



شمارش معکوس
تا پایان نمایش «شیرزن»
۲۸۰۰ ساله

صفحه



شهردار شیراز:
اجرای سیاست
عدالت اجتماعی
در محلات

صفحه ۴



تولودaily@gmail.com پست الکترونیک: www.tolounews.com آدرس سایت:

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

شنبه ۲۷ فروردین ۱۴۰۱ / ۱۴۰۱ / ۱۶ آفریل ۲۰۲۲ سال بیست و هشتم شماره ۳۳۳۳ بها ۸۰۰۰ تومان

۳/۸ میلیون دوز واکسن دیو شده در گمرک ترخیص شد

جای سؤال است که چرا واکسن‌های وارداتی که تاکنون کمتر از ۱۵ دقیقه از گمرک ترخیص می‌شد یک هفته در انبارهای گمرک نگهداری شده است

همراه با تحلیل خبر

۱

سقف وام قرض‌الحسنه
۲۰۰ میلیون تومان شد

۲

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز خبر داد:

کاهش ۳۰ درصدی شکایات مردمی

از پارکینگ‌های نوری در مقایسه

با سال‌های گذشته

اجرای سیستم مکانیزه پرداخت پارکینگ‌ها در سال ۱۴۰۱

۳

معاون هماهنگی امور زائرین و گردشگری استانداری فارس:

احیای تفرجگاه چشمه کلابی داراب

رویکردی پیشگیرانه در تصرف عرصه

منابع طبیعی است

۴

تا یک ماه دیگر؛

بزرگ‌ترین

معامله‌گران نفت جهان

آماده حذف نفت روسیه

از بازار می‌شوند

صفحه ۱



به دستور استاندار فارس؛

فرمانداران مکلف به

بازگرداندن دانش آموزان

بازمانده از تحصیل

شدند

صفحه ۲



معاون مدیر کل و مدیر آموزش و پرورش
کازرون:

آموزش در فضای مجازی
افت شدید تحصیلی و آسیب‌های
تربیتی به همراه داشت

صفحه ۳

ویلابی در کلاردشت

که به خانه ارواح معروف است

صفحه ۷

۳/۸ میلیون دوز واکسن دیو شده در گمرک ترخیص شد

جای سؤال است که چرا واکسن‌های وارداتی که تاکنون کمتر از ۱۵ دقیقه از گمرک ترخیص می‌شد

یک هفته در انبارهای گمرک نگهداری شده است



اداری‌شان طی شده و ترخیص شوند. سه محموله واکسن کرونا هم تازه رسیده است.

این اعلام وزارت بهداشت جای سؤال داشت از این جهت که تا قبل از محموله‌های رسیده در ۱۹ فروردین ماه، به غیر از محموله برگشت خورده از لهستان که منبع ساخت آن مورد قبول نبود- واکسن‌های وارداتی همواره از سوی گمرک با کمترین تشریفات گمرکی و از پای پرواز با زمانی کمتر از ۱۵ دقیقه ترخیص شده بود و ماندگاری در گمرک نداشت. در عین حال که برخلاف اعلام وزارت بهداشت این محموله‌ها همگی پنج‌شنبه وارد نشده و حداقل از یک هفته قبل به تدریج وارد ایران و در انبارهای گمرک نگهداری شده بود. طبق گفته مدیر کل فرودگاه امام این اولین بار بوده که محموله واکسن کرونا را به دلیل عدم ترخیص وارد انبار کرده بودند (به استثنای محموله برگشت خورده به لهستان). با این حال اینکه جریان اداری و تشریفات که در مورد آن مطرح بود حل و ترخیص صورت گرفت نیز قابل تأمل است.

مدیرکل امور دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو درباره علت تأخیر ترخیص واکسن‌های اهدا شده به کشور از گمرک گفت: مهمترین بخش برای اینکه بتوانیم دارو و به ویژه داروهای بیولوژیک را ترخیص کنیم، مدارک کنترل کیفی است که این مدارک (برای واکسن‌های اهدایی) بعد از ارسال محموله به دست ما رسیده است و با توجه به بررسی‌های ما که متوجه شدیم مشکلی وجود ندارد، مجوز ترخیص آن‌ها را صادر کردیم.

