

معاون توسعه مدیریت و برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور:

## فارس جزء استان‌های اول در زمینه حمل و نقل بار و مسافر است

تلاشگران عرصه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس به مناسبت هفته حمل و نقل تجلیل شدند



حمل و نقل جاده‌ای فارس است. راستیاری با اشاره به موقعیت استراتژیک فارس به عنوان شاهراه جنوب کشور و قرار گرفتن در کنار چند استان صنعتی و موقعیت استراتژیک آن در کریدور شمال به جنوب کشور گفت: در حال حاضر ۴۱ هزار ناوگان حمل و نقل کالا در استان داریم که با ۶۰ هزار نفر راننده در حوزه پخش حرفه‌ای کالا فعالیت دارند، همچنین بیش از ۲۶۵ شرکت حمل و نقل، ۲۵ شکل صنفی کارگری رانندگی، ۱۹ انجمن صنفی شرکتها و یک کانون صنفی شرکتها در فارس حضور دارند که حاصل تلاش تمامی آنها در ۹ ماهه امسال صدور بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار بارنامه و انتقال ۲۴ میلیون تن کالا از مبادی شهرستان‌های فارس به مابقی استان‌های کشور بوده است. وی گذری هم به حوزه حمل مسافر کرد و گفت: در حوزه حمل مسافر در حال حاضر بیش از ۳۶۰۰ ناوگان حمل مسافر شامل اتوبوس، مینی‌بوس و سواری با بیش از ۶۲۰۰ راننده حرفه‌ای در این حوزه فعالیت می‌کنند. همچنین ۱۴۷ شرکت، ۱۱ کانون و ۲۵ پایانه مسافری در فارس در حوزه حمل مسافر داریم.

وی با اشاره به جایابی بیش از ۶۰ هزار زائر در اربعین توسط ناوگان حمل و نقل مسافر فارس گفت: مشکل عمده ما این است که بیشتر از ۹۰ درصد جایابی کالا در فارس به عهده حمل و نقل جاده‌ای است که در این راستا باید برای اتصال ریلی و استفاده از حمل و نقل ترکیبی چاره‌اندیشیده شود و با رویکردی خوب از ظرفیت شبکه ریلی در آن جایابی بار و مسافر استفاده کنیم.

راستیاری گفت: در این مدت بیش از ۸۱ راه روستایی جدید در استان ایجاد شده و در کنار آن ۱۱۴ کیلومتر راه نیز بهسازی و نوسازی، ۶۰ پروژه بهسازی و روکش آسفالت راه‌های اصلی و فرعی آغاز و اجرای ۲۰ مورد هم در دست مطالعه است.

وی با اشاره به قرار گرفتن در آستانه فصل سرما و زمستان گفت: در حوزه راهداری با توجه به نزدیک شدن زمستان ۷۰۰ راهدار با ۴۳۰ انواع ماشین آلات عملیات راهداری زمستانه آماده انجام رسالت اصلی خود در حوزه راهدار هستند که البته با توجه به گردنه‌های صعب‌العبور و نیز وضعیت بحرانی ناوگان نیازمند نوسازی ناوگان در حوزه ماشین آلات و نیز رسیدگی بیشتر به تأمین معیشت پرسنل با توجه وضعیت کاری آنها هستیم که در سرما و گرما باید کار کنند.



معاون توسعه مدیریت و برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به اینکه این سازمان به عنوان متولی و دستگاه حاکمیتی پخش حمل و نقل جاده‌ها در جایابی بیش از ۹۰ درصد کالا و مسافر کشور است، گفت: نزدیک به ۷۰۰ هزار راننده حرفه‌ای دارای کارت هوشمند با بیش از ۸ هزار و ۵۰۰ شرکت حمل و نقل فعال کالا، مسافری و بین‌المللی سالانه ۱۱ میلیون تن ترانزیت، ۱۹۵ میلیون نفر مسافر را در کشور جابجا می‌کنند که این نشان از اهمیت حمل و نقل جاده‌ای در اقتصاد کشور است. محمد تیموری با اشاره به اینکه مشکلات در این حوزه به تبع گستردگی بالا است که چرخه اقتصادی کشور را در دست دارد، بیان کرد: در زمینه سوخت، بیمه تکمیلی و امور رفاهی رانندگان مطالباتی است که به حق هم است و در این راستا باید کمیته هماهنگی صنوف مختلف حمل و نقل کالا و مسافر در بخش کارفرمایی و کارگری در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تشکیل و به این موارد رسیدگی شود. وی گفت: فارس استان حمل و نقلی است و جزء استان‌های اول در زمینه حمل و نقل بار و مسافر است و بخش حمل و نقل یکی از بخش‌های مهم کشور بوده است.

