



عباس جمشیدی فر
از بازی در پرچالش‌ترین
نقشش گفت

صفحه ۸



توسط انجمن سینمای جوان استان فارس
صورت می‌گیرد:
اختصاص فضا
و محیط کاری رایگان
به فیلمسازان

صفحه ۴



چهارشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۱ | ۸۰ دقیقه | ۱۴۴۳ | ۲۰۲۲ ژوئن | ۳۳۷۳ شماره | ۸۰۰۰ تومان

www.tolounews.com | آدرس سایت: | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

همراه با تحلیل خبر

دادستان تهران:

**مالکان و هیئت مدیره ساختمان‌های
بحرانی به دادسرا احضار می‌شوند**

۱

مشاور وزیر بهداشت در امور مامایی خبر داد:

**وجود بیش از ۳ میلیون زوج ناباور
در کشور**

۲

مرکز آمار:

**نرخ تورم تولیدکننده
به ۵۴,۳ درصد رسید**

۳

رئیس سازمان فرهنگی، اجتماعی، ورزشی شهرداری صدا:

**ایجاد کتابخانه و مراکز فرهنگی محله‌ای
با مشارکت مردم**

۴

شهردار منطقه شش خبر داد:

**آغاز عملیات مرمت و بهسازی پارک‌های
سطح منطقه شش**

۵

انتقاد معاون فاطمی امین از خودروسازان؛

نگرانی‌ها را

دوچندان ساختید

صفحه ۱



عضو کمیسیون انرژی و نماینده کازرون و کوهچنار:

**تابستان حتماً قطعی
چند ساعته برق داریم**

نیروگاه‌ها، چاره‌ای جز **سوزاندن مازوت** ندارند

سوزاندن مازوت = تشدید آلودگی هوا، آب و خاک

و افزایش خطر آسم، حملات قلبی و تنفسی برای انسان

صفحه ۱

استاندار بوشهر:

**غفلت از محیط زیست
خطایی نابخشودنی است**

صفحه ۳

**قصد ربایش دختر در شیراز
صحت ندارد**

صفحه ۷

عضو کمیسیون انرژی:

تابستان حتماً قطعی چند ساعته برق داریم

نیروگاه‌ها، چاره‌ای جز سوزاندن مازوت ندارند / مردم کولرهای قدیمی را عوض کنند

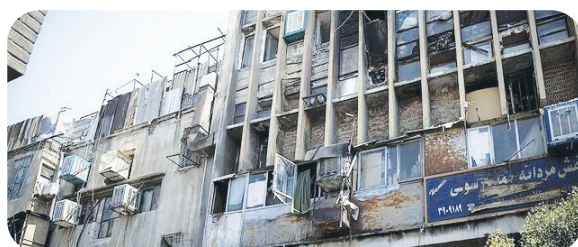


کنار بگذارند و به سمت ایجاد کارخانه نیمه‌صنعتی بروند. اگر آن جواب بدهد وزارت نفت هم با توجه به صحبتی که شده است در تأمین خوراک اینگونه تصفیه خانه‌ها تملی نخواهد و هر مقدار باشد تأمین می‌شود. وی ادامه داد: در بحث فیلتر گذاشتن برای نیروگاه‌ها هم باید فکری اساسی کرد و البته آنجایی که جواب نمی‌دهد نباید فیلتر گذاشت ولی این نباید فراموش شود، چرا که کار توانان وزارت نفت و نیرو است که باید فشار بیاوریم حتماً انجام شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه حتماً امسال قطعی برق خواهیم داشت، گفت: قطعی برق بر تولید اثر می‌گذارد و باعث ایجاد خسارت به لوازم خانگی مردم می‌شود. وقتی قطعی برق چندبار پشت سرهم باشد و اعلام نشود که مردم دستگاه‌هایشان را از برق بکشند و سایلشان دچار مشکل می‌شود، خطر نشان کرد: سال گذشته و با قطعی برق بخش‌هایی مثل فولاد و سیمان خسارت زیادی دیدند. قطعاً قطعی‌های امسال هم به این بخش‌های صنعت خسارت می‌زند. در برخی از شهرها امسال خاموشی چند ساعته در طول روز خواهیم داشت ولی این موضوع برای جنوب کشور اجرایی نمی‌شود چرا که شدت و درجه گرما در این جنوب بسیار زیاد است و باید حال مردم رعایت شود.

دادستان تهران:

مالکان و هیئت مدیره ساختمان‌های بحرانی به دادسرا احضار می‌شوند



به گزارش ایرنا، هشتم خرداد صالحی گفت: دادستانی تهران رسماً اعلام می‌کند از نظر این دادستانی هیچ محدودیتی برای اعلام اسامی و اطلاعات ساختمان‌ها و اماکن نایمن و خطرناک تهران که از آن به ساختمان بحرانی تعبیر شده است؛ وجود ندارد و این دادستانی همواره پیگیر وظایف قانونی دستگاه‌های مسئول در این رابطه بوده است.

