



روزنامه

نقد و تحلیل خبر

گروه نقد و تحلیل خبر روزنامه طلوع

یادداشت روز

میرسلیم:

بازنشدن ایربگ ۱۰۰ خودرو بین ۹۰۰ هزار آمار ناچیزی است!

کارخانه‌های خودروسازی در ضرر هستند!

جناب میرسلیم که برخلاف همه مسئولان کشور، به شدت از خودروسازان داخلی و عملکرد آنها حمایت می‌کنند حتماً می‌دانند که در همه کشورها، پلیس‌راه، یکی از پایه‌های اصلی امنیت جاده بوده و حق اظهارنظر "کارشناسی" در مورد راه‌ها و جاده‌ها، کیفیت وسایل نقلیه و رانندگان و عوامل انسانی را دارند. حال که پلیس راهور کشور ما، یکی از عوامل اصلی تصادفات جاده‌ای و مرگ و میر و مصدومیت و معلولیت سرشنیمان خودروها را عدم رعایت استانداردها در تولید خودروها می‌دانند و محکم از نظر کارشناسی خویش دفاع می‌کنند و پرسید شما که جان سرشنیمان ۱۰۰ از طرف دیگر دادستان کل کشور و نهادهای نظارتی همگی بر کیفیت آنها برایتان ناچیز! است اگر خدای یابین و غیراستاندارد بودن خودروها متفق‌القول هستند، چرا ایشان به عنوان یک عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، همه این نظرات و دیدگاه‌های کارشناسانه و علمی را نادیده گرفته و سفت و سخت از خودروهای داخل که صدها عیب و ایراد در آنها وجود دارد و هر صاحب خودرویی می‌تواند آنها را نشان بدهد، دفاع می‌کنند؟ جناب ایشان از بین همه عیوب خودروها به باز نشدن ایربگ (کیسه هوا) آنها اشاره کرده و گفته‌اند این ادعاها صحت ندارد؟ در پاسخ وی باید گفت: اولاً باز نشدن ایربگ‌ها یک عیب از بین ده‌ها عیب خودروهای داخلی است، ثانیاً مرجعی که ادعا کرده ایربگ ماشین‌ها هنگام تصادف باز نشده و موجب کشته شدن سرشنین خودروها شده، پلیس راهور است که خود به صورت

متأسفیم که وی این گونه جان انسان‌ها را بی‌ارزش و ناچیز قلمداد می‌کند درحالی‌که در همه کشورها، خطا در عملکرد قطعات خودرو پس از آزمایشات و استانداردهاسازی آن باید به سفر برسد. مگر در قرآن آیه ۳۲ سوره مائده آمده است که کشتن یک نفر همانند کشتن همه مردم است؟ کیفیت و نحوه این کشتن هم هر طور باشد فرقی ندارد.

پس هم به لحاظ علمی و کارشناسی و هم اخلاقی و انسانی و هم دینی، دیدگاه ایشان مردود است.



انسان موجودی است اجتماعی و لازمه زیستن در اجتماع انسانی، برقراری ارتباط است. برقراری ارتباط به عنوان یکی از نیازهای اولیه بشر، آقدتر مهم است که از عصر انسان‌های نخستین تا عصر کنونی همواره مورد توجه بوده و بشر سعی کرده به روش‌های جدیدی برای برقراری ارتباط دست یابد. امروزه با پیشرفت تکنولوژی و رسانه زمینه ارتباطات بیش از پیش فراهم و قدرتمند شده، به طوری که حتی در دوران محدودیت‌های شدید کرونا مردم به واسطه همین ابزارها توانستند ارتباطات خود را حفظ کرده و بلکه گسترش دهند؛ البته شاید بتوان گفت پیشرفت تکنولوژی در واقع تلاشی بوده برای تقویت ارتباطات، که در این صورت می‌توان گفت به واقع عصر کنونی، عصر ارتباطات است.

اگرچه به واسطه بسترهای جدید ارتباطی و ابزارهای نوین و هوشمند، برقراری ارتباطات نسبت به گذشته بسیار ساده‌تر شده، اما درعین‌حال برقراری یک ارتباط مؤثر، کارآمد و مستقر، بسیار پیچیده‌تر از قبل شده است، پس حوزه ارتباطات، حوزه‌ای علمی، تخصصی و بسیار حائز اهمیت است و طبعاً نیاز به افرادی متخصص، خلاق و باهوش دارد. روابط عمومی‌ها به عنوان قلب تپنده و یکی از مهمترین ارکان

معاون اجرایی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس گفت: بیش از ۱۲۰ شرکت در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و صنایع وابسته و سومین نمایشگاه شیلات و آبزیان استان فارس مشارکت کردند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس؛ منصوروی گفت: شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و صنایع وابسته و سومین نمایشگاه شیلات و آبزیان از روز چهارشنبه یست و هشتم اردیبهشت ماه به مدت چهار روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس آغاز خواهد شد.

