

پروژه هایی مانند مترو زمینه تحقق شعار انسان محور است

خبر



همزمان با ۲۶ آذر روز حمل و نقل رقم خورد؛

رونمایی و آغاز عملیات اجرایی ۱۰ پروژه حمل و نقل ریلی و مسافر، هوشمندسازی و مطالعاتی شهرداری شیراز

آغاز عملیات اجرایی توسعه شمال شرقی خط ۲ قطار شهری شیراز



همزمان با روز حمل و نقل ۲۶ آذر با حضور مدیران ارشد استانی و نمایندگان مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز و مدیران شهری رونمایی و آغاز عملیات اجرایی ۱۰ پروژه حمل و نقل ریلی و مسافر، هوشمندسازی و مطالعاتی شهرداری شیراز رقم خورد.

آیین عملیات اجرایی توسعه شمال شرقی خط ۲ قطار شهری شیراز با اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان از میدان آزادی تا فضیلت آغاز شد. در حوزۀ توسعه صنعت حمل و نقل مهم‌ترین تکیه ما باید در حوزۀ ریلی باشد

سرویس خبری /جدیدخبر/ غرضفری: نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان ابراهیم عزیزی در این مراسم عنوان کرد: به حوزۀ حمل و نقل می‌توان دو نگاه داشت که یک نگاه در جهت برآورده کردن نیازهای حوزۀ حمل و نقل است که بستری برای توسعه این بخش است که در حوزۀ اجرایی کار درست و سزاواری است اما معتقدیم که حمل و نقل یک حوزۀ حاکمیتی، مهم و سرنوشت‌ساز در معادلات اجتماعی و حتی امنیتی است.

وی افزود: بسیاری از نظامات سیاسی حوزۀ حمل و نقل را حوزۀ مهم و تأثیرگذار در تعریف امنیت و رضایتمندی مردم می‌دانند و معتقدیم باید این بخش را با این نگاه دنبال کنیم تا رویکردی همه جانبه به حوزۀ حمل و نقل بتواند بخش اعظمی از رضایتمندی مردم را در نظام سیاسی فراهم کند.

وی افزود: امروز در کلانشهر شیراز نمی‌توانیم بگوییم که یک شهر توسعه یافته هستیم و با توجه به اینکه بخش عظیمی از مشکلات را شاهد هستیم به عنوان یک شهر در حال توسعه یقیناً باید بپذیریم که تلاش‌های ما متکی به رشد و توسعه یافتگی در آینده است.

نماینده مردم شهرستان زرقان و شیراز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در حوزۀ توسعه صنعت حمل و نقل مهم‌ترین تکیه ما باید در حوزۀ ریلی باشد، گفت: آسیب‌پذیری و هزینه‌ها در بخش‌های مختلف با تکیه بر حوزۀ حمل و نقل ریلی می‌تواند سزاوارتر باشد.

عزیزی اضافه کرد: یقیناً باید پس از ادامه خط ۲ و مسیرهای شرقی خط شیراز با سستی عملیات اجرایی خطوط ۳ و ۴ به سرعت آغاز شود. چرا که عدم شروع این خطوط به معنای عدم تکمیل مسیر خطوط پروژه در مسیر ایستگاه حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) است.

نماینده مردم شهرستان‌های شیراز و زرقان در ادامه این مسیر خاطرنشان کرد: خط ۳ تکمیل کننده آزادراه شیراز اصفهان است و به یک معنا باید توسعه حمل و نقل ریلی را به عنوان یک ضرورت دنبال کنیم تا از سایر ظرفیت‌های آزادراهی و بزرگراهی و کمربندی‌های جنوبی، شمالی و شمال شرقی شهر بتوان حداکثر استفاده را کرد.

در ده فجر عملیات کلنگ زنی ایستگاه حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع)

استاندار فارس با بیان اینکه این نوع اقدامات روحیه جهاد و سازندگی را هم در شهرداری شیراز و هم در قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء نشان می‌دهد، گفت: در اجرای عملیات مترو تنها به این خط اکتفا نخواهیم کرد و درصدد هستیم تا همزمان با افتتاح فاز یک خط ۲ مترو در دهه فجر عملیات کلنگ زنی ایستگاه حرم مطهر حضرت شاهچراغ (ع) و ادامه خط یک به طرف شهر جدید صدرا و گلستان اجرا شود.

