



تاریخ
۱۸
فروردین
۱۴۰۱
پنجشنبه

دولت بایدن در حال سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه موشک‌های مافوق صوت است که با سرعت پنج برابر صوت حرکت می‌کنند. اقداماتی که با حملات روسیه به اوکراین بی‌ارتباط نیست.

بریتانیا، ایالات متحده آمریکا و استرالیا برای همکاری بیشتر در زمینه ارتقای قابلیت‌های جنگ الکترونیک و همچنین ساخت سلاح‌های مافوق صوت با یکدیگر به توافق رسیده‌به گزارش یورونیوز، دفتر بوریس جانسون، نخست وزیر بریتانیا با اعلام این خبر می‌گوید رهبران این کشورها این ائتلاف دفاعی جدید را شکل داده و در کنار یکدیگر به انجام همکاری‌های سه‌جانبه در زمینه ساخت موشک‌های

### همکاری سه‌جانبه استرالیا، بریتانیا و آمریکا برای ساخت موشک‌های مافوق صوت

ایرفراصوت متعهد شده‌اند.

اتحاد جدید این سه کشور که سپتامبر گذشته راه‌اندازی شده بود، موجب شد تا استرالیا قرارداد خرید زیردریایی فرانسوی را لغو و به جای آن قراردادی با ایالات متحده برای تأمین نیازهای دفاعی خود امضا کند. در بیانیه مشترکی که رهبران استرالیا، بریتانیا و ایالات متحده منتشر کرده‌اند آمده است که واشگتن و لندن از پیشرفت در برنامه زیردریایی‌های متعارف هسته‌ای برای استرالیا خرسندند و به تلاش‌های خود در زمینه گسترش همکاری‌ها برای توسعه این ظرفیت‌ها ادامه خواهند داد.

صفحه
۲
شماره
۳۳۲۶
سال
بیست‌وهشتم

## اخبار



### از هر دری کلامی

## جزئیات جدید از هویت ضارب

## سه روحانی در حرم امام رضا(ع)



ضارب، فردی ۲۱ ساله، به نام عبداللطیف مرادی، ازبک تبار است که یکسال پیش به صورت غیرقانونی از مرز پاکستان وارد ایران شده و سپس در مشهد مقدس اقامت گزیده است.

به گزارش رویداد۲۴، روز گذشته فردی مسلح به سلاح سرد (چاقو) با حمله به سه روحانی در صحن حرم مطهر (ص) حرم مطهر رضوی (ع) یکی از آن‌ها را به شهادت رساند و دو روحانی دیگر را زخمی کرد که حال یکی از آن‌ها تاکنون وخیم است.

ضارب، فردی ۲۱ ساله، به نام عبداللطیف مرادی، ازبک تبار است که یکسال پیش به صورت غیرقانونی از مرز پاکستان وارد ایران شده و سپس در مشهد مقدس اقامت گزیده است. او به همراه برادرش در یک بازربری در مشهد کار می‌کردند و در منطقه مهرآباد مشهد سکونت داشته‌اند.

عبداللطیف مرادی برخلاف مسلمانان اهل سنت، دارای تفکرات تکفیری است که شیعیان را رافضی و مجوس می‌داند و معتقد به همکاری با او، از جمله دو برادر عبداللطیف مرادی نیز توسط نیروهای امنیتی دستگیر شده‌اند و تحقیقات از آن‌ها ادامه دارد.

## پاپ پرچم اوکراین را بوسید و قتل

## عام بوچا را محکوم کرد



رهبر کاتولیک‌های جهان با محکوم کردن قتل عام در بوچا خواستار توقف جنگ و کشتار در اوکراین شد.

پاپ فرانسیس قتل عام بوچا را محکوم کرد و پرچم اوکراین را که از شهر بوچا فرستاده شده بود، بوسید، شهری به دلیل جنایت جنگی روی داده در آن توسط روسیه چند روزی است در صدر اخبار قرار گرفته است.

به گزارش فرارو، پاپ فرانسیس رهبر کاتولیک‌های جهان در پایان جلسه هفتگی خود در سالن اجتماعات واتیکان گفت: اخبار اخیر از جنگ در اوکراین، به جای اینکه آرامش و امید به ارمغان بیاورد، فاجع جدیدی مانند کشتار بوچا را به همراه داشت.