تحلیل این خبر را در صفحه ۲ بخوانید

ما ناگزیر هستیم که مازوت بسوزانیم. عاقلانه و منطقی نیست گازوئیل ۶۰ سنتی بخریم بدهیم نیروگاه‌ها سوزانده شود بعد قیمت برقی که می‌خواهیم تولید کنیم حدود یک سنت باشد. این قابل قبول نیست. شاید روی بحث آلودگی زیست محیطی سوزاندن مازوت تبلیغ شود، ولی ما چاره‌ای جز سوزاندن مازوت نداریم.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: پیش‌بینی می‌کنم تابستان امسال حتماً قطعی برق خواهیم داشت چرا که با گرمی هوا، مصرف برق بخصوص در مناطق جنوبی کشور بالا می‌رود.

فریدون عباسی در گفت و گو با عصر ایران با بیان این مطلب افزود: وزارت نیرو تلاش‌هایی کرده است که نیروگاه‌های بخش خصوصی را به کار بگیرد که البته کافی نیست و حتماً مردم باید کمک کنند که مصرف را کاهش دهند.

وی تأکید کرد: مردم باید کولرهای قدیمی را عوض کنند. چند سال است ما این مسئله را بیان می‌کنیم ولی اقدامی صورت نمی‌گیرد. بانک‌ها باید کمک کنند که تأمین مالی شود و بخش خصوصی تشویق شود که سرمایه بیاورد و کولرهای کم‌مصرف تولید شود. کولرهای پنجره‌ای چه در ادارات و چه در منازل باید جمع شود. این اقدام می‌تواند کمک کند که ما مصرف برق را بهینه کنیم.

وی تأکید کرد: ما ناگزیر هستیم که مازوت بسوزانیم. عاقلانه و منطقی نیست گازوئیل ۶۰ سنتی بخریم بدهیم نیروگاه‌ها سوزانده شود بعد قیمت برقی که می‌خواهیم تولید کنیم حدود یک سنت باشد. این قابل قبول نیست. شاید روی بحث آلودگی زیست محیطی سوزاندن مازوت تبلیغ شود، ولی ما چاره‌ای جز سوزاندن مازوت نداریم.

وی در مورد بحث گوگردزایی از مازوت گفت: پروژه گوگردزایی از مازوت شروع شده است ما هم در مجلس کمک کردیم که بخش خصوصی این کار را انجام دهد. بخش خصوصی باید فاز پایلو را

پس از اتفاقات عجیب در قرعه کشی خودرو

انتقاد معاون فاطمی امین از خودروسازان؛ نگرانی‌ها را دوچندان ساختید

خودروساز: لیست را از وزارت صمت دریافت کردیم و دخالتی در این کار نداشتیم



روز گذشته، شاهکار وزارت صمت در خصوص اعلام نتایج تخصیص خودرو از طریق سامانه یکپارچه، بسیاری از متقاضیان را دچار سردرگمی کرد. حال امروز رئیس سازمان، حمایت توپ این وضعیت آشفته را به زمین خودروسازان انداخت و آن‌ها را مقصر دانست.

تابناک اقتصادی: روز گذشته شاهکار وزارت صمت در خصوص اعلام نتایج تخصیص خودرو از طریق سامانه یکپارچه، بسیاری از متقاضیان را دچار سردرگمی کرد.

مردمی که با خیال برنده شدن در این مرحله از قرعه‌کشی، برای تأمین نقدینگی مورد نیاز به هر دری زدند تا پول واریزی به حساب خودروساز را آماده کنند، یکباره متوجه شدند که برنده اصلی نیستند و در لیست زرو قرار گرفته‌اند.

این رویه در حالی اتفاق افتاده بود که پیشتر در زمان اعلام نتایج هم با بدقولی مسئولان وزارت صمت، برندگان یا حدود سی ساعت وقفه، اعلام شدند، زیرا مقام مسئول در روابط عمومی صمت گفته بود: اعلام نتایج تا حدودی زمان بیشتری طلب کرد که به سبب اعلام سرویس‌های نیروی انتظامی برای تأیید صحت اطلاعات افراد (شناسایی دلالتان و افرادی که ثبت‌نام‌های غیرواقعی انجام می‌دهند)، احراز هویت ثبت‌نام‌کنندگان ایجاد شده است.

