

### پاسخگویی شش مدیر شهرداری شیراز به شهروندان از طریق ۱۳۷ طی این هفته

شش مدیر شهرداری شیراز شامل سه شهردار منطقه و سه رئیس سازمان هفته آینده پاسخگویی مستقیم شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷ هستند. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، مدیران شهرداری هر ماه طبق جدول زمان‌بندی در قالب طرح «روی خط شهر» به صورت مستقیم و بدون واسطه پاسخگویی درخواست‌ها و شکایات شهروندان هستند. شش مدیر شهرداری شیراز شامل سه شهردار منطقه و سه رئیس سازمان طی هفته آینده پاسخگویی مستقیم شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷ هستند. بنابراین گزارش؛ شهرام سزبان‌فرد شهردار منطقه ۱۱ روز شنبه ۱۱ تیرماه، کریم

## خبر



### در جلسه حمایت از سرمایه‌گذاری استان رخ داد؛ گره‌گشایی از مشکلات ۳ طرح سرمایه‌گذاری در استان فارس



نماینده عالی دولت در فارس مهم‌ترین آسیب و مشکل در روند پنجره واحد کنونی، را «مراجعه سرمایه‌گذاران» به ادارات دانست و از اصلاح فرآیند کاری پنجره واحد سرمایه‌گذاری خبر داد. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری فارس، دویست و نهمین جلسه «حمایت از سرمایه‌گذاری» استان ضمن حضور ایمانیه استاندار فارس، مدیران و کارشناسان سازمان‌ها با بررسی ۴ طرح در زمینه‌های رفاهی، خدماتی، صنعتی و گردشگری برگزار شد. در ابتدای این جلسه بررسی روند کار «پنجره واحد» سرمایه‌گذاری استان انجام شد. ایمانیه با بیان اینکه سرعت و آرامش در فرآیند اخذ مجوز سرمایه‌گذاران بیشترین هدف دستگاه حاکمیتی استان فارس است، گفت: «پنجره واحد» در این راستا تشکیل شد تا سرمایه‌گذاران به جای رفت و آمد مکرر بین ادارات، از یک مکان اقدامات روند اخذ مجوز و سایر کارها را پیگیری کنند. نماینده عالی دولت در فارس با اشاره به احصای مشکلات در روند کار پنجره واحد سرمایه‌گذاری استان، گفت: ۷۰ سرمایه‌گذار از ابتدای سال جاری پذیرش شده‌اند که ۸۰ درصد مشکلات سرمایه‌گذاران حل شده و مابقی در حال پیگیری است. استاندار فارس مهم‌ترین آسیب و مشکل در روند پنجره واحد کنونی را «مراجعه سرمایه‌گذاران» به ادارات عنوان کرد و افزود: با همکاری ادارات میراث فرهنگی،

رئیس دیوان عالی کشور در شیراز:

### پرونده‌های اختلافات خانوادگی و طلاق از آثار عدم تواسی به حق است

زمینه‌های فساد در فضای مجازی زیاد شده است دستگاه قضایی نباید ملعبه دست این و آن باشد



به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی دیوان عالی کشور احمد مرتضوی مقدم در همایش صلح یاران شوراها حل اختلاف دادگستری استان فارس، با بیان اینکه یک جامعه مطلوب و صالح چهار رکن لازم دارد اظهار کرد: وظیفه ما ساخت یک جامعه سالم با ایمان، عمل صالح و تواسی به حق و صبر است و در این میان ایجاد صلح و آشتی بین مؤمنین فرع بر این قضیه است. رئیس دیوان عالی کشور افزود: تواسی به حق گاهی در یک محدوده کوچک مثل خانواده انجام می‌شود که در این صورت خانواده همیشه سالم و صالح باقی می‌ماند چرا که در هر زمان، تزلزل در خانواده ایجاد شود با تواسی به حق از آن پیشگیری می‌شود. رئیس دیوان عالی کشور با بیان اینکه پرونده‌های اختلافات خانوادگی و طلاق از آثار عدم تواسی به حق است، گفت: جامعه روحانیت و آموزش و پرورش و سایر ارگان‌ها و نهادهای مرتبط می‌توانند در این قضیه نقش آفرین باشند چرا که هر چه تواسی به حق کم شود جامعه به سمت اضمحلال می‌رود. مرتضوی مقدم به اهمیت تواسی به حق در عرصه اجتماعی اشاره کرد و گفت: در هر شهر و بلادی که روحانیت در آن فعال بوده با جامعه سالمی روبرو بوده‌ایم، در گذشته سرعت و مشکلات اجتماعی بسیار کم بود که همه اینها از برکات وجود روحانیت بوده است. رئیس دیوان عالی کشور با تأکید بر اینکه هرچه تواسی به حق کم شود جامعه به سوی انحطاط و اضمحلال پیش می‌رود اظهار کرد: در حال حاضر شاهد هستیم که در برخی خانواده‌ها به جای فرزند، سنگ نگهداری می‌کنند که همه اینها به دلیل عدم تواسی به حق است. افزایش کلاهبرداری، خیانت، تجاوز به حقوق دیگران به دلیل این که تواسی به حق کم شده است وی افزود: افزایش کلاهبرداری، خیانت، تجاوز به حقوق دیگران نیز



