



«امرداد» فرشته نگهبان گیاهان

صفحه ۸

طلوع روزنامه

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی
استانداری فارس:
**هیچ پروژه نیمه تمام
و ناقص نباید افتتاح شود**
صفحه ۲



شنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۱ | ۲۲۰ محرم ۱۴۴۴ | ۲۰ اوت ۲۰۲۲ | سال بیست و هشتم | شماره ۲۴۲۱ | بها ۸۰۰۰ تومان

www.tolounews.com آدرس سایت: | پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com | منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان)

نماینده شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی:

سیستم حمل و نقل هوایی ایران نه کمیت دارد نه کیفیت

وزیر یادش رفته که قسمتی از کار وزارتخانه صنعت هوایی است

صفحه ۱



شهردار کازرون در مراسم تجلیل
از خبرنگاران تأکید کرد:

**فعالیت خبرنگاران، جامعه
را از حالت سکون و رخوت
بیرون می آورد**
صفحه ۳

**بازداشت کلابردار و جاعل
مهرهای دولتی**
صفحه ۷

وزیر بهداشت:

**کمبود دارویی به خاطر
مشکلات مدیریتی است**

تا ۳ ماه آینده بسیاری کمبودهای دارویی
مرتفع می شود

صفحه ۱



همراه با تحلیل خبر

یک اقتصاددان:

ایران با ابرتورم روبروست

ابرتورم به تورم بالای ۱۰ درصد در ماه گفته می شود و متأسفانه ما به طور
ماهانه ۱۲ درصد تورم داریم

۱

وزیر ارتباطات:

**تا پایان دولت سرعت اینترنت
چند صد برابر می شود**

۲

معاون توسعه مدیریت و منابع وزارت تعاون کار
و رفاه اجتماعی در شیراز:

**با ساختار اداری ۱۵ سال پیش نمی توان
کشور را اداره کرد**

برای هر پست سازمانی در استان فارس ۱۵۰ نفر
شهید شده تا عدالت در کشور برقرار شود

۳

عضو شورای اسلامی شهر شیراز تأکید کرد:

**اجرای پروژه های عمرانی بر مبنای
مردم محوری**

۴

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس:

**آماده گسترش مرادات با کشورهای
حوزه اقیانوس هند هستیم**

۵

یک اقتصاددان:

ایران با ابرتورم روبروست



به گفته یک اقتصاددان گام بعدی دولت افزایش قیمت حامل های انرژی خواهد بود اما به دلیل واکنش های اجتماعی حاصل از افزایش نرخ ارز و قیمت ها این اقدام را به تأخیر انداخته است. به گزارش تابناک به نقل از خبرآنلاین، براساس اعلام مرکز آمار نرخ تورم نقطه ای برای خانوارهای شهری در تیرماه به ۸٫۵۲ درصد رسیده است که نسبت به ماه قبل ۱٫۴ واحد درصد افزایش داشته است. همچنین این نرخ برای خانوارهای روستایی ۶۰٫۷ درصد بوده که نسبت به ماه قبل ۲٫۵ واحد درصد افزایش داشته است.

با ابرتورم مواجه هستیم

حسین راغفر در گفت و گو با خبرنگار خبرآنلاین گفت: تورم لجام گسیخته و با ابرتورم به تورم بالای ۱۰ درصد در ماه گفته می شود و متأسفانه ما به طور ماهیانه ۱۲ درصد تورم داریم که در برخی از اقلام نیز به ۲۵ درصد می رسد و نشان می دهد که ما قطعاً با ابرتورم مواجه هستیم.

وی در ادامه گفت: ریشه های این ابرتورم عمدتاً به افزایش قیمت ارز بازمی گردد و بالا بردن شدید پایه پولی و استقراض از بانک مرکزی و بانک ها رقم باورکردنی ای را به نقدینگی افزوده است و مجموعه سیاست ها و افزایش نرخ ارز و حذف ارز ترجیحی از اصلی ترین علت های این ابرتورم هستند.