تحلیل این خبر را در صفحه ۲ بخوانید

رزم ناو روسی در دریای سیاه غرق شد

کرده است. مقامات اوکراین اعلام کرده بودند که موشک‌های هدایت شونده ضد کشتی مستقر در ساحل، به مسکو که از مقر ناوگان دریای سیاه در سواستوپل کریمه مشغول عملیات بود، اصابت کرده‌اند. ماگسیم مارچنکو فرماندار اودسا در پیام تلگرامی گفت: تأیید شده است که رزم ناو موشکی مسکو دقیقاً به همان جایی که نیروهای مرزبانی ما به جزیره مار فرستاده شده بودند، رفته بود. موشک‌های نپتون اوکراین آسیب بسیار جدی به کشتی روسی وارد کرده‌اند. موشک‌های نپتون که برای نخستین بار در سال ۲۰۲۱ عملیاتی شدند، بر اساس الگوی موشک ضد کشتی کایاک AS-۲۰ شوروی که مشابه موشک هارپون تولید آمریکاست، ساخته شده‌اند.

طبق اعلام گمرک، وزارت بهداشت جهت ترخیص محموله‌های واکسن دیو شده در گمرک فرودگاه امام اقدام کرد و در مجموع ۳۸ میلیون دوز واکسن استرازنکا از گمرک ترخیص و تحویل نمایندگان این وزارتخانه شده است. طبق اعلام سلیمانی مدیرکل گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) به ایستای این حکایت دارد که طی مکاتباتی که از سوی وزارت بهداشت با گمرک صورت گرفته با صدور مجوز، محموله‌های واکسن‌های وارداتی مانده در انبارهای گمرک امام ترخیص و تحویل هیات امنای ارزی به عنوان نماینده وزارت بهداشت شده است.

در مورد تعداد و نوع واکسن‌های ترخیص شده نیز وی توضیح داد که در مجموع سه میلیون و ۸۱۸ هزار و ۴۰۰ دوز واکسن که از ۱۹ فروردین تا ۲۶ فروردین ماه، در چهار مرحله وارد گمرک و دیو مانده بود، ترخیص شد، از این میزان دو میلیون و ۸۳۰ هزار و ۴۰۰ دوز از بلغارستان، ۷۰۰ هزار دوز در دو مرحله از ژاپن و ۲۸۸ هزار دوز از کرواسی وارد ایران شده است. وی با بیان اینکه ترخیص فوری و حمل یکسره اقلام کرونایی و به طور خاص واکسن‌های وارداتی در دستور کار گمرک قرار دارد و متوقف نشده است، یادآور شد که اگر در مورد این محموله‌ها نیز تأخیری در ترخیص صورت گرفته به دلیل شرایط مربوط به وزارت بهداشت بوده است و تا زمانی که مجوز به گمرک ابلاغ نشود امکان ترخیص وجود ندارد.

ماجرا از این قرار است که پرس و جو از گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) با این توضیح به ایستای همراه بود که سه محموله وارداتی واکسن از ۱۹ فروردین تاکنون در گمرک مانده و در انبارهای آن نگهداری می‌شود - البته یک محموله هم روز(جمعه) به آن اضافه شد - در حالی که وزارت بهداشت مراجع‌های جهت ترخیص و تحویل این اقلام نداشته است. این در حالی اتفاق افتاده بود که از ابتدای جریان واردات واکسن در نیمه بهمن ۱۳۹۹ تا پایان اسفند سال گذشته، طبق هماهنگی‌های صورت گرفته، ترخیص اقلام کرونایی از جمله واکسن به صورت حمل یکسره و بدون انجام تشریفات گمرکی از سوی گمرک صورت گرفته و بلافاصله ترخیص شده بود.

اما بعد از انتشار اخباری در مورد بلاتکلیفی محموله‌های واکسن در گمرک، اینالومدیرکل امور دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو اعلام کرد که "این محموله‌های واکسن کرونا مشکلی ندارند و فرایند اداری آن‌ها باید طی شود، گاهی محموله‌های عمومی تا یک هفته هم زمان می‌برند تا کارهای

تا یک ماه دیگر؛

بزرگ‌ترین معامله‌گران نفت جهان آماده حذف نفت روسیه از بازار می‌شوند



و دیگر فلزات گرانبها به شمار می‌رود و در جایگاه سومین کشور تولید کننده عمده نفت خام، صادر کننده نخست نیکل و عرضه کننده عمده ذغال سنگ در جهان قرار دارد که در صورت اعمال تحریم بر این کشور، مصرف کنندگان برای یافتن منبع جایگزین برای این کالاها، دچار مشکل می‌شوند.