از شهردار شیراز درخواست دارم تا سازمان حمل و نقل ریلی تفکیک شود

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این مراسم با اشاره به تأثیرات بسیار خوب حوزۀ حمل و نقل عنوان کرد: از نمایندگان مجلس تقاضا دارم اگر منابعی که ما و شما می‌دانیم به این خط تزریق شود براساس پیش‌بینی ۳۰ ماهه که برای ساخت این پروژه شده است عدد دست یافتنی است و این اتفاق یقیناً رخ خواهد داد.

مهدی طاهری در ادامه با اینکه از شهردار شیراز درخواست دارم تا سازمان حمل و نقل ریلی تفکیک شود، افزود: تفکیک این دو سازمان باید انجام شود تا یک سازمان برای اجرا و یک سازمان برای بهره‌برداری باشد و در صورتیکه نیاز به لایحه‌ای از سوی شورا باشد، ارائه ارانه می‌شود.

شهر شیراز امروز به بعد تغییر بسیار بزرگی در حوزۀ شهری خواهد کرد شهردار شیراز با اشاره به آغاز عملیات اجرایی توسعه شمال شرقی خط ۲ قطار شهری شیراز نیز اظهار کرد: این خط در دهه مبارک فجر که کمتر از میدان قهرمانان تا میدان امام حسین (ع) با بیش از ۸ کیلومتر طول و با سه ایستگاه بهره‌برداری و مسافرگیری خواهد شد.

شهردار شیراز با بیان اینکه در این خط از ایستگاه آزادی تا ایستگاه میدان تمام حسین (ع) اقدامات اجرایی بسیاری در پیش دارد، گفت: از این ایستگاه سه ایستگاه دیگر شامل ایستگاه قائم، ادبیات، حافظیه و کلبه سعدی احداث خواهد شد.

اسدی خاطرنشان کرد: ارزش این پروژه بیش از ۶۲ هزار میلیارد ریال است و طبق قول قرارگاه خاتم‌الانبیاء با یک رکوردشکنی در کلانشهر شیراز ظرف مدت ۳۰ ماه این پروژه را تحویل دهند.

این مقام مسئول ادامه داد: امروز برای ساخت هر خط مترو ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که کمک دولت منوط به انتشار و فروش اوراق مشارکت به صورت ۵۰ درصد سهم دولت و ۵۰ درصد سهم شهرداری است. لذا درخواست داریم تا در بودجه سال آتی فروش و انتشار اوراق مشارکت پروژه برای مترو، خرید اتوبوس و بافت‌های فرسوده با تعهد ۵۰ درصدی سهم دولت مدنظر باشد.

شهردار شیراز با بیان اینکه امروز به دلیل شهر شیراز تمام موضوعات را کنار گذاشته‌ایم، اضافه کرد: روز ۲۶ آذر ماه مصادف با روز ملی حمل و نقل است و این تعهد را متقبل می‌شویم که ظرف ۳۰ ماه آینده پروژه خط دو مترو از میدان قهرمانان تا میدان کلبه اجرا شود.

اسدی با تأکید بر اینکه شهر شیراز امروز به بعد تغییر بسیار بزرگی در حوزۀ شهری خواهد کرد، گفت: اضافه شدن ۲۴ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی، احداث مرکز شماره دو مکانیزه شماره گذاری خودرو و اجرا و کلنگ زنی ۴۶ پروژه شهری از دیگر اقدامات اجرایی است.

مدت زمان ۳۰ ماه باشیم.

او همچنین اشاره‌ای به فعالیت‌های مجموعه قرارگاه خاتم انبیا در بخش مختلف کشور در طول ۳۳ سال گذشته، گفت: تاکنون این قرارگاه ساخت ۳۳۸ کیلومتر خطوط مترو در ۱۰ کلان شهر کشور را در قالب ۱۵ خط را برعهده داشته است همچنین مسئولیت ساخت خط دو مترو را نیز برعهده دارد.

رفع مشکلات با احداث مرکز پلاک گذاری شماره ۲ شیراز
آرش فرج زاده قائم مقام شهردار شیراز با تشکر از شورا و حوزۀ حمل و نقل و ترافیک شهرداری و پلیس جهت احداث مرکز پلاک گذاری شماره ۲ شیراز اظهار امیدواری کرد: این پروژه کمتر از مدت زمان قرار داد با تلاش مضاعف و بهره‌برداری برسد تا گره‌ای از مشکلات در این حوزۀ را رفع نماید.

