



سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس:

آمادگی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس برای همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان



سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس از آمادگی این اداره کل برای همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان برای تحقق شعار سال خبر داد و گفت: ارتقاء توسعه فناوری و نوآوری در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از ضرورت‌هایی است که می‌بایست به آن پرداخت و نامگذاری سال جاری از سوی مقام معظم رهبری فرصتی مغتنم برای تحقق این مهم است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس، علیرضا راستی‌ارادامه داد: درحوزه حمل و نقل بیش از پیش به تحول با استفاده از توسعه و به‌کارگیری نوآوری‌های فناورانه احساس می‌شود که نامگذاری سال ۱۴۰۱ با عنوان «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین» را باید مغتنم شمرد و برای جهت دادن سیاست‌های اجرایی کشور در این راستا تلاش کرد. وی با اشاره به اینکه یکی از مناسب‌ترین فرصت‌های عملیاتی سازی و تحقق شعار سال در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان است گفت: در همین راستا

شرایط آبرگیری سد هایقر با حضور اعضای کمیته آبرگیری، عباس جنگی مرئی معاون مهندسی حوضه‌های آبریز جنوب کشور و عبدالرضا شهابی معاون طرح و توسعه شرکت آب منطقه‌ای فارس بررسی شد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای فارس جنگی مرئی معاون مهندسی

طی این هفته صورت می‌گیرد:

پاسخگویی به شهروندان توسط شهرداران شش منطقه شیراز از طریق ۱۳۷

شهرداران شش منطقه شیراز در این هفته پاسخگویی مستقیم شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷ هستند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، مدیران شهرداری هر ماه طبق جدول زمان‌بندی در قالب طرح «روی خط شهر» به صورت مستقیم و بدون واسطه پاسخگویی درخواست‌ها و شکایات شهروندان هستند. شهرداران شش منطقه شیراز در این هفته پاسخگویی مستقیم شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷ هستند. بنابه این گزارش؛ قاسم آبرگیری شهردار منطقه ۷ در روز شنبه

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس:

ضرورت ورود مسئولان انجمن‌های سازه در طرح نهضت ملی مسکن



معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس به ضرورت ورود مسئولان و متعهدانه انجمن‌های صنفی از جمله انجمن سازه در طرح نهضت ملی مسکن اشاره کرد و گفت: ورود و ایفای نقش سیستم‌های سازه‌ای مناسب می‌تواند به ارتقای کیفیت و افزایش سرعت اجرای طرح مذکور کمک نماید. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، محمود رضایی در جمع اعضای هیئت مدیره انجمن سازه‌های فولادی سراسر کشور عنوان کرد: رویکرد مناسب و عملکرد تخصصی این انجمن و به کارگیری اصولی سازه‌های فولادی می‌تواند در ارتقای تکنولوژی ساخت واحدهای مسکونی طرح نهضت ملی مسکن نقش مؤثری ایفا کند. وی با اشاره به اصلی‌ترین شعار دولت که همان ساخت انبوه مسکن به میزان ۴ میلیون واحد در چهار سال است گفت: در بحث ساخت انبوه مسکن، تجارب و سوابق زیادی در گذشته داشته‌ایم که امروز باید از این تجربه‌ها درس گرفته و خطاها و در این راستا اشتباهات احتمالی اجرای این طرح را به حداقل میزان ممکن کاهش دهیم. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس تنها راه تحقق این طرح را استفاده از تکنولوژی‌های جدید و ارزان‌سازی ساخت دانست و گفت: دولت معتقد است که با روش‌های ساخت و ساز سنتی نمی‌توان اهداف اجرایی این طرح را محقق ساخت؛ فرمول‌های ساخت، کیفیت و زمان ساخت و کنترل هزینه‌های ساخت از جمله موارد مهم و کلیدی در خصوص اجرای طرح تولید انبوه مسکن است.