اتحادیه اروپا چند روز پیش با تحریم ذغال سنگ از روسیه، گام نخست را در تحریم واردات انرژی این کشور برداشت. بسیاری از کشورهای اروپایی به شدت به نفت روسیه وابسته هستند. آلمان، بزرگ‌ترین اقتصاد این منطقه، در صورت توقف واردات گاز روسیه، در مدت ۲ تنها سال، ۲۴۰ میلیارد دلار یا ۶.۵ درصد تولید اقتصادی سالانه خود زیان خواهد دید.

اتحادیه اروپا روزانه سه میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه نفت از روسیه خریداری می‌کند که بیشتر نصیب آلمان و هلند می‌شود و نزدیک به ۳۰ درصد از نیازهایش را دربرمی‌گیرد. میزان صادرات نفت روسیه به این نهاد اقتصادی، بیشتر از کل صادرات سه عرضه کننده بعدی یعنی عراق، نیجریه و عربستان سعودی است.

سختجوی صنعت برق عنوان کرد؛

استفاده از دور کند کولرهای آبی مانع مصرف نجومی می‌شود

داشت که الگوی مصرف را رعایت کنند، هر چند کولرهای گازی برچسب انرژی دارند اما با بررسی‌های صورت گرفته به این نتیجه رسیدیم که بسیاری از کولرهای گازی موجود در بازار از راندمان مصرفی خوبی برخوردار نیستند و یا به صورت قاچاق وارد کشور شده‌اند. سختجوی صنعت برق با بیان اینکه متوسط مصرف مشترکان پرمصرف، ۴۵۰ کیلووات ساعت در ماه و معادل یک و نیم برابر الگوی مصرف است، گفت: همواره بیش از ۶۰ درصد از مصرف برق در ماه‌های گرم سال به وسایل سرمایشی اختصاص دارد. رجی متهدی افزود: اگر دمای تنظیم کولرگازی را یک درجه افزایش دهیم، حدود ۳ درصد از مصرف برق آن کاسته می‌شود، به عبارت دیگر اگر کولرهای گازی یا دستگاه‌های سرمایشی به جای دمای ۱۸ درجه روی ۲۵ درجه قرار گیرند، حدود ۲۰ درصد از مصرف برق کاهش می‌یابد. به معنی دیگر با این اقدام شاهد کاهش ۵۰۰۰ مگاواتی مصرف برق خواهیم بود که معادل مصرف سه استان خراسان رضوی، جنوبی و شمالی است.

به گفته سختجوی صنعت برق، رعایت دمای ۲۵ درجه (دمای آسایش) در کولرهای گازی، استفاده از دور کند کولرهای آبی و عدم استفاده از وسایل برقی پرمصرف در ساعات اوج مصرف مهم‌ترین راهکارهایی برای مدیریت مصرف و کاهش هزینه‌های برق است.

سختجوی صنعت برق گفت: در اقلیم‌هایی مانند تهران، کولرگازی و داکت اسپلیت، باعث مصرف بیش از اندازه می‌شود و کسانی که از این نوع وسایل سرمایشی استفاده می‌کنند اگر دمای کولر و ساعت استفاده را مراقبت نکنند نمی‌توانند الگوی مصرف را رعایت کنند و در این صورت متناسب با افزایش مصرف باید مبالغ بیشتری را پرداخت کنند.

مصطفی رجی متهدی در گفت‌وگو با ایستنا، با بیان اینکه ۸۵ درصد مشترکان در تهران از کولر آبی استفاده می‌کنند، اظهار کرد: در زمان ساخت و ساز اگر شرایط به نحوی باشد که با عایق شدن فضا شاهد خروج انرژی از واحد مسکونی نباشیم، کولرگازی راندمان بهتری نسبت به سایر تجهیزات دارد؛ اما به دلیل عدم رعایت آیین‌نامه‌های سازمان نظام مهندسی برای جلوگیری از ورود گرما و خروج انرژی در زمان ساخت واحد مسکونی، شاهد اتلاف انرژی فراوان در این بخش هستیم.

وی افزود: کولرهای آبی مصرف انرژی کمتری دارند و مشترکانی که از این کولر استفاده می‌کنند در صورت استفاده از دور کند می‌توانند مصرف خود را به زیر الگو برسانند و هزینه کمتری بپردازند. رجی با بیان اینکه برای اغلب مناطق با اقلیم خشک و اقلیم‌های مشابه کولر آبی مطلوبیت دارد گفت: از مشترکانی که کولرگازی یا داکت اسپلیت استفاده می‌کنند، نمی‌توان انتظار