نقش مؤثر پروژه‌های حوزۀ حمل نقل در حوزۀ گردشگری شهر شیراز
رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز در این مراسم نیز گفت: با بهره‌برداری از پروژه‌های قطار شهری و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی فرآیند حمل و نقل تسهیل شده و این امر نقش مؤثری در هوای پاک دارند.

علی اکبر سلطانی با تبریک فرارسیدن روز حمل و نقل از تلاش شهرداری و حمایت‌های شورای اسلامی شهر شیراز در راستای توسعه زیرساخت‌های ارتباطی خبر داد و افزود: فاز دوم مترو از میدان آزادی آغاز شده و تا ایستگاه فضیلت ادامه می‌یابد و امیدواری در مدت باقیمانده از شورای ششم توتل این مسیر به پایان رسیده و حداقل سه ایستگاه به بهره‌برداری برسد. وی افزود: مشارکت مردم با مجموعه‌های شهرداری و شورا که دارای ساختاری خودگردان هستند از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و هزینه‌های اجرایی چنین پروژه‌هایی در قالب پرداخت عوارض از سوی شهروندان احصا می‌شود.

وی با اشاره به این موضوع که پروژه‌های حوزۀ حمل نقل چند بعدی بوده و در گردشگری شهر نیز نقش مؤثری ایفا می‌کنند، اظهار داشت: اعداد ۲۴ دستگاه اتوبوس برای پوستن به ناوگان حمل و نقل عمومی به همت شهرداری شیراز و وزارت کشور تهیه شده است و امیدوارم تا پایان امسال شاهد تحویل ۱۷۰ دستگاه اتوبوسی باشیم که در تعهد مجموعه سازمان همیاری‌های شهرداری است در سال آتی نیز ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به شریان‌های ارتباطی شیراز اضافه می‌شوند.

در مسیرهای شمال به جنوب در شیراز دچار فقر حرکتی هستیم
رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در حاشیه این مراسم نیز گفت: همانگونه که مردم شیراز به درستی بارها اعلام کردند اکثر مسیرهای شهر شیراز شرقی و غربی هستند و ما در مسیرهای شمال به جنوب در شیراز دچار فقر حرکتی هستیم و خط دوم از این نظر بسیار حائز اهمیت است.

یقظین ادامه داد: به همین دلیل برای اجرای خط دوم تا آزادی ۹ کیلومتر مسیر را تاکنون ما طی کردیم، اما چون ایستگاه میدان امام حسین (ع) تقاطع است نیاز بود قسمت‌های شرق شهر به ویژه قسمت‌های گردشگری حافظیه و سعديه هم به این خط یک وصل شوند، پس تصمیم گرفتیم ادامه خط دو مترو به سمت سعدي را هم شروع کنیم.

وی اضافه کرد: اما در کنار آن ایستگاه فضیلت هم که در برنامه نبود به این بخش از مترو اضافه شد که می‌تواند برای ورودی شیراز خرامه و مردم سعدي نیز از طریق تونل سعدي مورد استفاده قرار گیرد.

وی افزود: این بخش از خط ۲ دارای ۵ ایستگاه شامل ایستگاه آزادی، میدان قائم، حافظیه، کلبه سعدی و فضیلت است.

هوشمند سازی ۷۳۵ دستگاه اتوبوس حمل و نقل عمومی در شیراز
هادی شه دوست شیرازی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در رونمایی از افزودن ۲۴ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی با اعتبار ۱۲۰۰ میلیارد ریال نیز گفت: نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و افزایش مواصلائی درون‌شهری شیراز حدود ۹ محور مواصلائی مناسب وجود دارد اما در مسیر محورهای شمال به جنوب طول محور کمتر از محورهای شرقی و غربی است.

او با اشاره به خط دو مترو یک محور شمالی - جنوبی است، افزود: فاز دو خط دو مترو به نقاط گردشگری شهر شیراز ادامه دارد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و با تصمیمی که گرفته شده است محور شمالی و جنوبی کمک بسیار مؤثری به ترافیک و حمل و نقل درون شهری شیراز خواهد داشت.