راغفر در ادامه گفت: نکته جالب اینجا است که هم نمایندگان مجلس و هم بسیاری از مقامات دولتی از این طرح دفاع می کردند و مدعی بودند که تنها ۴ قلم جنس افزایش ۶ تا ۷ درصد را تجربه خواهد کرد و سازمان برنامه نیز مدعی بوده است که افزایش قیمت این اقلام در همین حد خواهد بود ولی در سه تا چهار روز ابتدایی حذف ارز ترجیحی نرخ تورم برای برخی از کالاها تا ۲۰۰ درصد رسید و قطعاً ما با وضعیت بی سابقه ای در تورم در ماه های خرداد و تیر مواجه بودیم. مجدداً تورم های بالا را تجربه خواهیم کرد



وی در ادامه گفت: ممکن است که رشد تورم به این سرعت در ماه های آینده نباشد و اما باید این موضوع را لحاظ کرد که افزایش های بعدی نسبت به همین افزایش های اخیر صورت می گیرد و افزایش قیمت ها روی یکدیگر تلنبار خواهد شد و با توجه به سیاست های پولی کشور به نظر می رسد که مجدداً تورم های بالا را تجربه کنیم. راغفر در ادامه گفت: تورم به یک عامل بستگی ندارد و عوامل متعددی در کار هستند اما مؤثرترین عاملی که باعث افزایش قیمت ها در سه دهه گذشته شده است و محرک اصلی کسری بودجه های دولت و به دنبال آن افزایش پایه پولی و نقدینگی در کشور بوده است، افزایش

نماینده شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی:

سیستم حمل و نقل هوایی ایران نه کمیت دارد نه کیفیت

وزیر یادش رفته که قسمتی از کار وزارتخانه صنعت هوایی است



زیرمیزی می دهند تا آن پرواز را بگیرند.

پاک فطرت می گوید: ما باید مشکلاتمان را در بحث تحریم ها حل کنیم و وزیر راه و شهرسازی باید توجه خود را روی تمام جوانب امر بگذارد. امروز وزیر، بیشتر وقت خود را روی طرح جهش تولید مسکن گذاشته و یادش رفته که قسمتی از کار این وزارتخانه، سیستم حمل و نقل هوایی و ریلی است. آقای رستم قاسمی باید شرایط را برای سرمایه گذاران فراهم کند و باید تحریم ها را دور بزند تا به اندازه رشد جمعیت و توسعه ای که در کشور داریم، هوایما برای پرواز داشته باشیم.

نماینده شیراز می گوید: ما در مجلس، بارها تذکراتی داده ایم و حتی چند روز پیش، خودم تذکره دادم که وزیر راه و شهرسازی قرار بود بعد از عید، طرح جداسازی وزارت راه و شهرسازی را به مجلس ارائه دهد، پس چه شد؟ حتی آقای رئیسی گفته بود، چون سال ۱۴۰۰ سرکار آمده ام اجازه دهید تا اول سال ۱۴۰۱ طرح تفکیک را ارائه خواهیم داد. تا زمانی که این دو وزارتخانه از هم جدا نشوند و در این شرایط به دلیل فشارهای زیادی که در بخش مسکن روی سر دولت است، تمام جلسات وزیر در رابطه با این طرح است و وزیر اصلاً زمانی صرف حمل و نقل هوایی نمی کند. البته درباره درست و غلط بودن همان طرح مسکن هم آنگذگان تصمیم می گیرند.

وزیر بهداشت:

کمبود دارویی به خاطر مشکلات مدیریتی است

تا ۳ ماه آینده بسیاری کمبودهای دارویی مرتفع می شود



ظرف دو تا سه ماه آینده بسیاری کمبودهای دارویی در کشور مرتفع می شود، اما این کافی نیست و باید برای رفع همیشگی این مشکل به سمت خودکفایی در تولید انواع دارو برویم. وی بر حمایت این دانشگاه از شرکت های دانش بنیان هم تأکید کرد و افزود: با حمایت از این شرکت ها است که می توانیم شعار "مرگ بر آمریکا" را عملی کرده و با تحریم ها بصورت مؤثر مقابله کنیم.