تیموری با اشاره به اینکه راهداری کشور نزدیک به ۲۲۱ هزار کیلومتر راه، ۳۶۴ هزار پل، ۵ هزار و ۶۰۰ کیلومتر روشنایی و نزدیک به ۱۴ هزار ماشین آلات سبک و سنگین دارد، خاطر نشان کرد: لذا نیاز ما برای نگهداری راه ۲۰۰ هزار میلیارد تومان در حالت آرمانی است و در بدترین حالت ۶۸ هزار میلیارد تومان نیاز است اما الان کمتر از ۳۰ هزار میلیارد تومان داریم و می‌طلبید نگاه جهادی داشته باشیم که این کار توسط راهداران انجام می‌شود.

به گفته معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور از ابتدای سال تاکنون در فارس و لرستان حدود هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار استانی اجرا کرده‌ایم و ۹۰۰ میلیارد تومان تخصیص داده‌ایم اما تاکنون ۳۹ میلیارد تومان تخصیص نقدی به فارس داده‌اند که نیمی از آن صرف پرداخت حقوق می‌شود و همچنین ۱۱ میلیارد تومان اسناد بوده است که در مقابل ۸۵۰ میلیارد که برای استان تصویب شده است تخصیص کمی بوده است.

تیموری تأکید کرد: با این میزان بودجه نمی‌توان پرداخت به موقع حقوق، ایمن‌سازی، نگهداری، رفع نقاط حادثه‌خیز و ... داشت و وضعیت اعتبارات استانی و این حجم تخصیص پذیرفته نیست و باید جوابگو نیازهای مردم باشیم.



به مناسبت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری از تلاشگران عرصه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس با حضور مسئولین کشوری و استان فارس تقدیر شد.

سرویس خبری / خدیجه غضنفری: علی جعفری مشاور وزیر و قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور در آیین گرامیداشت روز راهداری که به همت اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و راهداری استان فارس برگزار شد گفت: مجموعه اقدامات در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با هدف ارتقای شخصیت و هویت به رانندگان حمل و نقل راهداری صورت گرفته است.

او با اشاره به اینکه مشکلات در حوزه راهداری زیاد است تصریح کرد: با ورود مهرداد پدرباش وزیر جدید راه و شهرسازی که همزمان با تنظیم لایحه بودجه در سال ۱۴۰۲ کشور است پیشنهاداتی برای رفع مشکلات این حوزه مدنظر وزیر در لایحه پیشنهادی به دولت داده است.

جعفری با بیان اینکه به دنبال رفع مشکلات کارکنان راهداری و رانندگان حمل و نقل جاده‌ای هستیم خاطر نشان کرد: در تلاش هستیم یکبار برای همیشه تفاوت حقوق بین کارکنان وزارت راه و شهرسازی و راهداری برای همیشه حل شود و اینکه چند نوع حقوق داشته باشیم و باعث نارضایتی کارکنان این مجموعه‌ها شده است و طبق دستور رئیس‌جمهور به دنبال یکسان‌سازی پرداختی حقوق‌ها هستیم.

قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با اشاره به تهیه لایحه برای قانون ساماندهی نیروی انسانی و پرسنل این سازمان و ادارت کل استان‌ها به صحن مجلس اظهار امیدواری کرد: نیروهای سازمان راهداری و نیروهای شرکی با فعالیت متنوع طبق این قانون ساماندهی و رفع تفاوت در حقوق‌های آنها مرتفع شود.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی با اشاره به لایحه اصلاح قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت بعنوان یکی از دغدغه‌های رانندگان گفت: طبق این لایحه بیمه تکمیلی رانندگان و نوسازی ناوگان در کمیسیون مصوب شده است.

جعفری تصریح کرد: این موضوع با پیگیری وزیر راه و شهرسازی تا تبدیل شدن آن به قانون پیگیری می‌شود تا تمام دغدغه رانندگان از جمله بیمه تکمیلی و نوسازی ناوگان با این قانون به سرانجام برسد.

