین حل و فصل پرونده ادعایی آژانس که به زور طرف‌های اروپایی به مذاکرات وین گره خورده است گفت‌وگو کند.

واکنش پلیس به ممنوعیت ترده وسایل نقلیه کاربراتوری از ابتدای ۱۴۰۱

اگر بگویید پلیس این‌ها را بگیرد خب این یک آشوب اجتماعی می‌شود. ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار موتور

و اکثر تاکسی‌ها را بگیریم وتوقیف کنیم؟



اوایل اسفندماه امسال بود که خبر ممنوعیت تردد وسایل نقلیه کاربراتوری از ابتدای سال ۱۴۰۱ اعلام شد، موضوعی که رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی اجرای آن را در شرایط فعلی غیرمنطقی و بررسی

نشده می‌داند. به گزارش ایسنا، هفتم اسفند ماه امسال بود که خبر ممنوعیت تردد وسایل نقلیه کاربراتوری از ابتدای سال ۱۴۰۱ روی سایت سازمان

حفاظت محیط زیست منتشر شد، خبری که بر اساس آن اعلام شده بود که با مصوبه هیئت وزیران، تردد تاکسی و موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای سال ۱۴۰۱ در هشت کلانشهر کشور شامل تهران،

کرج، شیراز، اصفهان، مشهد، اراک، تبریز و اهواز ممنوع است. سازمان حفاظت محیط زیست این قانون را در راستای ماده ۸ قانون هوای پاک مصوب هیئت وزیران دانسته و اعلام کرده بود که از ابتدای سال ۱۴۰۱ تردد تاکسی و موتورسیکلت‌های کاربراتوری در کلانشهرهای تهران، کرج، شیراز، اصفهان، مشهد، اراک، تبریز و اهواز ممنوع است. همچنین براساس این مصوبه تردد کلیه وسایل نقلیه کاربراتوری در نواحی کم‌انرژی (طرح کاهش آلودگی هوا) در این کلانشهرها

نیز ممنوع اعلام شد. **نامه پلیس به دولت و محیط زیست درباره ممنوعیت تردد وسایل نقلیه کاربراتوری از ۱۴۰۱**

سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور، در گفت‌وگو با ایسنا به این موضوع واکنش نشان داده و می‌گوید: ما در این مورد هم به دولت محترم و هم مشخصاً به سازمان حفاظت محیط زیست نامه نوشتیم و گفتیم که باید ایجاد مختلف این طرح مشخص شود. این در راستای این است که دولت شرایط قانون هوای پاک را ایجاد کند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۲ میلیون دستگاه موتور سیکلت در کشور داریم که نزدیک به ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه آن کاربراتوری است، اظهار می‌کند: همچنین ۵۵ درصد موتورسواران‌هم از موتور برای تأمین معیشت خود استفاده می‌کنند و موتور عمده این افراد هم کاربراتوری است. خب اینکه می‌گویند از سال ۱۴۰۱ تردد نکند یعنی چه؟ این موضوع برای ما هم روشن نیست و دولت باید برای ما روشن کند که ممنوعیت تردد یعنی چه؟ یعنی موتورسیکلت را توقیف کنیم و اسلحه‌ها را بخواهیم؟ آن را به پارکینگ ببریم؟ جریمه کنیم؟ دقیقاً باید مشخص شود که چکار کنیم؟

مگر می‌شود بگوییم درصد بالایی از وسایل نقلیه کشور دیگر تردد

سختگویی شرکت ملی گاز:

قبوض گاز تغییر کرد

قبض گاز ۴ درصد مشترکان پرمصرف چهار برابر شده است



به‌صورت پلکانی و در ۱۲ پله برای مشترکان محاسبه می‌شود، مشترکانی که در سه پله نخست هستند همان قیمت گاز پارسال محاسبه می‌شود و هیچ افزایش قیمتی داده نخواهد شد، اما مشترکان پرمصرف و خارج از الگوی مصرف به‌صورت پلکانی شامل افزایش تعرفه می‌شوند.

