



پربازدیدترین‌های نوروز
اعلام شد

صفحه ۸



روزنامه

آیا یک ماه
به سال تحصیلی «اضافه»
می‌شود؟

صفحه ۲



سه‌شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۱ | ۳۰ رمضان ۱۴۴۳ | ۵ آوریل ۲۰۲۲ | سال بیست‌و‌هشتم | شماره ۳۳۲۴ | بها ۸۰۰۰ تومان

www.tolounews.com | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com | آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی:

مگر جوانان ما

چه چیزی کم دارند که نباید به ماشین‌های باکیفیت دسترسی داشته باشند

واردات خودرو از **مطالبات مردم** بوده و جوانان ایرانی طالب استفاده از آن هستند

[همراه با تحلیل خبر](#)

صفحه ۱



در صنعت خودروسازی کشور دست‌های پشت پرده‌ای وجود دارد

۴

مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری خبر داد؛
**تداوم دیدارهای مردمی شهردار شیراز
در ماه مبارک رمضان**

تسریع خدمت‌رسانی با برپایی میزهای خدمت
در مساجد

۴

وضعیت وخیم ۵۱ بیمار مبتلا به کروناویروس در بخش‌های ICU بیمارستان‌های استان فارس

۴

رئیس شورای تأمین دام کشور:
**کاهش ۵۰ درصدی مصرف
گوشت قرمز**

۲

رئیس اتاق کرمانشاه:

نگران تورم و بیکاری

ناشی از افزایش دستمزد هستیم

۲

مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس:

مصوب شدن چهار نقطه برای نهضت ملی مسکن در استان فارس

صفحه ۲



نماینده اهواز عنوان کرد؛

نگران تنش آبی در خوزستان هستیم

صفحه ۳

کشف ۲۰ تن چوب بلوط قاچاق در کازرون

صفحه ۷

در بازدید وزیر صمت از ایران خودرو و سایپا اعلام شد؛

تولید سمند و پژو ۴۰۵ از دو ماه آینده متوقف می‌شود

برنامه افزایش تولید خودرو در سال ۱۴۰۱



مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: با توجه به دستور مؤکد و پیگیری‌های جدی وزیر صمت، شرکت ایران خودرو تمام اقدامات لازم برای اجرایی شدن بخش‌های مختلف فرمان ۸ ماده‌ای رئیس جمهوری به خودروسازان را در دستور کار خود قرار داده و برای تولیدات سال آینده نیز برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده است.

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در بازدید وزیر صمت از این شرکت گفت: در راستای تحقق فرمان ۸ ماده‌ای رئیس جمهوری که به تازگی ابلاغ شده است، از ۱۴ فروردین ماه امسال، تولید خودرو روزانه به هزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت و این گام محکمی برای تحقق تولید ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ است.

وی تأکید کرد: بالاترین میزان تحویل خودرو به تعداد ۴۷ هزار دستگاه خودرو در بهمن و اسفندماه سال گذشته انجام شد.

وی در مورد خودروهای کف پارکینگ در این خودروسازی نیز توضیح داد: تعداد خودروهای کف پارکینگ در ۲۳ دی‌ماه سال ۱۴۰۰، حدود ۸۰ هزار دستگاه بود که در اسفندماه سال گذشته به ۴۹ هزار دستگاه کاهش یافته است. مدیرعامل سایپا گفت: تا اول اردیبهشت ماه امسال نیز تعداد خودروهای کف پارکینگ به ۲۰ هزار دستگاه کاهش خواهد یافت.

گفتنی است، رئیس‌جمهوری ۱۱ اسفندماه سال گذشته از ایران‌خودرو و سایپا بازدید کرد و در پی صادر کردن دستورالعمل ۸ ماده‌ای به خودروسازان، وزیر صمت ۲۵ اسفندماه برای پیگیری این دستورالعمل بازدیدی از ایران خودرو داشت و امروز دومین بازدیدی برای پیگیری دستورالعمل صادر شده، انجام شد. لزوم افزایش ۱.۵ برابری میزان تولیدات خودرویی کشور در سال آینده، افزایش کیفیت تولیدات با چند اولویت ویژه، خروج خودروهای دارای پلتفرم قدیمی از خطوط تولید و جایگزینی محصولات جدید و به‌روز و افزایش گارانتی خودروهای عرضه شده از ۲ سال و ۴۰ هزار کیلومتر به ۳ سال و ۶۰ هزار کیلومتر از جمله این دستورها بوده است.