در نهایت با تأخیر قریب به سی ساعت نتایج اعلام شد و از حدود ۴۲ میلیون شرکت‌کننده ۱۷۶۹۱۱ نفر به عنوان برگزیدگان طرح قرعه‌کشی انتخاب شدند که بر اساس آمار حدود صد هزار نفر از این آمار در طرح فروش‌های بلندمدت یا یک ساله ایران‌خودرو و سایپا پذیرفته شده‌اند و از آمار باقی مانده حدود ۶۲ هزار دستگاه آن به عرضه فوری خودروهای ایران‌خودرو و حدود ۱۴ هزار دستگاه مربوط به ۴ خودروساز خصوصی دیگر بود.

در این میان، بسیاری از افرادی که در این مرحله ثبت نام کرده بودند، اظهار داشتند پس از اعلام نتایج در روز ۱۱ خرداد (پیش از تعطیلات) اسامی آنان به عنوان منتخبان اول (اصلی) اولین فروش خودرو در قالب سامانه یکپارچه تخصیص خودرو اعلام شد، اما حال که می‌خواهند برای واریز وجه خودرو یا مبلغ علی‌الحساب اقدام کنند، موفق به واریز نمی‌شوند، چون با پیام «شما جزو منتخبین زرو قرعه‌کشی این دوره سامانه یکپارچه تخصیص خودرو هستید» مواجه شده‌اند.

هرچند ایران‌خودرو اختلال ایجاد شده را از سوی وزارت صمت دانسته و اعلام کرد: ما لیست منتخبان را از وزارت صمت دریافت کرده‌ایم و دخالتی در این کار نداشته‌ایم. بسیاری از مشتریان هم امروز با این شرکت تماس گرفته‌اند؛ اما با توجه به اینکه مشکل از سوی ما نیست، اطلاعات دقیقی هم در دست نیست.

انتقاد سازمان حمایت از خودروسازان؛ نگرانی‌ها را دوچندان ساختید!
در نهایت پس از گذشت یک روز از اتفاقات عجیب در فرآیند قرعه‌کشی و اعلام نتایج آن، امروز صدیف یک زاده، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان علت مشکل پیش آمده در اعلام نتایج منتخبان خرید خودرو را مشخص نشدن منتخبان ذخیره از منتخبان اصلی اعلام کرد و از تخصیص خودرو در قالب طرح‌های

مشخص به منتخبان ذخیره این دوره خبر داد. بیک زاده درباره ابهامات پیش آمده در اعلام نتایج تخصیص خودرو از طریق سامانه یکپارچه افزود: برای جلوگیری از قرعه‌کشی‌های دوباره در یک فرآیند تخصیص، حدود ۱۲ هزار نفر به عنوان منتخبان ذخیره مشخص شدند؛ اما این موضوع شفاف در سامانه یاد شده، مشخص نشد و ابهاماتی ایجاد کرد.

وی افزود: برای رفع دغدغه‌های ایجاد شده برای کسانی که به عنوان منتخب ذخیره مشخص شده‌اند، هماهنگی‌های لازم انجام شده است تا در قالب سازو کار مشخصی، فرآیند واگذاری خودرو با طرح‌هایی مانند فروش فوری، فوق‌العاده و پیش‌فروش که خودروسازان اعلام و منتخبان نیز برای آنها ثبت نام کرده‌اند، پیگیری شود و وزارت صمت در قالب این طرح‌ها برای آنان خودرو تخصیص دهد.

بیک زاده افزود: تعیین منتخبان ذخیره به این سبب بود که اگر به هر علتی منتخبان اصلی، فرآیند خرید خودرو را در زمان تعیین شده تکمیل نکرده باشند یا وجه را واریز نکنند، این افراد چنانشین شوند؛ اما در سامانه یکپارچه، نفر اصلی یا ذخیره بودن مشخص نشد و متأسفانه اطلاع‌رسانی نادرست برخی خودروسازان بر این ابهامات دامن زد و نگرانی‌ها را دوچندان ساخت.

مسلماً آنچه از خروجی این سامانه به دست آمد، بی‌اعتمادی مردم نسبت به برنامه وزارت صمت در خصوص سروسامان دادن به بازار خودروساز، در حالی که پیشتر نیز وزیر صمت وعده حذف قرعه‌کشی خودرو در سال جاری را داده بود، ولی حالا قرعه‌کشی نه تنها حذف نشده است بلکه با نامی جدید رویه آن تداوم دارد. از سوی دیگر قرار بود قیمت خودرو با کاهش همراه شود که این وعده نیز همچون سایر وعده‌های خودروسازان، یک ماه خواب کامل کاغذ مانده است.

این در حالی است که باید یادآور شد، سناریو تازه فروش خودرو توسط وزارت صمت که پیشتر طی چند روز توسط خودروسازان انجام می‌شد، حالا بیش از یک ماه به طول انجامیده است؛ موضوعی که از یک ماه پیش از آغازش با اختصار وزارت صمت مبنی بر ممنوعیت فروش خودرو توسط خودروسازان، یک ماه خواب کامل بازار را نیز به همراه داشته است!