معاون اجرایی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس:

مشارکت بیش از ۱۲۰ شرکت در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و صنایع وابسته در فارس

منصوروی افزود: در این دوره از نمایشگاه بیش از ۱۲۰ شرکت در حوزه دام، طیور و شیلات از استان‌های مختلف کشور حضور خواهند داشت. او ادامه داد: شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه‌ها در حوزه‌های خوراک دام و طیور، ریزمغذی‌ها، ماشین‌آلات و تجهیزات صنایع دام و طیور فعالیت دارند. معاون اجرایی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس بیان کرد: برگزاری این رویداد مهم فرصت بسیار خوبی است تا شرکت‌های بزرگ تولیدی عرصه دام و طیور کشور با هم‌افزایی و تبادل اطلاعات در جهت توسعه و رشد تولید دانش‌بنیان اشتغال آفرین فعالیت موثری داشته باشند.

میرسلیم:

بازنشدن ایربگ ۱۰۰ خودرو بین ۹۰۰ هزار آمار ناچیزی است!

کارخانه‌های خودروسازی در ضرر هستند!

میرسلیم گفت: من نزدیک به ۵۰ سال است که در صنعت خودروسازی هستم و هیچکس به اندازه من نمی‌تواند به این حوزه نقد کند؛ کما اینکه بیشترین نقد را به حوزه خودروسازی انجام داده‌ام، اما با افرادی مخالفم که گول واردتچی‌ها را می‌خورند.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی گفت: بازنشدن ایربگ ۱۰۰ خودرو بین ۹۰۰ هزار خودروی تولید شده، آماری ناچیز است.

به گزارش خبرگزاری دانشجو، مصطفی آقامیرسلیم نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مصوبه دولت درباره واردات خودرو اظهار کرد: واردات ۷۰ الی ۸۰ هزارتایی خودرو، تأثیری بر تعدیل قیمت خودرو ندارد بلکه صرفاً شرکتی در کنار شرکت‌های دیگری مانند کرمان طول سالیان گذشته رو به پیشرفت بوده است و وارداتچی‌ها برای اینکه بر سر این پیشرفت بزنند، مدام در حال لگد پراکنی به این صنعت هستند. آن‌ها بزرگ‌نمایی چند ضعف، علیه صنعت خودرو سیاه نمایی می‌کنند. **بازنشدن ایربگ خودروهای داخلی دروغ است!**

میرسلیم در واکنش به ادعای بازنشدن ایربگ خودروهای داخلی در تصادفات جاده‌ای اظهار کرد: این ادعا به‌هیچ‌وجه صحت ندارد و کسانی مدعی بازنشدن ایربگ خودروها هستند، خودشان در این تصادفات مقصرند. پلیس راهنمایی و رانندگی در جاده مه آلود از عبور و مرور خودروها جلوگیری نمی‌کند و بعد مدعی بازنشدن ایربگ‌ها می‌شود.

حتی به فرض اینکه ایربگ خودروها هم باز نشود، یک نقص فنی است که باید برطرف شود. بازنشدن ایربگ ۱۰۰ خودرو بین ۹۰۰ هزار خودروی تولید شده، آماری ناچیز است.

وی افزود: البته منظور بنده این نیست که نباید این ضعف‌ها را برطرف کرد چرا که حتی نقص فنی در ۱۰۰ خودرو هم زیاد است، اما نقص فنی خودروهای داخلی، نباید بهانه‌ای برای واردات باشد. مسائل فنی خودرو بر سر جای خودش قابل حل است و دانشکده‌ها و دانشگاه‌های فنی می‌توانند این مشکلات را برطرف کنند. اگر متخصصان این حوزه را تخریب کنند، قطع به یقین آن‌ها به خارج از کشور مهاجرت خواهند کرد و در شرکت‌هایی بزرگی مانند بنز و فولکس واگن مشغول فعالیت می‌شوند.

کارخانه‌های خودروسازی در ضرر هستند

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به مسائل مالی صنعت خودروسازی گفت: اغلب کارخانه‌های خودروسازی به دلیل اینکه قیمت تمام شده محصولاتشان، بیشتر از قیمت فروششان است، در حال ضرر هستند و به ناچار باید از بانک وام بگیرند.

همچنین بعد از گرفتن وام، باید ۲۰ الی ۲۵ درصد بهره وام را پرداخت کنند که با این اوصاف چاره‌ای جز گران کردن محصولاتشان ندارند. در حال حاضر صنعت خودروسازان کشور نزدیک به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است.

