

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در سفر به شیراز مطرح کرد:

بحث ایمنی جاده‌ها جزء اولویت‌های نخست سازمان راهداری کشور است

علیرضا راستیار سکندار جدید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس شد



سیستم‌های هوشمند حمل و نقل جاده‌ای غافل شویم و یا مقوله پراهمیت ارتقا ایمنی در راه‌های شریانی‌مان را فراموش کنیم. راستیار اضافه کرد: اگر به دنبال نگهداری از ۵۰ هزار کیلومتر راه همسنگ که ارزشمندترین سرمایه زیرساختی استان است هستیم، باید همزمان از سرمایه‌های انسانی و زیرساختی‌مان در بخش‌های حمل و نقل کالا و مسافر نیز مراقبت کنیم و دائماً به دنبال رشد و تقویت این بخش باشیم.

کاهش آمار تصادفات جاده‌ای یک نتیجه افتخارآمیز برای مجموعه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس

مدیرکل سابق راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس نیز گفت: کاهش آمار تصادفات جاده‌ای یک نتیجه افتخارآمیز برای مجموعه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این استان است.

علیرضا سیاهپور با بیان اینکه مدیرکل سابق راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس، فردی جوان، باتجربه، کارآزموده و توانمند است و افزود: از زمانی که مهندس راستیار به مجموعه راهداری استان پیوست شاهد تسریع در حرکت رو به رشد این مجموعه بودیم.

وی با اشاره به بلایای طبیعی سیل، آتش‌سوزی در سطح استان در مدت مدیریت خود به وقوع پیوست اظهار داشت: طی این سال‌ها با آزمون‌های جدی نظیر رویارویی با بلایای طبیعی در استان روبرو بودیم و این در حالی بود که فارس به عنوان استان معین سایر مناطق در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام وظیفه می‌کرد.

مدیرکل سابق راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس در بخش دیگری از سخنانش با عرض تسلیت به مناسبت فرارسیدن ایام عزاداری حسینی افزود: خدمت‌رسانی متداوم در تعطیلات نوروزی و راهداری زمستان در زمره وظایف همیشگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است و خاطرات تلخ و شیرین بسیاری را در طول همه این سال‌ها تجربه کردیم.

سیاهپور با اشاره به پروژه‌های در حال اجرا و مورد بهره‌برداری در این مدت، اظهار داشت: این موفقیت حاصل تلاش شبانه روزی تمامی کارکنان و کارشناسان این مجموعه است که بر مشکلات غلبه کرده و در راستای ایمن‌سازی جاده‌های استان مبادرت کردند.

وی با تقدیر از مجموعه مدیریت ارشد استان که نقش ارزنده‌ای در اجرای پروژه‌ها و ایمن‌سازی راه‌ها داشتند اظهار داشت: رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل همکاری‌های خستگی‌ناپذیری با مجموعه راهداری استان داشتند و این در حالی بود که در سالیان اخیر به دلیل مشکلات ناشی از کرونا و تورم روزگار سخت و دشواری را گذرانده و در آستانه ورشکستگی قرار گرفتند.



دستگاه است که عمدتاً عمر آنها بالا است. او اظهار داشت: باید از ظرفیت‌های قانونی بودجه ۱۴۰۱ برای نوسازی ناوگان سنگین استان کمک گرفته شود.

این مقام مسئول اضافه کرد: سامانه کنترل و ثبت تخلفات پاسخگویی نیازها نیست و فناوری به مدد راهداری و کنترل حوادث آمده است و باید از تکنولوژی و دوربین‌های تصویری ثبت تخلفات استفاده شود و شورای ایمنی و مصوباتی که دارد می‌تواند مبنای تصمیم‌گیری باشد و آمار کمیسیون شورای ترافیکی در استان مبنای تصمیم‌گیری در سازمان راهداری باشد.

نیاید از توسعه سیستم‌های هوشمند حمل و نقل جاده‌ای غافل شویم

مدیرکل جدید راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس با بیان اینکه بیش از ۹۰ درصد از حمل و نقل کشور امروز در بستر راه‌ها و بخش حمل و نقل جاده‌ای اتفاق می‌افتد نیز گفت: امروزه ۹ درصد از تولید ناخالص



بازگشایی جاده‌ها، روستاها و پاکسازی معابر توسط این بخش کمک شده است.

ساماندهی ۳۰۰ نقطه حادثه‌خیز در استان فارس

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس با بیان اینکه حدود ۱۰ درصد تردد و ۸ درصد راه‌های کشور مربوط به استان فارس، نیز گفت: ۲۰ هزار کیلومتر راه جاده‌ای و روستایی داریم، اما کم بودن جاده نسبت به تردد باعث تصادف می‌شود.