افزایش دوباره مبتلایان روزانه کرونا در کشور

۵۳ نفر دیگر جان باختند

دادند و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۴۰ هزار و ۳۶۸ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۶ میلیون ۸۹۰ هزار و ۷۶۸ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. یک هزار و ۵۹۱ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۴۹ میلیون و ۶۵۸ هزار و ۴۷۶ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است.

وزیر صمت برای دومین بار پس از صدور فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور در حوزه خودرو، امروز ۱۳ فروردین ماه از گروه‌های صنعتی ایران خودرو و سایپا بازدید کرد.

به گزارش ایرنا از شاتا، وزیر صمت برای دومین بار پس از صدور فرمان هشت ماده‌ای رئیس‌جمهور در حوزه خودرو، با حضور در گروه‌های صنعتی ایران خودرو و سایپا، ضمن بازدید از پارکینگ، واحد مونتاژ و مرکز تحقیق، طراحی و توسعه؛ روند حمل و تحویل خودروهای این دو مجموعه و فرآیند کاهش خودروهای کف پارکینگ‌ها را بررسی و اجرای دستورات ۸ ماده‌ای رئیس‌جمهور را پیگیری کرد.

سید رضا فاطمی‌امین، در بازدید از گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن مناسب خواندن اقدامات این مجموعه در اجرای فرآیند رئیس‌جمهوری، گفت: کاهش خودروهای پارکینگ ایران خودرو به ۱۵ هزار دستگاه در پایان فروردین‌ماه، فراتر از فرمان صادر شده و بسیار مناسب است.

وزیر صمت با تأکید بر نظارت بر فرآیندهای کیفی محصولات، افزود: با کاهش مدت زمان پرداخت به قطعه‌سازان، امکان مطالبه کیفیت توسط خودروساز به راحتی امکان‌پذیر خواهد بود. در این زمینه لازم است رده‌بندی سازندگان و ردیابی قطعات نیز با دقت دنبال شود.

فاطمی‌امین بر لزوم استفاده از ظرفیت ناوگان حمل ریلی تأکید و بیان کرد: ایران خودرو می‌تواند با طرح موضوع و پیگیری از طریق معاونت مربوط در وزارتخانه از ظرفیت حمل ریلی برای انتقال محصولات خود استفاده کند که این موضوع سبب کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و لجستیک خواهد شد.

وزیر صمت افزایش مدت گارانتی محصولات ایران خودرو به ۳ سال و یا ۶۰ هزار کیلومتر پیمایش را نیز از دیگر اقدامات این شرکت در راستای اجرای فرآیند رئیس‌جمهوری دانست.

طراحی و توسعه محصولات و خروج محصولات قدیمی سمند و ۴۰۵ نیز از محورهای مورد تأکید وزیر صمت بود.

مهدی خطیبی، مدیرعامل ایران خودرو گفت: این شرکت در سال ۱۴۰۱، برای تولید ۷۲۵ هزار دستگاه سواری و ۲۵ هزار خودروی تجاری برنامه‌ریزی کرده که این میزان حتی بیش از تعداد خودروهای تولیدی مدنظر در دستور رئیس‌جمهور است.

وی اعلام کرد: دو خودروی ۴۰۵ و سمند نیز ظرف دو ماه آینده و پس از انجام تعهدات موجود به مشتریان از مدار تولید خارج خواهد شد.

خطیبی ادامه داد: پیرو دستور ویژه وزیر صمت، حداکثر تا اردیبهشت‌ماه، تعداد خودروهای موجود در پارکینگ‌ها به ۲۵ هزار دستگاه خواهد رسید.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی:

مگر جوانان ما چه چیزی کم دارند که نباید به ماشین‌های باکیفیت دسترسی داشته باشند

واردات خودرو از مطالبات مردم بوده و جوانان ایرانی طالب استفاده از آن هستند



کیومرث سردمی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس به مردم اطمینان داد که مشکلات صنعت خودروسازی و برخورد با دست‌های پشت پرده در خودروسازی را با همکاری‌اش در مجلس به جد دنبال خواهد کرد.