به گفته حاج زمانی رینگ خط دو مترو کمک شایانی به جابجایی مسافر خواهد داشت چرا که به دلیل اتصال خط یک مترو به خط دو مترو در یک مسیر ۴۰ کیلومتری جابجایی مسافر را پوشش می‌دهد.

حاج زمانی اظهار امیدواری کرد: خط دو مترو شیراز با تأمین منابع مالی و توانایی شهردار شیراز برای تأمین منابع مالی شاهد بهره‌برداری در

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز تعداد ۶۴ دستگاه مینی‌بوس فرسوده خیر داد و گفت: خرید ۷۵ دستگاه جدید در حال طی کردن مراحل نهایی هستیم.

او از اضافه کردن ۴۵ دستگاه ون به ناوگان خیر داد و گفت: حمل و نقل عمومی جز اولویت‌های شورای ششم است که در همین راستا اضافه کردن ۵۰۰ دستگاه تا پایان سال ۱۴۰۴ به ناوگان پیش‌بینی شده است.

شه دوست از هوشمند سازی ناوگان اتوبوس با نصب دستگاه بی ام اس صحبت کرد و گفت: ساماندهی اتوبوس‌ها در بحث حمل و نقل بصورت سنتی مشکل است پس به سمت هوشمند سازی اتوبوس‌ها رفتیم که در همین راستا ۷۳۵ دستگاه اتوبوس مجهز به این سامانه هوشمند متصل شده است.

بر اساس این گزارش ۱۰ پروژه حمل و نقل ریلی و مسافر، هوشمندسازی و مطالعاتی شیراز شامل عملیات اجرایی ساختمان پلاک گذاری شماره ۲ شیراز با هدف حذف ترافیک مرکز پلاک گذاری در غرب شیراز و افزایش رضایتمندی شهروندان با اعتباری بالغ بر ۳۹ میلیارد ریال، رونمایی از ۲۴ دستگاه اتوبوس جدید با اعتباری ۱۲۰۰ میلیارد ریال و رونمایی از ۸ پروژه هوشمندسازی، مطالعاتی و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در حوزۀ حمل و نقل و ترافیک با اعتباری بالغ بر ۱۴۶۰ میلیارد ریال و آغاز عملیات اجرایی توسعه شمال شرقی خط ۲ مترو شیراز با اعتباری بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان دارای ۵ ایستگاه میدان آزادی، میدان قائم، چهارراه حافظیه، کلبه سعدی و فضیلت است.

مدت زمان ۳۰ ماه باشیم.

او همچنین اشاره‌ای به فعالیت‌های مجموعه قرارگاه خاتم انبیا در بخش مختلف کشور در طول ۳۳ سال گذشته، گفت: تاکنون این قرارگاه ساخت ۳۳۸ کیلومتر خطوط مترو در ۱۰ کلان شهر کشور را در قالب ۱۵ خط را برعهده داشته است همچنین مسئولیت ساخت خط دو مترو را نیز برعهده دارد.

رفع مشکلات با احداث مرکز پلاک گذاری شماره ۲ شیراز
آرش فرج زاده قائم مقام شهردار شیراز با تشکر از شورا و حوزۀ حمل و نقل و ترافیک شهرداری و پلیس جهت احداث مرکز پلاک گذاری شماره ۲ شیراز اظهار امیدواری کرد: این پروژه کمتر از مدت زمان قرار داد با تلاش مضاعف و بهره‌برداری برسد تا گره‌ای از مشکلات در این حوزۀ را رفع نماید.

نقش مؤثر پروژه‌های حوزۀ حمل نقل در حوزۀ گردشگری شهر شیراز
رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک و عمران شورای اسلامی شهر شیراز در این مراسم نیز گفت: با بهره‌برداری از پروژه‌های قطار شهری و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی فرآیند حمل و نقل تسهیل شده و این امر نقش مؤثری در هوای پاک دارند.