تحلیل این خبر را در ستون سمت راست بخوانید

مدیرکل پست استان فارس خبر داد؛

استفاده سیستم سورتینگ هوشمند برای بیش از ۹۰ درصد مرسولات استان فارس

مدیرکل پست استان فارس گفت: برای بیش از ۹۰ درصد مرسولات پستی استان از سامانه سیستم سورتینگ هوشمند استفاده می‌شود.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: مهدی آزادی در سلسله نشست‌های مدیران پاسخگو در جمع خبرنگاران گفت: در دو سال شیوع کرونا حجم ورودی و خروجی مرسولات پستی فارس افزایش یافت.

وی خاطرنشان کرد: سال ۹۸ مرسولات وارده فارس یک میلیون و ۲۶۶ مرسوله بود که در سال ۹۹ به ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار مرسوله و سال ۱۴۰۰ به ۳ میلیون و ۷۰۰ مرسوله رسید.

مدیرکل پست فارس، افزود: با توجه به بالا رفتن حجم بسته‌های پستی ناوگان وانت‌پاست فارس با اعتبارات کشوری به ۵۰ دستگاه وانت‌پار جدید مجهز شد.

آزادی با بیان اینکه مرسولات صادره فارس در سال ۹۸ معادل ۹۳۶ هزار مرسوله بوده، گفت: در سال ۹۹ به یک میلیون و ۶۸۵ مرسوله و در سال گذشته به ۲ میلیون و ۳۸۰ مرسوله رسیده است.

وی، گفت: فارس بالاترین ترافیک را در تجزیه بین استان‌هایی که به سیستم سورتینگ هوشمند مجهز هستند، داراست.

استانی مورد بومی‌سازی قرار گرفته که مأموریت‌های ویژه در حوزه خدمات پست به انجام می‌رسد.وی اضافه کرد: آمار سال گذشته ترافیک مرسولات پستی اداره کل پست استان فارس برابر با ۱۷ میلیون و ۷۲۴ هزار مرسوله بوده است و آمار ترافیک روزانه مرسولات تقریباً ۶۰ هزار مرسوله وارده و صادره است.مدیرکل پست فارس گفت: این استان جز پنج استان مجهز به سیستم سورتینگ هوشمند است که برای بیش از ۹۰ درصد مرسولات استی استفاده می‌شود.

شهردار شیراز خبر داد؛

در حال بررسی رفع مشکلات خیابان غذا هستیم

فرصت یک ماهه پیمانکار آب‌نمای پارک آزادی برای تکمیل آن



خیابان غذا به بهره‌برداری برسد. شهردار شیراز شیراز درباره مشکل حل خود خیابان غذا به بهره‌برداری برسد. **سرویس خبری /خدیجه غضنفری:** احسان اصنافی، در توضیح لایحه دو فوریتی نسبت به تهاتر املاک با مصالح ساختمانی در صحن علنی این هفته شورا اظهار داشت: برای پروژه‌های عمرانی مثل مدافعان سلامت، قصر شهری و بزرگراه سردار سلیمانی نیاز به مصالح است و هزینه زیادی صرف این مسئله می‌شود که برآورد حاصله هزار میلیارد تومان تأمین مصالح است.

وی با بیان اینکه در این راستا تهاتر با املاک پیشنهاد می‌شود، گفت: این مسئله برای توافق شورا است و بعد از آن برای اجرا جزئیات نیز مطرح می‌شود.

شهردار شیراز همچنین درباره دستورکار مربوط به احیای پارک آزادی افزود: آب‌نمای پارک آزادی بحث مالی داشته و سرمایه‌گذاری بلا تکلیف بود که فرصت یک ماهه گرفته که باید کپیج کامل شود.

وی همچنین در پاسخ به سوال یکی از اعضای شورای شهر درباره خیابان غذا در مجاورت پارک آزادی و تعیین تکلیف آن گفت: خیابان غذا نیز مشکلاتی پیمانکار داشته که در حال بررسی هستیم تا مشکل حل شود و

صفحه
۲
شماره
۳۳۵۵
سال
بیست‌وهشتم

اخبار



از هر دری کلامی

امام جمعه کاشان:

چرا چادر خوب باید گران باشد، ولی ماتویی باز ارزان؟

نماینده ولی فقیه در کاشان با بیان اینکه اجرای امر به معروف و نهی منکر نیازمند کمک مالی و متدینان نباید در اجرای امربه معروف و نهی از منکر ناامید شوند، به اجرای روش‌های صحیح در برخورد با بدحجابی اشاره کرد.