[تحلیل این خبر را در صفحه ۲ بخوانید](#)

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس:

مجوز مجلس برای واردات خودرو پاورجاست

دولت از ابتدای فروردین می‌تواند خودروی سواری وارد کند



پیش از سال جدید برای شورای نگهبان ارسال شده بود در ذیل بند «ک» تبصره ۷ برای واردات خودروی سواری تعداد ۷۰ هزار خودرو ذکر شده بود که در پی ایرادات مجمع تشخیص و با مجوزی که صحن علنی مجلس داده بود، این عبارت حذف شده است اما در ابتدای این بند صراحتاً عبارت «صدور مجوز واردات خودرو» آمده که به معنی واردات هر نوع خودرو از جمله خودروی سواری است.

وی با رد برخی شایعاتی مبنی بر این که در قانون بودجه ۱۴۰۱ واردات خودروی سواری حذف شده است، اضافه کرد: در این بند تصریح شده که دولت اجازه واردات خودرو با رعایت سیاست‌های کلی نظام و شرایط سه‌گانه‌ای که در این همین بند آمده دارد از جمله این که «ضوابط واردات خودرو و روش تأمین ارز توسط دولت تعیین می‌شود»، «عدم آسیب به تولید داخلی و بازار ارز با تشخیص دولت» و این که «شرایط رقابتی رعایت شود» بنابراین با رعایت این اصول دولت اجازه واردات هر نوع خودرویی دارد و امیدواریم با سیاست‌گذاری دقیق شاهد استفاده از این مصوبه مهم مجلس باشیم.

توضیحات نایب رئیس مجلس شورای اسلامی درخصوص حذف مجوز واردات خودرو از دیگر اخبار مورد توجه مردم قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا سید غنی نظری در تذکری شفاهی در جلسه علنی مجلس با بیان اینکه هیئت رئیسه مجلس و شورای نگهبان درخصوص مجوز واردات خودرو تصمیم‌گیری کردند و هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت در این زمینه دخالتی نداشتند، افزود: مصوبه مجلس شورای اسلامی بدون اخذ نظر نمایندگان حذف شده است در حالی که واردات خودرو از مطالبات مردم بوده و جوانان ایرانی طالب استفاده هستند. مگر جوانان ما چه چیزی کم دارند که نباید به ماشین‌های باکیفیت دسترسی داشته باشند. از سوی دیگر با واردات در بازار رقابت ایجاد خواهد شد.

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس اعلام کرد طبق مجوز مجلس در قانون بودجه، واردات خودرو از ابتدای سال ۱۴۰۱ آزاد شده است. به گزارش ایرنا، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی با ارائه توضیحاتی درباره موضوع واردات خودرو در قانون بودجه ۱۴۰۱ از مجوز صریح و قانونی مجلس به دولت برای واردات هر نوع خودرو در سال جاری خبر داد و گفت: براساس برخی ایراداتی که مجمع تشخیص مصلحت نظام گرفته بود، عبارتی که در آن اشاره مستقیم به تعداد واردات خودروهای سواری می‌شد از قانون حذف شده اما حذف تعداد به معنی ممانعت از واردات خودرو نیست و براساس بند «ک» تبصره ۷ قانون بودجه سال جاری دولت از ابتدای سال می‌تواند برای واردات هر نوع خودرویی سیاست‌گذاری کند.

سید نظام‌الدین موسوی در گفت و گو با خبرنگاری خانه ملت در پاسخ به سؤالی درباره برخی اظهارنظرها و شایعات که درباره حذف بند مربوط به واردات خودرو در قانون بودجه ۱۴۰۱ مطرح می‌شود، گفت: یکی از موضوعاتی که مجلس یازدهم در ۱۵ سال گذشته دنبال کرده بحث واردات خودرو بوده و تاکنون در این زمینه مصوبات پی در پی داشته که البته با ایرادات مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شده بود اما آخرین اقدام مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۱ است که در نهایت به صورت کلی واردات خودرو به تصویب مجلس و تأیید شورای نگهبان رسیده است و این موضوع جای هیچ خدش‌های ندارد.

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس در ادامه گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت توضیح داد: در مصوبه نهایی مجلس که