علی اکبر سلطانی با تبریک فرارسیدن روز حمل و نقل از تلاش شهرداری و حمایت‌های شورای اسلامی شهر شیراز در راستای توسعه زیرساخت‌های ارتباطی خبر داد و افزود: فاز دوم مترو از میدان آزادی آغاز شده و تا ایستگاه فضیلت ادامه می‌یابد و امیدواری در مدت باقیمانده از شورای ششم توتل این مسیر به پایان رسیده و حداقل سه ایستگاه به بهره‌برداری برسد. وی افزود: مشارکت مردم با مجموعه‌های شهرداری و شورا که دارای ساختاری خودگردان هستند از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و هزینه‌های اجرایی چنین پروژه‌هایی در قالب پرداخت عوارض از سوی شهروندان احصا می‌شود.

وی با اشاره به این موضوع که پروژه‌های حوزۀ حمل نقل چند بعدی بوده و در گردشگری شهر نیز نقش مؤثری ایفا می‌کنند، اظهار داشت: اعداد ۲۴ دستگاه اتوبوس برای پوستن به ناوگان حمل و نقل عمومی به همت شهرداری شیراز و وزارت کشور تهیه شده است و امیدوارم تا پایان امسال شاهد تحویل ۱۷۰ دستگاه اتوبوسی باشیم که در تعهد مجموعه سازمان همیاری‌های شهرداری است در سال آتی نیز ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به شریان‌های ارتباطی شیراز اضافه می‌شوند.

در مسیرهای شمال به جنوب در شیراز دچار فقر حرکتی هستیم
رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز در حاشیه این مراسم نیز گفت: همانگونه که مردم شیراز به درستی بارها اعلام کردند اکثر مسیرهای شهر شیراز شرقی و غربی هستند و ما در مسیرهای شمال به جنوب در شیراز دچار فقر حرکتی هستیم و خط دوم از این نظر بسیار حائز اهمیت است.

یقظین ادامه داد: به همین دلیل برای اجرای خط دوم تا آزادی ۹ کیلومتر مسیر را تاکنون ما طی کردیم، اما چون ایستگاه میدان امام حسین (ع) تقاطع است نیاز بود قسمت‌های شرق شهر به ویژه قسمت‌های گردشگری حافظیه و سعديه هم به این خط یک وصل شوند، پس تصمیم گرفتیم ادامه خط دو مترو به سمت سعدي را هم شروع کنیم.

وی اضافه کرد: اما در کنار آن ایستگاه فضیلت هم که در برنامه نبود به این بخش از مترو اضافه شد که می‌تواند برای ورودی شیراز خرامه و مردم سعدي نیز از طریق تونل سعدي مورد استفاده قرار گیرد.

وی افزود: این بخش از خط ۲ دارای ۵ ایستگاه شامل ایستگاه آزادی، میدان قائم، حافظیه، کلبه سعدی و فضیلت است.

هوشمند سازی ۷۳۵ دستگاه اتوبوس حمل و نقل عمومی در شیراز
هادی شه دوست شیرازی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در رونمایی از افزودن ۲۴ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی با اعتبار ۱۲۰۰ میلیارد ریال نیز گفت: نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و افزایش مواصلائی درون‌شهری شیراز حدود ۹ محور مواصلائی مناسب وجود دارد اما در مسیر محورهای شمال به جنوب طول محور کمتر از محورهای شرقی و غربی است.

او با اشاره به خط دو مترو یک محور شمالی - جنوبی است، افزود: فاز دو خط دو مترو به نقاط گردشگری شهر شیراز ادامه دارد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و با تصمیمی که گرفته شده است محور شمالی و جنوبی کمک بسیار مؤثری به ترافیک و حمل و نقل درون شهری شیراز خواهد داشت.

به گفته حاج زمانی رینگ خط دو مترو کمک شایانی به جابجایی مسافر خواهد داشت چرا که به دلیل اتصال خط یک مترو به خط دو مترو در یک مسیر ۴۰ کیلومتری جابجایی مسافر را پوشش می‌دهد.

حاج زمانی اظهار امیدواری کرد: خط دو مترو شیراز با تأمین منابع مالی و توانایی شهردار شیراز برای تأمین منابع مالی شاهد بهره‌برداری در

حاج زمانی اظهار امیدواری کرد: خط دو مترو شیراز با تأمین منابع مالی و توانایی شهردار شیراز برای تأمین منابع مالی شاهد بهره‌برداری در

حاج زمانی اظهار امیدواری کرد: خط دو مترو شیراز با تأمین منابع مالی و توانایی شهردار شیراز برای تأمین منابع مالی شاهد بهره‌برداری در