رضایی با عنوان اینکه پس زمینه ذهن بسیاری از افراد از فرآیند اجرای این طرح، ساخت واحدهای مسکونی فاقد کیفیت است، گفت: امروز اراده دولت و مجلس برای ساخت واحدهای مسکونی انبوه و البته با کیفیت، اهمیت مسائل سازه را بسیار پررنگ می‌کند. به گفته وی تحقق اصلی‌ترین شعار دولت در بحث تولید انبوه مسکن با تأمین مجموعه‌ای از زیرساخت‌های اساسی از جمله تخصیص زمین، تأمین اعتبار مالی، تأمین مصالح ساختمانی با کیفیت درحد انبوه، به کارگیری پیمانکاران، مجریان و سازندگان ذی‌صلاح، مشارکت انجمن‌های صنفی و تولیدکنندگان و مجریان سازه و نیز استفاده از تولیدات و فناوری‌های نوین محقق خواهد شد. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس

با حضور کمیته ملی آبرگیری سد مخزنی هایقر فارس الزامات آبرگیری این سد بررسی شد

طرح سد مخزنی هایقر پیشرفت فیزیکی آن حدود ۹۵ درصد است و تکمیل احداث این سد پیگیری می‌شود.

معاون مهندسی حوضه‌های آبریز جنوب کشور افزود: تکمیل عملیات اجرایی سد مخزنی هایقر و آبرگیری آن، جزو طرح‌های اولویت‌دار وزارت نیرو در استان فارس است و با آبرگیری و بهره‌برداری از آن در آینده‌ای نزدیک شاهد شکوفایی و توسعه منطقه خواهیم بود.

شهردار شیراز خبر داد:

اجرای ۴۱۸ پروژه عمرانی بزرگ، متوسط و کوچک مقیاس شهری در سطح کلان‌شهر شیراز

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز تاکید کرد: ضرورت اجرای پروژه بزرگراه جنوب شهرک حافظ



۸ پروژه تقاطع شهید نواب صفوی یکی از تقاطع‌های مهم شهر شیراز محمد امین معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز نیز با بیان اینکه پروژه تقاطع شهید نواب صفوی یکی از تقاطع‌های مهم شهر شیراز است که جهت ایمن‌سازی در دستور کار قرار گرفته، اظهار داشت: عملیات تجهیز کارگاه این پروژه از ابتدای اردیبهشت در دستور کار قرار گرفت و عملیات اجرایی از دو هفته پیش آغاز شد که امید است طی ۳۶ ماه آینده هر دو پل فاز یک و دو به بهره‌برداری برسد.

براساس این گزارش پروژه بزرگراه ۵۵ متری حافظ فاز یک با هدف انتقال ترافیک از قطعه ۸ آزادراه به حسینی الهاشمی و کاهش ترافیک بروی محور سپیدان و اتصال به صورت کمربندی آزادراه آتی الاحداث شیراز-اصفهان به رینگ اصلی شهر شیراز اجرا می‌شود و تقاطع غیر همسطح حافظ با هدف اتصال ایمن بزرگراه حافظ به بزرگراه حسینی الهاشمی اجرایی شود و همچنین پروژه محور گومب با هدف کاهش ترافیک و رفع گره ترافیکی محور گومب، تسهیل در ترافیک مسیر شیراز - سپیدان و بالعکس و پروژه شهید نواب صفوی با هدف اتصال شهرک‌های جنوب کمربندی به هسته مرکزی شهر و کاهش ترافیک احداث می‌شود.



اسکندری با تصریح بر زبان مشترک شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز اظهار داشت: مجموعه شورا و شهرداری به یک زبان مشترک دست یافتند که آن هم دغدغه‌مندی اعضای شورا نسبت به خدمت‌رسانی به مردم بود که نتیجه آن تفاهم‌نامه اجرایی بودجه ۱۴۰۱ است. وی با بیان اینکه تلاش بر این است که با تزریق بودجه، اجرای پروژه‌های عمرانی محقق شود، اضافه کرد: در لایحه بودجه مصوب شورا در سال ۱۴۰۱ در پروژه‌های عمرانی ۲۹ پروژه بزرگ مقیاس جدید را شروع خواهیم کرد. رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز بیان کرد: تعداد شش پروژه، پیشرفت فیزیکی کمتر از ۱۰ درصد داشتند که پروژه بزرگراه جنوب شهرک حافظ از این دست پروژه بود، شش پروژه دیگر نیز پیشرفت فیزیکی کمتر از ۲۵ درصد داشته، همچنین ۵ پروژه بزرگ مقیاس با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد بوده و در نیمه راه است، که با یک برنامه مدون درصدد هستیم تا پروژه‌ها با مدیریت مناسب منابع در زمان تعیین شده به بهره‌برداری برسند. اسکندری گفت: تعداد ۹ پروژه نیز پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصد دارند که بزرگترین این پروژه‌ها، پروژه بزرگراه شهید حاج قاسم سلیمانی است که بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.