امام جمعه شهرک‌های شمال غرب شیراز گفت: نمایشگاه بین‌المللی ساختمان شیراز بسیار پرچابده، پرمخاطب و باکیفیت است و این نشان از برگزاری خوب و حضور شرکت‌های مطرح کشور در این حوزه است. به گزارش روزنامه طلوع به نقل از روابط عمومی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس، روحانی گفت: قطعاً همه ما به نوع عملکرد مدیریت شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس با توجه با احاطه کامل به موارد حوزه‌های فنی و فرهنگی؛ مطلع هستیم و می‌دانیم که نظارت خوبی بر مجموعه وجود دارد. او گفت: هر بازدیدکننده با هر سلیقه‌ای به این نمایشگاه بیاید مجموعه نمایشگاه در حوزه‌های فرهنگی و فنی در شرایط مطلوب قرار دارد و این می‌تواند پیش از پیش باعث موفقیت و درخشش و مدیریت خوب این مجموعه و کارمندان آن است.



شهردار شیراز وعده داد که دهه فجر امسال، فاز اول خط ۲ مترو، حدفاصل میانرود تا میدان امام حسین (ع) با تعداد ۳ ایستگاه، آماده بهره‌برداری شود و گفت: این فاز از خط ۲ با توجه به تداوم اقدامات عمرانی روند بهره‌برداری از سایر ایستگاه‌های پیش‌بینی شده، آغاز به کار خواهد کرد. مترو شیراز نمود نمود متخصصان داخلی است

سرویس خبری /خدیجه غضنفری: احسان اصنافی در حاشیه بازدید از روند اجرای پروژه خط دوم قطار شهری شیراز، در جمع خبرنگاران گفت: برای کسانی که طی ماه‌های گذشته از این پروژه بازدید داشتند، روند تغییرات عمرانی، در بخش‌های مختلف و حجم و بزرگی کار انجام شده کاملاً محسوس است. شهردار شیراز با بیان اینکه در قطار شهری، سه بخش عمرانی، دیجیتال و سیگنالینگ و مکانیک مدنظر است، گفت: به جرات می‌توان مدعی بود که در مجموع به بخش بالغ بر ۷۰ درصد کار با اتکا به دانش امکانات، تجهیزات و تخصص بومی اجرایی شده است. اصنافی با بیان اینکه بیش از ۹۶ درصد مصالح به کاررفته در اجرای پروژه مترو، ایرانی است، گفت: به لحاظ روش‌های مهندسی اجرای پروژه و بهره‌برداری و نگهداری از قطار شهری، کار به همت متخصصان توانمند ایرانی انجام می‌شود و حتی در بحث هدایت و پشتیبانی دستگاه تی‌بی‌ام (حفار) وابستگی کاملاً رفع شده است. شهردار شیراز با اشاره به انعقاد قراردادی برای تأمین تجهیزات و امکانات بخش کنترل و سیگنالینگ با شرکت صنایع الکترونیک ایران، خاطرنشان کرد: در خط یک قطار شهری شیراز هم یک شرکت ایرانی اقدامات فنی و تخصصی مربوط به این بخش را عهده‌دار است و خوشبختانه ایران جزو معدود کشورهای دارای تکنولوژی در این بخش به شمار می‌رود. اصنافی با بیان اینکه ریل مورد استفاده در خطوط مترو هم ایرانی است، گفت: در بخش واگن و تجهیزات مرتبط که البته جزو تعهدات وزارت کشور به شمار می‌رود، ۱۰۰ درصد تکنولوژی داخلی نیست، البته آخرین واگن‌های تأمین شده برای مترو شیراز، تولید مشترک ایران و چین بوده که ۴۰ درصد از کار بومی‌ست و امیدواریم در آینده این میزان به ۷۰ درصد افزایش یابد. شهردار شیراز با بیان اینکه، اجرای خط ۲ مترو در این کلاتشهر، بخشی از ظرفیت فنی و تخصصی بومی در ابعاد مختلف را به منصفه ظهور رساند، تأکید کرد که استفاده حداکثری از توان داخلی در بخش‌های مختلف پروژه توسعه قطار شهری شیراز، همواره مدنظر بوده است. بهره‌برداری از فاز یک خط ۲ مترو در دهه فجر امسال

