



سردار بوعلی:  
صمیمیت و تعامل  
سپاه و ارتش در فارس  
مثال زدنی است

صفحه ۴



عضو هیئت نمایندگان و رئیس  
کمیسیون صادرات، واردات و گمرک  
اتاق بازرگانی فارس:  
کمیته تخصصی بازار  
بین‌المللی و صادرات صنایع  
دستی در اتاق بازرگانی فارس  
تشکیل می‌شود

صفحه ۴



آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

سه‌شنبه ۳۰ فروردین ۱۴۰۱ | ۱۷۰ رمضان ۱۴۴۳ | ۱۹ آوریل ۲۰۲۲ | سال بیست‌وهشتم | شماره ۳۳۳۶ | بها ۸۰۰۰ تومان

## جانشین پلیس راهور مطرح کرد: خودروهای داخلی با استانداردهای روز دنیا

### فاصله‌های کهکشانی دارد

جانشین رئیس پلیس راهور به صورت جدی از واردات خودرو حمایت کرد

خودروسازان از مردم عذرخواهی کنند

#### همراه با تحلیل خیر

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

تعرفه اینترنت خانگی ۶۰ درصد

افزایش یافته است

۲

نماینده شیراز:

برخی مردان از کشورهای همسایه برای

بی‌بندوباری به ایران می‌آیند

قانون مناسبی برای رعایت حجاب نداریم

۲

امام جمعه رشت:

فقر و گرانی و فساد امتحان الهی است

۲



شهردار شیراز مطرح کرد:  
نگاه شهرداری شیراز به  
هزینه محوری بر اساس  
اولویت محلات

۴

## استاندار فارس خبر داد:

# بیش از ۲۰۰ نقطه حادثه خیز در استان فارس وجود دارد

بیشترین تصادفات جاده‌ای در این ۲۰۰ نقطه است

کم‌آبی اولین بحران استان فارس

صفحه ۴



استاندار کهگیلویه و بویراحمد:

۱۸۵۰ میلیارد تومان  
اعتبار اشتغالزایی به کهگیلویه  
و بویراحمد اختصاص یافت

صفحه ۳

ترفند متهم در جابه‌جایی خودرو  
مسروقه لو رفت

صفحه ۷

سفیر ایران در عراق:

حمله موشکی به اربیل،  
پاسخ به حمله اسرائیل  
به کرمانشاه بود

صفحه ۲





# نمایشگاه قرآن، عثرت، نماز پوشاک اجتماعی

۲۷ فروردین تا ۵ اردیبهشت

حرم مطهر حضرت شاهچراغ  
ورودی باب الرضا صحن حضرت معصومه

ساعت: ۱۵ تا ۲۱:۳۰













## جانشین پلیس راهور مطرح کرد: خودروهای داخلی با استانداردهای روز دنیا فاصله‌های کهکشانی دارد

جانشین رئیس پلیس راهور به صورت جدی از واردات خودرو حمایت کرد

خودروسازان از مردم عذرخواهی کنند



جانشین رئیس پلیس راهور و رانندگی فاصله کیفیت خودروهای داخلی با استانداردهای روز دنیا را فاصله‌های کهکشانی دانست و با انتقاد از وضعیت تولید داخل گفت: دیگر دوران اینکه کاپوت و چراغ‌خطر را جابجا کنند و اسمش را بگذارند یک محصول جدید، گذشته است.

به گزارش ایسنا، انتقاد از کیفیت پایین، یعنی کم و قیمت بالای خودروهای تولید داخل موضوع جدیدی نیست و سال‌هاست که اظهارات مختلفی درباره آن مطرح می‌شود، مردم گاه با مشارکت در کمیته‌های مختلف و گاه با طنز و شوخی ناراحتی خود را از آنچه که خودروسازان برایشان تولید کرده‌اند نشان داده‌اند و واکنش مسئولان نیز عمدتاً در حد مصاحبه یا دادن وعده‌های مختلف بوده است. در این میان شاید بتوان گفت که پلیس از جمله دستگاه‌هایی هست که اقدام عملی در این حوزه را انجام داد و حدود دو سال پیش از شماره‌گذاری پراید و پژو ۴۰۵ جلوگیری کرد.

سردار سید تیمور حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره می‌گوید: خودرو در همه دنیا بر اساس نظرهای کارشناسان تصادفات هم می‌تواند نقش پیشاوقوعی در ارتباط با جلوگیری از تصادف داشته باشد و هم نقش پس‌اوقوعی در ارتباط با حفظ جان سرنشینان آن را ایفا کند، ما باید به سمت تولید خودروهای برویم که از جان راننده و سرنشین محافظت کند.

### فاصله کهکشانی خودروهای داخلی با استانداردهای روز دنیا

حسینی با اشاره به سیستم‌های ایمنی روی خودروها اظهار می‌کند: وقتی از ترمز ABS و کیسه هوا صحبت می‌کنیم این‌ها جزو آپشن‌ها و امکاناتی است که خیلی قدیمی شده است. امروز دنیا به سمت اتومبیل‌های هوشمند و خودروهای رفته که دیگر نیازی به حضور راننده در آن وجود نداشته باشد. امروز وقتی خودمان را با تکنولوژی روز دنیا مقایسه می‌کنیم می‌بینیم که فاصله ما با آنها کهکشانی است.

او ادامه می‌دهد: در این میان اما آنچه که بیشتر مایه تأسف است این است که خودروسازان ما هیچوقت ایراد خودشان را نپذیرفتند و از بابت این ایراد هیچوقت از مردم عذرخواهی نکردند. همیشه حق به جانب گفتند که ما بهتریم. البته واقعاً خودروسازان ما بهترینند، شما ببینید وقتی بنز و... خودرو می‌سازند باید برای خرید آن کلی التماس کنند و تسهیلات بگذارند، اما خودروسازان ما همین خودروها را هم با شرط و شروط می‌گذارند و بیش‌فروش می‌کنند و هزار و یک بامبول و ادوات‌طور درمی‌آورند!

### خودروسازان بابت کاستی‌ها معذرت خواهی کنند

جانشین پلیس راهور و رانندگی می‌افزاید: آن چیزی که به نظر مردم ناراحت می‌کند همین مسائل است. یک خودروساز بیاید و بگوید مقدمات من همین است و بابت کاستی‌ها معذرت می‌خواهم و به خاطر این کاستی این امتیازات را هم در خدمات پس از فروش و نحوه واگذاری و شرایط فروش و... در نظر می‌گیرم. خودروسازان ما فاصله‌اش با استانداردهای روز دنیا کهکشانی است و نتیجه امتیازاتی که طی این سال‌ها به شکل انحصار و رانت داده شده حیف و میل

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید