



شهردار منتخب شیراز:
استفاده از تمام ظرفیت‌های شهرداری شیراز برای بازگشایی مدارس در سال تحصیلی جدید

صفحه ۴



شهردار منطقه ۲ شیراز خبر داد:
تعریف ۵۷ پروژه جدید در سطح منطقه
تعریف و اجرای پروژه‌ها بر اساس نیازسنجی و کسب رضایت مردم منطقه

صفحه ۲



منطقه جنوب ایران (فارس/خوزستان/بوشهر/کهگیلویه و بویراحمد/هرمزگان) آدرس سایت: www.tolounews.com پست الکترونیک: toloudaily@gmail.com

شنبه ۱۹ شهریور ۱۴۰۱ | ۱۳ صفر ۱۴۴۴ | ۱۰ سپتامبر ۲۰۲۲ | سال بیست‌وهشتم | شماره ۳۴۴۹ | بها ۸۰۰۰ تومان

معاون سازمان سنجش آموزش کشور:

یک تا ۱۰ سال محرومیت از کنکور برای متقلبان

۲

دانشگاه مرکز استان هرمزگان :

۹ نفر از مدیران سابق و کارکنان شهرداری بندرعباس به اتهام اختلاس دستگیر شدند

۳

رئیس سازمان بسیج رسانه فارس خبر داد:

حضور سه مدیر ارشد استان فارس در «پاتوق تبیین» بسیج رسانه فارس

۲

ایرنا گزارش داد:

رشد ۱۱ درصدی اقتصاد عربستان سعودی

۲

بررسی نحوه راه‌اندازی شهرک تخصصی صنایع دستی در استان فارس

۲

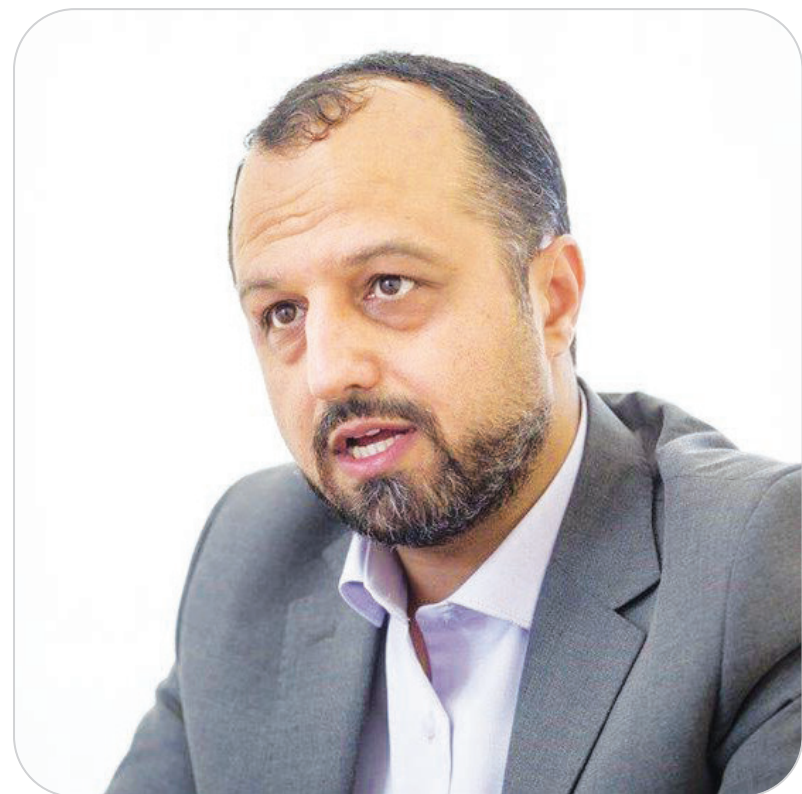
ایمنی حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) در کانون توجه سازمان آتش‌نشانی شیراز

۲

پاداش وزارت اقتصاد به گزارشگران فساد به یک میلیارد تومان هم می‌رسد

همراه با تحلیل خبر

صفحه ۱



آغاز فعالیت موبک حضرت احمد ابن موسی شاهچراغ (ع) در مسیر نجف به کربلا

برپایی موبک تخصصی مادر و کودک

صفحه ۴



رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاهداران:

سقف سوخت‌گیری در برخی استان‌ها به ۳۰ لیتر کاهش یافت

۲۵ درصد نازل‌ها غیرفعالند



و نازل‌های غیرفعال منجر به تراکم در برخی جایگاه‌ها می‌شود.

برای جلوگیری از قاچاق سراغ خط لوله و لنج برویم

وی تأکید کرد: در هر حال با قاطعیت نمی‌توان گفت که کاهش سهمیه منجر به جلوگیری از قاچاق می‌شود، اگر هم قاچاقی در استان‌های مرزی صورت گیرد محدود است. قاچاق سوخت بنا به گفته مسئولین از جمله فرمانده مرزبانی، ریاست مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مسئولین نظارتی و امنیتی از مبادی دیگری مثل خط لوله و لنج و به مقدار زیاد انجام می‌شود، هرچند ما شدت مخالف قاچاق سوخت حتی یک سی‌سی و به هر طریق هستیم اما برای جلوگیری از قاچاق از مسیر دیگری باید ورود کنیم با محدود کردن مردم و جایگاهداران این مسئله حل نخواهد شد.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاهداران یادآور شد: متولیان امر با کاهش سهمیه به دنبال بهینه‌سازی مصرف سوخت و جلوگیری از قاچاق هستند، چون مصرف از تولید پیشی گرفته بنابراین به دنبال راه‌حلی هستند که به واردات منجر نشود، بنابراین این محدودیت را ایجاد کردند، اما واقعیت اینکه قاچاق از مسیر دیگری انجام می‌شود.

مصرف بنزین به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسید

وی میزان مصرف بنزین را طی ۵ ماه ابتدایی سال جاری روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر عنوان کرد و گفت: این روزها به خاطر نزدیک شدن به اربعین و تعطیلات شهریور ماه که همیشه مردم بیشتر به مسافرت می‌روند، مصرف به بالاتر از ۱۱۰ میلیون لیتر رسیده اما قطعاً از مهر ماه کاهش پیدا می‌کند.

افزایش تعرفه تلفن ثابت تصویب شد

این افزایش تعرفه در استان تهران بابت ۴۴۴۴ دقیقه مکالمه، هزینه‌ای معادل ۲۰۰۰۰ تومان، برای سایر مراکز استان‌ها به ازای حداقل ۳۳۳۳ دقیقه مکالمه ۱۵۰۰۰ تومان به عنوان حداقل پرداخت و سایر شهرها به ازای ۲۶۶۶ دقیقه مکالمه معادل ۱۰۰۰۰ تومان مشخص شد.

به همین منظور محمدرضا بیدخام مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران در گفت‌وگو با ایسنا درباره این موضوع اظهار کرد: تعرفه تلفن ثابت حدود ۱۲ سال است که علی‌رغم افزایش تورم تغییری پیدا نکرده است. ما درخواستمان را برای تغییر تعرفه به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ارائه داده‌ایم و آنها بررسی کردند و کارهای کارشناسی آن انجام شد. سوبی افزود: همچنین در سازمان تنظیم مقررات رادیویی و کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات هم تصویب شد و در نهایت به کمیسیون تنظیم بازار ارسال کردند؛ آنجا هم با شرایطی مصوب شد و پس از آن به وزارت ارتباطات ابلاغ شد.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاهداران گفت: در برخی استان‌ها امکان سوخت‌گیری چه سهمیه نرخ اول و چه نرخ دوم به سقف ۳۰ لیتر کاهش یافته که گاها در برخی جایگاه‌ها تراکم ایجاد می‌کند. همایون صالحی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایسنا، درباره تغییرات سوخت‌گیری بعد از کاهش سهمیه بنزین با نرخ دوم اظهار داشت: تاکنون مردم بیش از اینکه از کارت شخصی برای دریافت سهمیه آزاد سوخت استفاده کنند از کارت جایگاهدار استفاده کرده‌اند، بنابراین سوخت استفاده کنند از کارت جایگاهدار استفاده کرده‌اند، بنابراین کاهش سهمیه از ۲۵۰ لیتر به ۱۵۰ لیتر تغییری در افزایش و یا کاهش مراجعه برای سوخت‌گیری ایجاد نکرده است.

کاهش سهمیه نرخ آزاد قاچاق را کم می‌کند؟

وی با بیان اینکه طبق برآورد میدانی کاهش سهمیه با نرخ آزاد تأثیری در عرضه، فروش و قاچاق سوخت نداشته، افزود: دلیل آن این است که مردم غالباً از کارت آزاد جایگاه‌ها استفاده می‌کنند و از کارت مالک خودرو برای سوخت‌گیری نرخ آزاد کمتر استفاده شده است. تعداد کارت جایگاه‌های مرزی کاهش یافته است.

رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاهداران تصریح کرد: نکته‌ای که وجود دارد اینکه در حال حاضر در تهران و دیگر شهرها برای هر نازل یک کارت وجود دارد، اما در جایگاه‌های استان‌های مرزی به یک تا دو کارت محدود شده، البته فعلاً در مسیر اربعین به دو تا سه کارت افزایش پیدا کرده است.

سقف سوخت‌گیری در برخی استان‌ها به ۳۰ لیتر رسید

وی گفت: مسئله دیگر این است که در برخی استان‌ها امکان سوخت‌گیری چه سهمیه نرخ اول و چه نرخ دوم به سقف ۳۰ لیتر کاهش یافته که گاها در برخی جایگاه‌ها تراکم ایجاد می‌کند.