علیرضا پاک فطرت می گوید: وزیر، بیشتر وقت خود را روی طرح جهش تولید مسکن گذاشته و یادش رفته که قسمتی از کار این وزارتخانه، سیستم حمل و نقل هوایی و ریلی است. البته درباره درست و غلط بودن همان طرح مسکن هم آنگذگان تصمیم می گیرند.

به گزارش رویداد ۲۴، در حالی که قرار بود با وعده مجلس و همچنین وزیر راه و شهرسازی، آشفته بازار قیمت بلیت های هوایما سامان پیدا کند، نه تنها خبری از حل مشکل نیست که روز به روز، موضوع ابعاد منفی و جدیدتری هم به خود می گیرد. حال با نزدیک شدن به ایام آریهین حسینی، قیمت بلیت تهران به نجف به شش میلیون تومان رسیده است و به نظر روند نامید کننده در این بخش همچنان به قوت خود باقی است. علیرضا پاک فطرت نماینده شیراز در مجلس یازدهم در نقد وضعیت کنونی به رویداد ۲۴ می گوید: متأسفانه در بحث سیستم حمل و نقل هوایی به دلیل تحریم ها، روز به روز از کمیت و کیفیت این صنعت کاسته می شود و ما نه کیفیت داریم نه کمیت. یعنی تعداد هوایماها و پروازها مرتباً کمتر می شود و کیفیت، یعنی خدمات دهی نامناسب از جمله عدم پرواز به موقع و تأخیرها.

او می گوید: صنعت هوایمایی ورشکسته نیست، اما عرضه و تقاضا، همخوانی ندارد. یعنی در هر جامعه ای وقتی این دو مؤلفه با هم، همخوانی نداشته باشند، قیمت ها افزایش می یابد. دولت هر کاری می کند مثلاً بخشنامه می دهد و ایرلاین ها را تهدید و جریمه می کند، ولی باز هم، چون برخی افراد تقاضای زیادی دارند و قصدشان سفر است، تأثیر مثبتی ایجاد نمی شود.

رئیس مجمع نمایندگان استان فارس می گوید: سیستم ریلی و جاده ای ما هم، قابل قبول نیست و جاده ها و اتوبوس های استاندارد نداریم و برخی مجبور هستند که از هوایما استفاده کنند. از این رو، چون تعداد هوایماها و پروازها کم است، افرادی که به این میدان می آیند، پول بیشتر و حتی

وزیر بهداشت با اشاره به اجرای طرح دارویار، گفت: با این طرح تا سه ماه آینده بسیاری کمبودهای دارویی کشور مرتفع می شود. به گزارش ایسنا؛ بهرام عین اللهی در نشست با هیئت رئیسه دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه و برخی نمایندگان استان، با اشاره به کمبود برخی داروها در کشور، گفت: کمبود دارویی به خاطر مشکلات مدیریتی است چرا که نتوانستیم در سالهای گذشته کارخانه های داروسازی را در کشور فعال کنیم.

وی افزود: وقتی کارخانه سرمایه سازی مانند ثامن با امکانات و تجهیزات بسیار عالی در حال فعالیت است چرا نظیر کارخانه نباید در سایر استان های دیگر فعال شود که مشکل تأمین سرم نداشته باشیم. عین اللهی گفت: اینکه فقط وظیفه واردات داشته باشیم که مدیریت نیست و باید به سمت رونق تولید داخل و خودکفایی حرکت کنیم. وزیر بهداشت با اشاره به اجرای طرح دارویار، گفت: با اجرای این طرح

تحلیل این خبر را در صفحه دو بخوانید