وی با محکوم کردن ظلم و ستم علیه غیرنظامیان، زنان و کودکان بی‌دفاع گفت: این جنگ را متوقف کنید! بگذارید سلاح‌ها ساکت شوند! از کشتن مرگ و ویرانی دست بردارید.

## بیشترین شکایت مسافران نرووزی از کجا بود؟

کانون جهانگردی و اتومبیلرانی ایران که مسؤولیت پاسخگویی به مسافران نرووزی را داشت، از دریافت ۹۶ هزار تماس خبر داد و اعلام کرد: بیش از یک هزار و ۶۰۰ شکایت در سامانه ملی سفر ثبت شد که بیشتر به انتقاد و شکایت از مراکز اقامتی و دفاتر خدمات مسافرتی ارتباط داشت. در این بازه زمانی، ۲۱۶ مورد تقدیر و تشکر از تأسیسات گردشگری و خدماتی نیز ثبت شد.

جنازه خودروها از چند صد میلیون تا یک میلیارد تومان فروخته می‌شود. بازار جنازه‌فروشی خودرو داغ است و حتی در برخی سایت‌های فروش خودرو نیز خودروهای اسقاطی یکی از لینک‌های پرمنجاط است؛ اما خریداران از این جنازه‌ها چه می‌خواهند که چنین هزینه‌ای پرداخت می‌کنند؟

به گزارش ایسنا، خبرآنلاین نوشت: این در واقع یک روش ساده برای وارد کردن بی‌دردسر خودروهای خارجی بدون پرداخت عوارض است. اصطلاحاً به این روش خودروی دوقلو گفته می‌شود؛ خودروهایی که با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی بسیار اندک در مناطق آزاد اجازه تردد دارند برای ورود به سرزمین اصلی باید هزینه بالای عوارض گمرکی را متحمل شوند اما این ماجرا به مذاق برخی واردکنندگان خوش نمی‌آید. برای دورزدن پرداخت حقوق گمرکی از یک روش جدید درآمده است. شیکه مصرف‌کنندگان خودروهای تصادفی و سوخته بدون سرزمین اصلی که از خرجه عوارض خارج شده‌اند را با قیمت‌های بالا می‌خرند. از چند صد میلیون تومان و گاه تا یک میلیارد تومان بابت این خودروها پول می‌پردازند. اگر چه این خودروها به کارشان نمی‌آید اما سند این خودروهای از دور خارج‌شده کارآیی فراوان دارد.

در اصل این سند خودروی اسقاطی است که برای خودروی منطقه آزاد استفاده می‌شود. به این شکل که شماره موتور و بدنه درج‌شده در سند خریداری‌شده با مهارت روی خودروی وارداتی حک شده و پلاک خودروی سوخته روی خودروی وارداتی جدید نصب می‌شود. حالا خودروی واردشده بدون پرداخت عوارض آماده تردد در شهرهای سرزمین اصلی است. گاه حتی شماره پلاک و مشخصات گمرک نشان استفاده است اما سند آن برای دو خودرو استفاده می‌شود. به این ترتیب خودروهای دوقلو در پایتخت و دیگر شهرها به‌راستی تردد می‌کنند.

خودروهای دوقلو هر دو مدارک لازم را دارند. هر دو خودرو مدارکی دارند که با شماره پلاک و شماره موتور مطابقت می‌کند و پلیس راهنمایی و رانندگی نیز متوجه چاقاق بودن خودروی دوم نمی‌شود. اقدام دیگری که این شبکه چاقاق انجام می‌دهند، اعلام سرقت است. برای آن که گمرک منطقه آزاد متوجه این چاقاق نشود، مالک خودروی وارداتی اعلام سرقت می‌کند. به این ترتیب دیگر نیازی نیست تمام پروسه بر عهده گمرک نیست. وظیفه گمرک نظارت بر ورود موقت و تسویه آن است. بر اساس ماده ۱۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، واردکنندگان خودرو موظف هستند برابر حقوق ورودی به علاوه نصف تا سه برابر ارزش کالا را به گمرک تضمین دهند. در صورتی که کالا بازنگشت طبق ماده ۸۰ آئین‌نامه اجرایی قاچاق امور گمرکی مبارزه با قاچاق، تضمین اخذشده اس سوی گمرک ضبط می‌شود و کالا اعلام قاچاق شده تا مراجع مربوطه اعم از تعزیرات و دادسا پرونده را رسیدگی کنند.