۲۵ درصد نازل‌ها غیرفعالند

صالحی همچنین خاطرنشان کرد: اکنون قطعات سامانه‌ها وضع اسفناکی به لحاظ استهلاک دارند، یعنی بیش از ۲۵ درصد نازل‌ها به علت اینکه قطعات سامانه هوشمند کهنه و مستعمل هستند و باید تعمیر شوند، غیرفعالند. بنابراین این دو عامل کاهش سقف سوخت‌گیری به ۳۰ لیتر

پاداش وزارت اقتصاد به گزارشگران فساد به یک میلیارد تومان هم می‌رسد



تا سقف یک میلیارد تومان و ارائه مشوق‌های غیرنقدی به سوت‌زنان کارمند نظیر تقدیرنامه از وزیر، اعطای طبقه تشویقی، معرفی به عنوان کارمند نمونه، حق تقدم در انتصاب به مشاغل مدیریتی و یا مشاغل بالاتر، از جمله مهمترین حمایت‌ها و پاداش‌های در نظر گرفته شده برای سوت‌زنان در این دستورالعمل است.

همچنین گفتنی است که سازمان‌های مردم‌نهاد در این دستورالعمل جایگاه پررنگی داشته و علاوه بر در اولویت رسیدگی بودن گزارش‌های فساد ارسال آنها، می‌توانند در فرآیند تحقیق و رسیدگی به گزارش نیز حضور داشته باشند. همچنین در صورت اعتراض سوت‌زن به عدم پیگیری دقیق گزارش ارسال خود توسط مراجع رسیدگی در وزارت اقتصاد، هیئت منصفه‌ای با حضور سازمان‌های مردم‌نهاد به اعتراض مذکور رسیدگی خواهد کرد.

تخلفات و مفاسد احتمالی بانک‌های دولتی، گمرک، سازمان امور مالیاتی، بورس، سازمان خصوصی‌سازی، بیمه مرکزی، مناطق آزاد و دیگر دستگاه‌ها و سازمان‌های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی مشمول این دستورالعمل خواهد بود.

تحلیل این خبر را در صفحه ۲ بخوانید

بانک جهانی:

فقر مطلق در ایران ۳ برابر شد

سطح ۰.۴ درصد باقی می‌ماند. اما در سال ۲۰۱۸ نسبت افراد دارای فقر مطلق به کل جمعیت ایران به ۰.۵ درصد افزایش می‌یابد و این رقم در سال ۲۰۱۹ بالغ بر ۰.۶ درصد می‌شود. رشد سه برابری فقر مطلق در ایران در حالی است که شاهد کاهش شدید فقر مطلق در ایران طی سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۳ بوده‌ایم.

در سال ۱۹۹۰ (۱۳۶۹) حدود ۶.۲ درصد جمعیت ایران با فقر مطلق مواجه بوده‌اند. این رقم در سال ۱۹۹۸ (۱۳۷۷) تقریباً نصف می‌شود و به ۲.۹ درصد کاهش می‌یابد. در سال ۲۰۰۵ (۱۳۸۵) نیز با اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها نسبت افراد دارای فقر مطلق به کل جمعیت ایران تقریباً یک پنجم می‌شود و به ۰.۶ درصد می‌رسد. این رقم در سال ۲۰۱۳ به ۰.۲ درصد کاهش می‌یابد که کمترین رقم ثبت شده برای فقر مطلق در ایران در آمار بانک جهانی است.

با وجود افزایش سه برابری فقر مطلق در ایران، همچنان ایران در سطح جهانی وضعیت بهتری از این نظر دارد. میزان فقر مطلق در جهان در سال ۲۰۱۸ میلادی ۱۷ برابر میزان فقر مطلق در ایران طی این سال بوده است. بالغ بر ۸.۷ درصد جمعیت جهان در سال ۲۰۱۸ با فقر مطلق مواجه بوده‌اند اما این رقم برای ایران ۰.۵ درصد برآورد شده است.

آمارهای بانک جهانی نشان می‌دهد فقر مطلق در ایران سه برابر شده است. آمارهای منتشرشده از سوی بانک جهانی نشان می‌دهد جمعیت دارای فقر مطلق در ایران طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸ رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است.

به گزارش ایرنا، این نهاد بین‌المللی فقر مطلق را بر پایه درآمد روزانه ۱.۹ دلار برای هر نفر (بر اساس شاخص برابری قدرت خرید به قیمت ثابت سال ۲۰۱۱) تعریف کرده است و این رقم حداقل مبلغی است که یک نفر برای تأمین نیازهای ضروری زندگی خود به آن نیاز دارد. بر این اساس در سال ۲۰۱۳ (۱۳۹۲) نسبت جمعیت دارای فقر مطلق به کل جمعیت در ایران ۰.۲ درصد بوده است اما این رقم در سال ۲۰۱۹ (۱۳۹۸) که آخرین آمار منتشرشده از سوی بانک جهانی است به ۰.۶ درصد افزایش می‌یابد. یعنی در این سال فقر مطلق در ایران نسبت به ابتدای فعالیت دولت یازدهم سه برابر شده است.

در سال ۱۳۹۲ فقر مطلق در ایران دو برابر شد. نسبت افراد دارای فقر مطلق به کل جمعیت ایران در سال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳) به ۰.۴ درصد رسید. این رقم در سال ۲۰۱۳ (۱۳۹۲) بالغ بر ۰.۲ درصد محاسبه شده بود. در سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ میزان فقر مطلق در ایران بدون تغییر و در