شهردار شیراز از اجرای ۱۸ پروژه بزرگ شهری همراه با بیش از ۴۰۰ پروژه عمرانی متوسط و کوچک مقیاس در سطح کلان‌شهر شیراز خبر داد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: احسان اصنافی در بازدید از عملیات اجرایی برخی پروژه‌های شیراز شامل پروژه محور گومب، بزرگراه ۵۵ متری جنوب شهرک حافظ، تقاطع غیرهمسطح حافظ و تقاطع غیرهمسطح شهید نواب صفوی - کمربندی به همراه جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، مدیران شهرداری، مدیران پروژه و اصحاب رسانه گفت: پروژه‌های خط دو مترو، بزرگراه شهید سلیمانی، بزرگراه مولوی، بزرگراه تنگ قره پیری، تقاطع جام جم و ده‌ها پروژه دیگر در اولویت هستند. شهردار شیراز اضافه کرد: پروژه محور گومب به دلیل بارگذاری بخشی از پروژه آزادراه شیراز - اصفهان و ورودی مناطق ییلاقی قسمت‌های شمال غرب شیراز و سپیدان، از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی با اشاره به اهمیت طراحی و انجام این محور افزود: براساس پیش‌بینی‌ها و استانداردهای طراحی، ساخت زیرگذری به طول ۱۴۵۰ متر در نظر گرفته شده است.

شهردار شیراز به انجام مسیر انحرافی این محور از یک ماه گذشته اشاره و ابراز امیدواری کرد: این مسیر انحرافی طی ۱۰ روز آینده آماده و عملیات اجرایی محور گومب ساماندهی می‌شود. اصنافی به تشریح عملیات اجرایی قطعه دوم پروژه‌های شمال غرب می‌پرداخت، به پروژه بزرگراه ۵۵ متری جنوب حافظ اشاره کرد و گفت: ۴.۵ کیلومتر این پروژه توسط پیمانکار از بزرگراه آیت‌الله حسینی الهاشمی تا انتهای خیابان ملائک شهرک گلدفش حافظ آغاز شده و پیشرفت فیزیکی ۱۰ درصدی داشته است که تعداد ۱۹۰ دستگاه ماشین آلات در این پروژه در حال انجام کار هستند و این مسیر را تا نقطه اتصال آزادراه شیراز-اصفهان ادامه خواهیم داد.

شهردار کلان‌شهر شیراز با اشاره به پروژه‌های نقطه جنوبی شهر و تقاطع شهید نواب صفوی نیز گفت: با افتتاح تقاطع مدافعان سلامت طی دو ماه آینده بخشی از بار ترافیکی بلوار رحمت که به عنوان رینگ دوم دور شهر شیراز عمل می‌کند، از طریق بلوار سرداران، پل غدیر، پل مدافعان سلامت، بلوار احمد بن موسی و کمربندی هدایت خواهد شد. اصنافی گفت: تقاطع شهید نواب صفوی دو فاز بلوار احمد بن موسی (ع) به کمربندی و بلوار شهید نواب صفوی به بلوار سلطان‌آباد را خواهد داشت.

وی به ۱۸ پروژه بزرگ شهری در کنار بیش از ۴۰۰ پروژه عمرانی متوسط و کوچک مقیاس در سطح کلان‌شهر شیراز اشاره و تصریح کرد: پروژه‌های خط دو مترو، بزرگراه شهید سلیمانی، بزرگراه مولوی، بزرگراه تنگ قره پیری، تقاطع جام جم و ده‌ها پروژه دیگر در اولویت هستند.

ضرورت اجرای پروژه بزرگراه جنوب شهرک حافظ

رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز با تاکید بر ضرورت اجرای پروژه بزرگراه جنوب شهرک حافظ اظهار کرد: این پروژه یکی از مسیرهای موازی آزادراه شیراز-اصفهان و کریدور ورودی شهر شیراز از سمت شمال است که مدیریت ترافیک بلوار دکتر حسینی برعهده این پروژه است. علیرضا اسکندری با اشاره به پیشرفت این پروژه که به بیش از ۱۰ درصد رسیده است، افزود: این پروژه در روزهای نخست شورای ششم تنها ۲ درصد پیشرفت داشت. عضو شورای اسلامی شهر شیراز بیان کرد: حجم عملیات عمرانی و ماشین آلات و تجهیزات اختصاص یافته این پروژه، بسیار بی‌نظیر است.