او با اشاره به تهیه مسکن کارکنان اداره کل راهداری حمل و نقل جاده‌ای استان فارس گفت: درخواست این موضوع در مرحله ابلاغ است تا این موضوع بزودی وارد فاز عملیاتی شود.

جعفری با تصریح این مطلب که برای رفع مشکلات نیازمند بازبینی در برخی تصمیم‌هایی هستیم که از گذشته‌ها وجود دارد عنوان کرد: در شرایط اقتصادی در برخی از موارد دچار کاستی می‌باشیم و معتقد هستیم حمل و نقل کشور و جاده‌ای بیش از ۹۰ درصد بار را به دوش می‌کشد و این حوزه در تولید ناخالص ملی سهم عمده‌ای دارد و حیات و زندگی عادی مردم، تأمین کالاهای اساسی و عمومی تحت تأثیر فعالیت حمل و نقل راهداری است پس باید در توزیع منابع این شرایط را لحاظ نمایم تا مشکلات این قشر مرتفع شود.

مشاور وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این مطلب که باید برنامه محور حرکت کنیم خاطر نشان کرد: باید برنامه محور حرکت کنیم تا معضلات جاده‌ای و نگهداری راه‌ها برطرف گردد.

جعفری با بیان اینکه تاکنون اعتبار راه روستایی در استان تخصیص نیافته است، عنوان کرد: برای احداث ۳۰ هزار کیلومتر راه روستایی نیازمند بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع نیاز داریم.

وی با تأکید بر اینکه اگر می‌خواهیم با برنامه‌ریزی سنتی در طول پایان دولت سیزدهم به نتیجه برسیم، عنوان کرد: نیازمند برنامه‌ریزی برنامه محور و دغدغه مندر در ستاد هستیم تا در خصوص مشکلات حمل و نقل هم فرایندها به سمت هوشمند سازی در حوزه ناوگان پیش رود تا مشکلات حل شود.

او تصریح کرد: برای عبور از فضای فعلی و رفتن به هوشمند سازی باید در یک فضای همدلی به یک موضوع مشترک و تصمیم‌گیری برسیم.

جعفری تأکید کرد: ایجاد گفت‌وگو مشترک راه حل رفع مشکلات شرکت‌های حمل و نقلی، بهینه کردن بحث حمل و نقل، سوخت و توزیع بار است و اگر وضعیت فعلی رضایت‌بخش نیست باید در این محور حرف بزنیم و در یک فضای همدلی و از خودگذشتگی شاهد رفع کاستی‌ها باشیم.

او عنوان کرد: راستیاری مدیریت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از زمان گرفتن مسئولیت با پیگیری‌های خود باعث سرعت بخشی به پروژه‌ها در این حوزه شده است.

تأمین منابع پایدار عمده‌ترین رویکرد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور است



۹۰ درصد جایابی کالا در فارس به عهده حمل و نقل جاده‌ای است

مدیرکل جدید راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس در مراسم بزرگداشت ۲۶ آذر روز حمل و نقل و یک دی روز راهدار با گرامیداشت یاد و خاطره مرحوم رستم قاسمی وزیر سابق راه و شهرسازی با تقدیر از مسئولان و فعالان حوزه حمل و نقل نیز گفت: در حال حاضر ۲۱ هزار کیلومتر شبکه راه در استان فارس وجود دارد که از این نظر استان ما با ۹ و سه دهم درصد رتبه اول راه‌های کشور را دارد.



اول راه‌های کشور را دارد. علیرضا راستیاری افزود: از این میزان راه ۱۸۰۰ کیلومتر بزرگراه، ۲۹۰۰ کیلومتر راه اصلی، بیش از ۳۸۰۰ کیلومتر راه فرعی و ۱۲ هزار کیلومتر سهم راه‌های روستایی است که اینها جز شبکه ارزشمند راه‌های فارس هستند. وی ادامه داد: هم‌اکنون ۶۰ مجتمع خدمات رفاهی جاده‌ای در استان فعال هستند که از این نظر هم رتبه اول را داریم و در کنار آن ۱۵ مرکز معاینه فنی، ۲۱ پاسگاه پلیس راه و ۱۲۷ پایگاه اورژانس جاده‌ای از داشته‌های حوزه