رضایی کوچی اضافه کرد: استان فارس با وسعت بیش از ۳۷ شهرستان، ۴ هزار روستا و ۱۲۶ شهر و بیش از ۱۰۰ بخش و به دلیل وسعت زیاد استان و همجواری با ۶۱ استان تلفات و سوانح جاده‌ای را به دنبال دارد. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس افزود: طرح جامع حمل و نقل در فارس فاصله معناداری بین شبکه‌ها و میزان تردد دارد و باید پروژه زیادی در شبکه‌های مختلف آزادراه ریلی حمل و نقل زمینی و



معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور بحث ایمنی را جزء اولویت‌های نخست این سازمان در کشور عنوان کرد.

مراسم تکریم و معارفه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و مدیران کل و روسای سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی استان فارس در شیراز برگزار شد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: داریوش امانی در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس بحث ایمنی را جزء اولویت‌های نخست این سازمان در کشور عنوان کرد و گفت: هم‌اینک در کشور ۲۲۱ هزار کیلومتر راه وجود دارد که اگر بتوانیم این سرمایه و میراث را به درستی مدیریت کنیم و تحویل آیندگان دهیم کار بزرگی انجام شده است.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: سال گذشته با گرفتن چند حکم قانونی موفق شدیم که وضعیت اعتبارات سازمان را رشد دهیم و امیدواریم امسال با توجه به اقدامات انجام شده به عدد ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد برسیم. ۲۱۰۰ دستگاه دوربین نظارتی در جاده‌های کشور وجود دارد، بیان داشت: اگر بتوانیم تا پایان سال بحث ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه دوربین‌های نظارتی در جاده‌های کشور که با پلیس به توافق رسیده‌ایم به مناقصه بگذاریم ۱۰۰ درصد افزایش دوربین‌ها را داریم و به دنبال آن هستیم تا این منابع را از طریق بانک‌ها و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی انجام دهیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به بحث مشکلات اقتصادی و تحریم‌ها در سال گذشته، گفت: بیش از ۸۰ درصد حمل و نقل بار از جاده‌های کشور انجام شد.

امانی اضافه کرد: به رقم تمام مشکلات و تحریم‌های ظالمانه اما سیاستگذاری و دیپلماسی دولت سیزدهم منجر شد که سال گذشته بیش از ۴۰ درصد افزایش ترانزیت کالا داشته باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: در سه ماهه نخست امسال با توجه به تداوم سیاست‌ها و برنامه‌های دولت، شاهد رشد ۳۵ درصدی در ترانزیت کالا نسبت به مدت مشابه سال گذشته بودیم.

امانی گفت: امسال با توجه به تأکیدات رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهوری و بر اساس توافقات خوبی که با دولت عراق شده پیش‌بینی می‌شود که بیش از پنج میلیون زائر برای سفر به کشور عراق داشته باشیم.

امانی با اشاره به سیل‌های اخیر در کشور نیز گفت: در ایام سیل به



داخلی کشور سهم و دستاورد بخش حمل و نقل است. علیرضا راستیار، بیان داشت: بر همین مینا ما به اتفاق تمام همکاران خدوم و ایثارگرمان در استان پهناور فارس تمام تلاشمان را به کار می‌بندیم برای رشد و توسعه این استان در شاخص‌های حمل و نقلی که این میسر نخواهد شد به جز با تقویت فضای تعامل و همدلی با تمام فعالان این بخش و صد البته با همراهی مدیریت ارشد استان و سایر دستگاه‌های اجرایی است.

وی خاطرنشان کرد: شرایط بخش راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس امروز نیاز به دید توسعه‌ای، آن هم توسعه جامع دارد. وی ادامه داد: اگر برای زدودن چهره محرومیت از بخش‌های دورافتاده به دنبال ساخت و توسعه راه‌های روستایی و فرعی هستیم نباید از توسعه

... تعریف شود، افزود: بیش از ۱۱ هزار کیلومتر راه روستایی داریم که تنها ۵۰ درصد آسفالت است و ۵۰ درصد از آن مشکل دارد که اداره کل راهداری استان باید یکی از اولویت‌های اصلی خود را ساماندهی این راه‌ها قرار دهد.

رضایی با اشاره به اینکه حدود ۳۰۰ نقطه حادثه‌خیز در استان فارس وجود دارد، گفت: انتظار داریم که کمک شود تا ساماندهی شوند. این مقام مسئول با بیان اینکه ساختار اداری حوزه راهداری در برخی از شهرستان‌ها تعبیه نشده و باید این تشکیلات در شهرستان‌ها باشد و در بحث سیل این موضوع را دیدیم.

رضایی با اشاره به فرسوده بودن ناوگان اداره کل راهداری فارس بیان کرد: تعداد ماشین آلات سنگین اداره کل راهداری فارس حدود ۳۰۰