جعفرزاده:

## فرزندان خودشان، خودروی خارجی خارج از نوبت گرفته‌اند

### مافیای بزرگی پشت پرده صنعت خودروسازی است

غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی نماینده پیشین مجلس با اشاره به لغو مصوبه واردات خودرو می‌گوید: این‌ها می‌خواهند مردم همواره محتاج صنعت خودروسازی داخلی باشند. می‌دانند اگر باب آن باز شود، هر سال واردات خودرو بیشتر می‌شود، از همین رو برای جلوگیری از آن، هزینه‌های سنگینی می‌کنند. فرزندان همین تصمیم‌گیران یک خودروی خارجی خارج از نوبت ارزان‌قیمت گرفته است

به گزارش رویداد۲۴، مجمع تشخیص مصلحت نظام در اقدامی عجیب، مصوبه واردات خودرو که در بودجه ۱۴۰۱ آمده بود را رد کرده است.

این مصوبه در مجلس و شورای نگهبان تأیید شده بود. طبق این مصوبه قرار بود ۷۰هزار خودرو وارد کشور شود. همین تصمیم باعث شده برخی کارشناسان والته نمایندگان مجلس موضوع «تعارض منافع» را یادآوری کنند و برخی نیز از «وجود دست‌های پشت پرده» برای حفظ انحصار خودروسازان سخن بگویند.

روز گذشته رشیدی کوچی نیز از وضعیت پیش آمده انتقاد کرد و گفته بود: «در حال حاضر رئیس‌جمهور می‌گوید باید واردات خودرو صورت بگیرد؛ مجلس، وزیر صمت و شاکله دولت هم موافق واردات خودرو هستند. رهبر انقلاب هم که ملت‌ها پیش گفتند گلایه مردم از خودروسازان به حق است، اما عجیب است با وجود این تأکیدات و اظهارات چرا قدرت مخالفت‌ها با واردات خودرو این‌قدر بالاست؟»

علی مطهری نیز در توضیحی سوی انتقاد خود را به سمت بدعت مجمع تشخیص مصلحت برد و گفت: «بارها هشدار دادم و اعلام خطر کردم که شورای نگهبان دومی در مجمع تشخیص مصلحت نظام تشکیل شده است

که مصوبه مجلس را بررسی و احیاناً به بهانه مغایرت با یک سیاست کلی نظام رد می‌کند. این در حالی است که طبق قانون اساسی تنها نهادی که حق دارد مصوبه مجلس را بررسی کند، آن هم صرفاً از نظر انطباق با

شرح و قانون اساسی، شورای نگهبان است. مجمع تشخیص مصلحت نظام تبدیل به مجلس سنا شده است که مصوبه مجلس را رد یا تأیید می‌کند، در حالی که چنین چیزی در قانون اساسی جزو وظایف مجمع نیست.

تشخیص انطباق یا عدم انطباق با سیاست‌های کلی باید به عهده نمایندگان مجلس باشد.»
**در مجلس دهم نامه‌ای آورده بودند که مجمع بر مصوبات مجلس نظارت کند**
رویداد ۲۴ برای بررسی بیشتر جایگاه مجمع تشخیص در موضوع واردات خودرو با غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی نماینده پیشین مجلس گفت‌وگو کرده است. جعفرزاده اینگونه توضیح داده که «در قانون بودجه ۱۴۰۱ بندی را تحت عنوان تبصره ۷ برای واردات ۷۰هزار خودرو آوردند و سه شرط هم برای آن گذاشتند، در حالی که شورای نگهبان هم آن را تأیید کرده بود، مجمع تشخیص آن را مغایر دانسته و سخنگوی هیئت رئیسه مجلس هم گفته مجمع فقط تعداد را حذف کرده است. این رفتار مجمع پیش از این هم سابقه داشت و در مجلس دهم یک روز صبح آقای مطهری نامه‌ای را از محسن رضایی آوردند که به رهبری نوشته بود و گردش کاری گرفته بود مبنی براینکه ما باید بر مصوبات مجلس نظارت کنیم. ما همان روز گفتیم چنین چیزی در قانون اساسی نیامده است.»