### شهردار شیراز خبر داد؛ بهره‌برداری از فاز یک خط ۲ مترو حدفاصل میانرود تا میدان امام حسین (ع) در دهه فجر امسال

نائب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز: باید در بحث مترو گام به گام با راهبرد مطالعاتی حرکت کنیم

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز مطرح کرد: اجرای خط دوم قطار شهری شیراز، نمود بارز توان فنی و تخصصی مهندسان ایرانی است

اصنافی ابراز امیدواری کرد که ایستگاه استقلال خط ۲ مترو نیز تا قبل از پایان سال، آماده بهره‌برداری شود و گفت: برای احداث ایستگاه میدان امام حسین (ع)، کار حفاری و اقدامات سویل، در عمق منفی ۳۰ متری با سرعت خوبی در حال انجام است و این موضوع در بازدیدی که انتهای تابستان انجام می‌شود، مشهود خواهد بود. طرح جدید برای ادامه خط ۲ مترو شهردار شیراز با یادآوری اینکه براساس طراحی اولیه، خط دوم مترو تا میدان کلبه، ادامه می‌یافت، گفت: در یک مقطع تصمیم بر این شد که با هدف تسریع در روند کار، حد فاصل ایستگاه آزادی تا میدان کلبه سعیدی، تراموا اجرا شود که این طرح رد شد. اصنافی با تأکید بر اینکه، قطعاً خط ۲ از ایستگاه آزادی براساس طراحی انجام شده، ادامه خواهد داشت، گفت: با توجه به تغییرات جمعیتی و گسترش شهر در محدوده شرق و شمال شرقی شیراز، طرحی مدنظر قرار گرفت که این خط تا ابتدای بلوار سرداران یا میدان سردخانه، ادامه یابد. وی با بیان اینکه نهایی شدن این طرح بستگی به نتیجه مطالعات و تصویب آن در مراجع بالادستی دارد، خاطرنشان کرد: در صورت نهایی شدن این طرح، قطار شهری ظرفیتی زیرساختی حمل و نقلی مناسبی برای جمعیت حدود ۳۰۰ هزار نفری ساکن در محدوده شرق و شمال شرقی شیراز و مناطق سه و هفت شهرداری فراهم خواهد شد. شهردار شیراز یکی از مسائلی مدنظر در طراحی جدید خط ۲ مترو را، نقطه شروع حفاری‌ها بیان و اضافه کرد: به دلیل لزوم ایجاد محل دپو لوازم، تجهیزات و ... مورد نیاز اقدامات عمرانی، ۲ گزینۀ برای ادامه عملیات حفاری وجود دارد، گزینۀ اول تداوم کار از پارک آزادی و گزینۀ دوم، اجرایی شدن حفاری از نقطه مقابل و انتهایی خط است. اصنافی اضافه کرد: اگر حفاری را از ایستگاه آزادی ادامه دهیم، الزاماً باید بخش وسیعی از پارک آزادی را به محل دپو اختصاص دهیم، حال آنکه حفظ و گسترش فضای سبز یکی از موارد مورد تأکید مدیریت شهری در مجموعه شهرداری و شورای شهر بوده است؛ اما در نقطه انتهایی خط ۲، شهرداری زمین مناسب برای این اقدام را در اختیار دارد. پروژه خط دوم قطار شهری شیراز، در ایستگاه آزادی متوقف نخواهد شد شهردار شیراز تأکید کرد که در هر حالت، پروژه خط دوم قطار شهری شیراز، در ایستگاه آزادی متوقف نخواهد شد و قطعاً تا مقصد نهایی تعریف شده در گذشته یا نقطه مدنظر در طراحی جدید، ادامه و امتداد خواهد



شده در خط ۲ قطار شهری در محدوده خیابان مشیرفاطمی، عرض‌ترین تونل‌ها در کشور محسوب می‌شود. وی همچنین از برپایی نمایشگاهی از محصولات بازمهندسی و بومی شده در این سازمان خبر داد و گفت: در این نمایشگاه، ۴۵ محصول خارجی که توسط شرکت‌های دانش‌بنیان بومی‌سازی و بازمهندسی شده است به نمایش گذاشته می‌شود.