به گزارش عصر ایران به نقل از حوزه: سیدسعید حسینی، در نشست شورای اسلامی شهر کاشان، با بیان اینکه متولیان فرهنگی نباید در اجرای امربه معروف و نهی از منکر ناامید شوند، به اجرای روش‌های صحیح در برخورد با بدحجابی اشاره کرد.

معاون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری

شیراز خبر داد؛

نیم بها بودن اماکن ورزشی،

باغات خانواده و فرهنگسراها برای خانواده‌های دارای سه فرزند در شیراز



معاون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز: به مناسبت هفته جمعیت، استفاده از تمام اماکن ورزشی، باغات خانواده و فرهنگسراها برای خانواده‌های دارای سه فرزند و بالاتر نیم بها است.

هزینه‌های زایمان و درمان ناباروری مردان و زنان تأکید شده است. وی با اشاره به اینکه براساس گزارش مراکز معتبر پایش جمعیت دنیا، ایران بدترین و سریع‌ترین کاهش جمعیت را داشته است، گفت: این کاهش جمعیت که طی ۱۰ تا ۱۵ سال اتفاق افتاده، اگر ادامه پیدا کند منجر به کاهش نیروی جوان جامعه و پیر شدن تدریجی جمعیت می‌شود که علاوه بر تغییر در ساختارها موجب تحمیل هزینه‌های مختلف در اکثر بخش‌ها به خانواده‌ها و جامعه می‌شود. معاون شهردار شیراز با بیان این مطلب که آگاهی بخشی، ایجاد انگیزه، بهبود امکانات در حوزه‌های اجتماعی، ارائه خدمات مشاوره‌ای و ارتقای سلامت جسمی از جمله اصولی است که باید در راستای افزایش جمعیت مورد توجه قرار گیرند، افزود: سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز در این راستا

به گزارش روزنامه طلوع به نقل از اداره ارتباطات سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز، به مناسبت هفته جمعیت، استفاده از تمام اماکن ورزشی، باغات خانواده، فرهنگسراها و سایر اماکن متعلق به شهرداری شیراز برای خانواده‌های دارای سه فرزند و بالاتر نیم بها است. مصطفی مشفقیان معاون سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز، با اعلام خبر فوق‌الذکر: تمام باغات خانواده زیرمجموعه شهرداری شیراز، تلاش برای تحقق جوانی جمعیت و ایجاد تسهیلات ویژه برای خانواده‌های پرجمعیت، یکی از اهداف مهم شهرداری شیراز است که بر همین مبنا در هفته جمعیت، خانواده‌های شیرازی که سه فرزند و یا بیشتر دارند، می‌توانند از تمام اماکن تفریحی، ورزشی و فرهنگی متعلق به شهرداری به صورت نیم بها استفاده کنند.

وی در تشریح این موضوع خاطرنشان کرد: تمام باغات خانواده زیرمجموعه شهرداری شیراز، باغات تاریخی جهان‌نما، دلگشا و خواجهی کرمانی، تمام سالن‌ها و مجموعه‌های ورزشی زیرمجموعه شهرداری شیراز و تمام همایش‌ها و رویدادهای مرتبط با فرهنگسراهای شهرداری شامل این تخفیف می‌شوند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز با اشاره به این مطلب که بر اساس این سیاست، در طول سال همایش‌ها، کارگاه‌های آموزشی و دوره‌های آموزشی را با استفاده از اساتید و متخصصان جمعیت در فرهنگسراها و مراکز مختلف برگزار کرده‌یم یادآور شد:

فرهنگ‌سازی برای احترام و تکریم سالمندان، ارتقای امید به زندگی، تحکیم بنیان خانواده، ترویج و نهادینه‌سازی سبک زندگی اسلامی و ایرانی از جمله این سیاست‌های سازمان فرهنگی در راستای آن کلاس‌ها و دوره‌های آموزشی در طول سال برگزار می‌شود.

وی یادآور شد: به مناسبت هفته جمعیت، خانواده‌های دارای سه فرزند نام‌گذاری شده است.

مشفقیان با بیان این مطلب که در حال حاضر طرح جوانی جامعه در ارتباط، با بالندگی و جوانی جمعیت، رفع موانع ازدواج، ترویج ازدواج آسان، تسهیل تشکیل خانواده، کاهش سن ازدواج، اختصاص تسهیلات مناسب برای مادران به ویژه در دوران بارداری و شیردهی، کاهش

^[1] شهرداری شیراز شیراز درباره مشکل حل خود خیابان غذا به بهره‌برداری برسد

^[2] سورتینگ هوشمند برای بیش از ۹۰ درصد مرسولات استان فارس

^[3] برای تقدیر از فعالان عرصه روابط عمومی…