**دخالت مجمع تشخیص در کار مجلس به خاطر ضعف قالیباف است**

جعفرزاده می‌گوید: مجمع تشخیص طبق قانون حق ورود به مصوبات مجلس را ندارد. اگر قرار باشد مجلس به این صورت اداره شود و همه بر آن نظارت داشته باشند، دیگر چیزی به اسم «در رأس امور بودن» وجود ندارد. همه نمایندگان فعلی قبل از ورود به مجلس می‌گفتند می‌خواهیم مجلس را به جایگاه اصلی خود برگردانیم؛ حالا ببینید چه اتفاقی افتاده است. این رفتارها به دلیل ضعف آقای قالیباف به عنوان رئیس مجلس

### نقد و تحلیل خبر

**به قلم مدیلمستول**

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

## یادداشت روز

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی:

## ۷۰ درصد اراضی اجرای طرح

## نهضت ملی مسکن تأمین شد

این طور که برنامه ساخت و احداث مسکن ملی نشان می‌دهد برای اینکه بتوان ساخت چهار میلیون واحد مسکونی را طی چهار سال تحقق بخشید به سرعتی بسیار مرحله بعد، طراحی و تهیه نقشه‌های داده است، نیاز است.

۲۸ خرداد ۱۴۰۱ که تا دو ماه و نذی دیگر فرامی‌رسد، خبر از سپری شدن یک سال از چهار سال مدت ریاست جمهوری را دارد. در این مدت، این طور که رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی گفته، به طور عمده، مشغول تهیه و تأمین زمین شده‌اند. آن هم فقط ۷۰درصد آن باید فرصت را از دست ندهند زمین مورد نیاز طرح ملی مسکن تأمین شده و هنوز ۳۰درصد دیگر آن نامشخص است. لایذ تا بخواهند ۳۰درصد باقیمانده هم تأمین کنند دو سه ماه دیگر وقت لازم دارد. «سرعت» شود. معایب و اشکالات فراوانی که در طرح مسکن مهر بود باید هشداری برای سازندگان قبولی برای ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی است؟ معمولاً این گونه زمین‌ها از زمین‌های منابع طبیعی که در تملک و اختیار دولت است، به مسکن‌سازی تخصیص را فدای دیگری نکنند.

## مردن هم گران شد!

## تا گرانتر نشده است، لطفاً…!

### افزایش ۲۵ درصدی تعرفه‌های خدمات

### بهشت زهرا (س) از اردیبهشت ماه

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا (س) از افزایش ۲۵ درصدی تعرفه‌های خدمات سازمان بهشت زهرا (س) از اول اردیبهشت ماه محسوب می‌شوند.

او درخصوص برخی از موارد به گزارش رویداد۲۴، سعید غضنفری مدیرعامل سازمان بهشت زهرا (س) در ارتباط با زمان اجرای تعرفه‌های جدید خدمات سازمان بهشت زهرا (س) بزرگی است و خوشبختانه این مشکلات در ۵، ۶ ماه گذشته مصوبه شورای اسلامی شهر تهران از ابتدای اردیبهشت ماه امسال خودرو به نرخ و تعرفه جدید به خانواده‌ها ارائه می‌شود. تعرفه‌های خدمات در سازمان بهشت زهرا (س) در سال جاری نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش خواهد داشت.

غضنفری با بیان اینکه بر اساس تعهد و برنامه‌ریزی سازمان بهشت زهرا (س) یک طبقه قبر رایگان که همه شهروندان تعلق می‌گیرد، تصریح کرد: این کار در زمان دفن متوفیان انجام می‌شود. همچنین هیچ رزروی برای فروش قبرهای بهشت زهرا (س) در هیچ یک از قطعات قدیمی و جدید نداریم.

مدیرعامل سازمان بهشت زهرا (س) در ارتباط با احیای قبرهای ۳۰ ساله در بهشت زهرا (س)، گفت: برای این قبرها نیز بر اساس قوانین و مقررات عمل خواهیم کرد و خانواده‌ها می‌توانند از این مسئله استفاده کنند. زمانی که یکی از نزدیکان درجه یک متوفای قبلی فوت کند، می‌تواند با مراجعه به بهشت زهرا (س) نسبت به احیای قبر اقدام کنند. غضنفری همچنین در رابطه با تعداد طبقات قبور بهشت زهرا (س)، تصریح کرد: این مسئله با توجه به قطعات متفاوت است و هم‌اکنون در بهشت زهرا

و همچنین درباره احداث آرامگاه‌های خانوادگی در بهشت زهرا (س)، گفت: در طرح توسعه‌ای سازمان به این موضوع توجه شده است و در هر آرامگاه بین ۳۰ تا ۵۰ قبر وجود دارد.