وی با اشاره به آخرین وضعیت مصرف گاز در کشور تأکید کرد: میانگین مصرف خانگی، تجاری در بهمن ماه ۵۸۷ میلیون مترمکعب در روز بوده است که نسبت به سال گذشته حدود ۶۰ میلیون متر مکعب در روز افزایش داشته است.

صفحه	۲
شماره	
۳۳۱۳	
سال	
بیست‌وهفتم	



از هر دری کلامی

توضیح کوتاه وزارت کشور درباره

ویلای جنجالی رحمانی فضلی



وزارت کشور اعلام کرد که منطقه نیاوران را رد کرد. در اختیار وزارت کشور است. به گزارش روابط عمومی وزارت کشور اعلام کرد که پیرو انتشار مطالبی درباره ملک سازمانی وزیر معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری کشور سابق، به اطلاع می‌رساند که ملک مذکور در اختیار وزارت کشور قرار گرفته است.

فلاحت‌پیشه

یکسری تابوهای سیاسی و اقتصادی

باید برداشته شود تا همه از احیای

برجام سود ببرند

حسنت‌الله فلاحت‌پیشه در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، درباره سفر رافائل گروسی مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تهران در روزهایی که گفته می‌شود توافق احیای برجام دور از دسترس نیست و به زودی توافق برجام از سوی ۴+۱ مطرح می‌شود، گفت: در طرف عملاً به مرحله توافق رسیدند، منتها سفر گروسی برای همان کاری است که در برجام شکل گرفت.

این نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: آژانس متأسفانه در طول این ۱۵ سال هرگاه لازم بوده بازی سیاسی کرده و هرگاه لازم بوده بازی فنی در پیش گرفته و همواره با سیاستمداران غربی حرکت کرده است. این بار هم اعلام کرده این اقدامات گزارش نشده ایران یک موضوع فنی است و موضوعی نیست که با توافق سیاسی یعنی احیای برجام برداشته شود که این موضوع در حال حاضر محل اختلاف است و با سفر گروسی به تهران اگر طرفین به یک ساز و کاری برسند و در مورد

اظهارات گذشته ایران پاسخ لازم را بدهد عملاً دیگر زمینه فنی برداشته می‌شود و موضوع تحریم‌ها در حدی که برای اعضای توافق برجام لازم است، برداشته خواهد شد، معتقدم ما در آستانه توافق هستیم و فقط باید امیدوار بود در آستانه این توافق عوامل آشوب‌ساز نقشی ایفا نکنند.

وی تأکید کرد: نباید به عوامل آشوب‌ساز که در آمریکا و منطقه هستند و چه عوامل مختلف دیگر که ممکن است در این زمینه فعال شوند فرصتی داد، چراکه در حال حاضر هر توافقی شکل می‌گیرد، انگیزه و منافع جدیدی شکل می‌دهد و به نظرم هرچه زودتر توافقی در این دنیای متلاطم کنونی انجام شود، به سود

طرفین است. از همین رو طرفین قبل از اینکه عوامل آشوب‌ساز متن توافق را تحت‌الشعاع قرار دهند، باید آن را اعضا کند.فلاحت‌پیشه با بیان این‌که امروز هرچه دیرتر این توافق را انجام می‌شود ضرر اصلی را ایران می‌بیند، بیان کرد: ما و امثال ما بسیار تلاش و صحبت کردیم مبنی بر این‌که هرچه زودتر برجام امضا شود و معتقدم هرچه این کار سریع‌تر صورت گیرد، به نفع ایران خواهد بود چه بسا اگر این اتفاق زودتر افتاده بود ایران در حال حاضر به محل تلاقی بازار انرژی

تبدیل شده بود که این امر هم به سود کشورهای غربی بود و هم به سود کشور ما که متأسفانه به تعویق افتاد. در حال حاضر امیدواریم عقلا نیتی که در این عقلا نیت یک درکی از منافع ملی کشور با حساسیت‌های بین‌المللی با هم بچکند باعث شود، توافقی صورت گیرد.